

SEIZIEME SIECLE

- 21 Octobre 1520 § Le pêcheur portugais Alvarès Faguendes qui explorait les côtes depuis la Nouvelle-Ecosse jusqu'à Plaisance (Terre-Neuve), reconnaît les îles Saint-Pierre et Miquelon qu'il appelle "les onze mille vierges", en l'honneur de Sainte-Ursule, fête du jour.
- 16 Mai 1535 § La flottille de Jacques Cartier composée de trois bateaux "Grande Hermine", "Petite Hermine" et "Emerillon" appareille de Saint-Malo pour "voyager, découvrir et conquérir à Terre-Neuve".
- 3 Juin 1535 § Jacques Cartier, avec son navire "La Grande Hermine", appareille du Havre Saint-Esprit (Port-aux-Basques) pour aller reconnaître la côte méridionale de Terre-Neuve.
- 11 Juin 1535 § Jacques Cartier jette l'ancre en rade de Saint-Pierre où il trouve plusieurs navires "tant de France que de Bretagne". Il prend possession des îles au nom du Roi.
- 16 Juin 1535 § Jacques Cartier, sur son navire "La Grande Hermine", part de Saint-Pierre. Il relâche à la Baie des Trépassés pour y prendre eau et bois "pour traverser la mer" arrive le 16 juillet à Saint-Malo.
- 13 Mai 1591 § Le sieur du Court-Pré-Ravillon qui avait mis à la voile pour le Canada est obligé d'aborder à Saint-Pierre pour y réparer. Son navire se nommait le "Bonaventure".

DIX-SEPTIEME SIECLE

- 21 Juillet 1689 § Mgr. de Saint-Vallier, évêque de Québec, en tournée pastorale sur les côtes de l'Acadie et de Terre-Neuve, bénit la chapelle de Saint-Pierre, récemment construite et laisse pour la desservir provisoirement un prêtre séculier qu'il avait amené du Canada. Le premier curé de Saint-Pierre dont le nom soit connu fut le père Antonin de l'ordre des Recollets, venu à Saint-Pierre en 1691, et qui dut quitter son poste vers 1707 quand l'Angleterre s'empara de nos îles.
- 17 Février 1691 § M. de Broullan a commission d'aller prendre le commandement de Terre-Neuve, du fort de Plaisance, des îles Saint-Pierre et Miquelon et autres lieux en dépendant.

DIX-HUITIEME SIECLE

- 4 Avril 1702 § Le capitaine anglais Leake, après avoir détruit les établissements de la baie des Trépassés, de Sainte-Mary, Colinet et de Saint-Laurent, démantèle le fortin de Saint-Pierre, armé de 4 canons !
- 23 Mars 1713 § La France abandonne Terre-Neuve et Saint-Pierre et Miquelon à l'Angleterre, sauf le droit de pêche entre le Cap St-Jean et le Cap Rouge de la grande île, en passant par le Nord.
- 11 Avril 1713 § Le traité d'Utrecht fait passer l'île de Terre-Neuve et Saint-Pierre et Miquelon à l'Angleterre, en réservant à la France le droit de pêcher et de sécher le poisson sur certaines parties du littoral de la grande île, désignées dans la suite sous le nom de French Shore. Les anglais donnent à la bourgade de Saint-Pierre le nom de Bourgway. Une centaine de français quittent Plaisance et Saint-Pierre pour aller s'établir à Louisbourg (Cap Breton) resté à la France.
- 1 Janvier 1763 § Des provisions de gouverneur des îles Saint-Pierre et Miquelon sont signées par Louis XV pour le sieur d'Angeac, ci-devant capitaine dans les Troupes de l'île Royale.
- 10 Février 1763 § Traité de Paris qui laisse les îles Saint-Pierre et Miquelon à la France.
- 20 Février 1763 § Au sujet de notre installation à Saint-Pierre et Miquelon, le roi donne au gouverneur d'Angeac des instructions pour éviter toutes contestations avec les commandants anglais "des postes voisins".
- 10 Mars 1763 § Le commissaire général de la marine Mistral est informé par le duc de Choiseul que la guerre étant terminée, les marins pêcheurs pourront venir aux îles Saint-Pierre et Miquelon, rendues à la France.
- 14 Juillet 1763 § Le baron de l'Espérance, capitaine d'infanterie est chargé d'aller prendre officiellement possession des îles Saint-Pierre et Miquelon, rendues à la France par le traité de Paris du 10 Février. Dans une lettre de cette même année, le gouverneur d'Angeac indique les officiers et le nombre de soldats devant former la garnison ; ses deux fils dont l'un

- lieutenant, l'autre enseigne, de la Boucherie-Fromentaux, lieutenant d'artillerie son gendre ; le baron de l'Espérance, Son neveu, 3 sergents, 4 caporaux, 4 canonniers et 35 soldats. On ne dépassait pas le chiffre de 50 fixé par le traité.
- 10 Septembre 1763 § Dans une lettre au ministre, le gouverneur de la colonie d'Angeac dit que "le climat n'est pas gracieux pendant les mois de mai, juin et juillet ; les brumes épaisses et continuellement attachées sur nos côtes pendant ce temps nous laissent un coin très humide." et plus loin : "L'Isle à L'Anglais, (aujourd'hui isle de Choiseul) a été séparée il y a 4 ans par un coup de vent..." .NOTA. - L'Isle à L'Anglais ou de Choiseul est appelée actuellement Langlade ou petite Miquelon.
- 1 Octobre 1763 § Arrivée des premiers acadiens à Miquelon. Ils bâtissent "en hâte" des cases composées de piquets plantés en terre, sans doublage, d'une couverture en gazon et d'une cheminée en torchis de foin et de terre glaise.
- 30 Octobre 1763 § M. de Tronjoly, commandant de la "Lionne", envoyé pour surveiller les opérations de pêche sur les côtes de Terre-Neuve écrit au Ministre: "Le défaut de madrier, planche et bardeau pour la construction des maisons a obligé M. Danjac à permettre aux habitants de s'aller cabaner cet hiver dans les bois des îles à l'Anglais et Miquelon, ce qui augmentera la consommation et l'on ne saurait le trop économiser, si les Anglais persistent à ne point permettre aux habitants d'en prendre sur l'Isle de Terre-Neuve... Il n'y avait lorsque j'en partis, que deux maçons et qui étaient de ma frégate. Le besoin qu'en avait M. Danjac, m'a déterminé à les y laisser et sans eux il eût été dans l'impossibilité de faire un four... La liberté du commerce, surtout de la vente du vin, est défendue aux habitants ainsi que d'en prendre ailleurs que dans les magasins du roi, ce qui fait un tort notable aux vaisseaux qui y viennent."
- 19 Août 1764 § Un nouveau contingent de 150 Acadiens arrive à Saint-Pierre.
- 1 Septembre 1764 § Un sieur Perrault, acadien, propose à ses compatriotes établis à Saint-Pierre et Miquelon, de quitter ces îles, incultes et stériles, pour aller coloniser en Guyane. La réponse est négative.
- 11 Septembre 1764 § Le ministre, sur la demande du gouverneur d'Angeac, fait remise aux Acadiens sans ressources, réfugiés dans nos îles, de 30 000 livres dont ils étaient redevables au Trésor pour avances.
- 11 Novembre 1765 § Sur l'ordre du gouverneur d'Angeac, 8 familles acadiennes réfugiées à Miquelon et comprenant 36 personnes sont embarquées pour la France sur le brigantin "Les deux amis".
- 22 Janvier 1766 § MM. Girard et Manach, anciens missionnaires de l'Acadia nommés : le 1er, Préfet apostolique, le 2e, Vice-Préfet de Saint-Pierre et Miquelon partent de France pour rejoindre leur poste. Contraints de relâcher à la Martinique, sans pouvoir se rendre à destination, M. Manach meurt pendant la traversée et M. Girard rentre en France totalement épuisé.
- 1 Août 1766 § Le Président du Conseil de la marine donne l'ordre au gouverneur d'Angeac de faire évacuer sur la France tous les Acadiens réfugiés à Saint-Pierre et Miquelon, à l'exception de ceux qui s'adonnent exclusivement à la pêche.
- 28 Avril 1767 § MM. Julien-François Bequet et Paradis, prêtres du séminaire du Saint-Esprit nommés, le premier Préfet apostolique, le deuxième vice-préfet des Iles Saint Pierre et Miquelon, s'embarquent à Rochefort pour leur destination.
- 17 Décembre 1767 § Naissance, à Miquelon, de Gabriel-François de la Boucherie Fromentaux, fils du capitaine d'infanterie, commandant de Miquelon et de Catherine Françoise-d'Angeac.
- 27 Février 1768 § Le roi Louis XV donne au sieur d'Angeac, nommé gouverneur des Iles Saint-Pierre et Miquelon les instructions relatives à son commandement et lui enjoint de se rendre le plus tôt possible à Rochefort pour accélérer la levée de la compagnie de 50 hommes destinée pour la garnison et préparer les effectifs qu'il doit embarquer avec lui pour son établissement. Il est avisé que la flûte "La Garonne", commandant Courval, capitaine de brûlot, en armement à Brest, après avoir pris une partie des effets qui doivent être tirés de ce port, se rendra, à Rochefort avec deux petites goélettes pour y embarquer le reste de la cargaison ainsi que les officiers et les personnes devant former l'établissement de la nouvelle colonie.
- 23 Juin 1768 § Soixante-six acadiens venant de Saint-Malo, arrivent à Saint-Pierre sur la goélette de Joseph Vigneau.
- 18 Juillet 1768 § 219 Acadiens venant de Rochefort arrivent à Saint-Pierre "pour le compte du Roi".
- 31 Juillet 1768 § Le célèbre géographe Cassini, chargé de faire une exploration scientifique dans les parages de Terre-Neuve, arrive à Saint-Pierre où il fixe la latitude du bourg. Il est le premier qui ait laissé une relation assez détaillée de son séjour sur nos Iles qu'il dépeint comme dénuées de tout, même de bétail et de légumes, ce qui pouvait être exact à cette

- époque d'insécurité internationale.
- 28 Septembre 1768 § Plusieurs familles acadiennes hors d'état de subsister dans la colonie demandent à passer en France "au compte du roi".
- 22 Mai 1769 § Le gouverneur d'Angeac signale au Ministre ses inquiétudes au sujet de l'insuffisance des approvisionnements de la colonie et la gravité de la situation.
- 21 Mai 1770 § Mort, à Miquelon, de Madame la baronne de l'Espérance, née Anne-Claire du Pont de Renon.
- 23 Octobre 1772 § M. d'Angeac, gouverneur des îles Saint-Pierre et Miquelon depuis 1763, demande sa mise à la retraite.
- 30 Mai 1773 § Le baron de l'Espérance, commandant en second à Miquelon, après un séjour en France, arrive à Saint-Pierre prendre le commandement de la colonie en remplacement de M. d'Angeac, admis à la retraite.
- 31 Juillet 1773 § Après 10 ans de séjour dans la colonie, M. d'Angeac, gouverneur, part pour la France, titulaire d'une pension de 6 000 livres.
- 27 Mars 1775 § Mariage à Saint-Pierre du baron de l'Espérance, colonel d'infanterie, gouverneur de la colonie, avec Mademoiselle Jeanne-Françoise Rodrigue, fille de Antoine Rodrigue, capitaine de port et de Madame, née Jeanne-Françoise Jacqueau. Le baron de l'Espérance était veuf en 1re nocces de dlle Lefébure de Bellefeuille et en 2me nocces de Anne-Claire Dupont de Renon.
- 21 Septembre 1775 § Une violente tempête détruit la presque totalité du bourg de Saint-Pierre.
- 18 Février 1776 § Naissance, à Saint-Pierre, de Jeanne-Rose-Marguerite de l'Espérance, fille du colonel d'infanterie, gouverneur des îles Saint-Pierre et Miquelon et de Jeanne-Françoise Rodrigue.
- 25 Novembre 1776 § Naissance, à Saint-Pierre, de Jacques-François-Philippe Leneuf de Beaubassin, fils du lieutenant d'infanterie, commandant en sous-ordre à Saint-Pierre et de Marguerite-Louise de Couz, nièce du baron de l'Espérance.
- 14 Septembre 1778 § La France étant en guerre avec l'Angleterre, le contre-amiral Montaigne, gouverneur de Terre-Neuve, avec un vaisseau de 40 canons et 3 frégates, s'empare des îles Saint-Pierre et Miquelon, sans défenses.
- 1 Octobre 1778 § Les Anglais qui se sont emparés de la colonie le 14 septembre embarquent sur deux bateaux français, à destination de La Rochelle, le gouverneur, ses deux ou trois officiers et ses 31 soldats. La population (1400 personnes) est entassée et expédiée pour divers ports de France, sur les dix bateaux qui restent. 273 maisons, 126 cabanes de pêche, 89 magasins, 6 boulangeries, 79 étables, 38 chaffauds et nombre de chaloupes sont ensuite livrés aux flammes.
- 24 Novembre 1781 § Ordonnance royale concernant les missions ecclésiastiques dans les colonies d'Amérique.
- 24 Mai 1783 § En prévision de la reprise de possession de Saint-Pierre et Miquelon, le roi Louis XVI consacre un crédit de 500 000 livres pour le ravitaillement et la construction des deux bourgs. Par une déclaration annexée au traité de Versailles, l'Angleterre accorde aux pêcheurs français le droit de couper du bois sur la "grande terre".
- 28 Juillet 1783 § Le baron de l'Espérance réintégré dans le gouvernement des îles Saint-Pierre et Miquelon, à la suite de leur rétrocession à la France, prend pied à Saint-Pierre avec 70 officiers, militaires ou d'administration et 100 soldats. La possession de la colonie sera officiellement confirmée par le traité de Versailles du 3 septembre suivant.
- 6 Août 1783 § Sur 440 personnes expédiées de France pour repeupler la colonie rendue à la France, soit 200 ouvriers et 240 des anciens habitants, 330 arrivent à Saint-Pierre. En attendant la construction des habitations, ce contingent, ainsi que la garnison arrivée avec le gouverneur et ses fonctionnaires le 28 juillet, campent sous la tente.
- 3 Septembre 1783 § Le traité de Versailles qui met fin à la guerre de l'Indépendance américaine, rétrocède les îles St-Pierre et Miquelon à la France.
- 31 Mai 1784 § 165 habitants déportés, en France par les Anglais en 1778, partis de Saint-Malo pour Saint-Pierre et Miquelon, font naufrage au Cap Race (T.N.) et perdent le peu qu'ils apportaient.
- 13 Mars 1785 § Ordonnance royale portant suppression dans la colonie, des charges de gouverneur, et d'ordonnateur. Le ministre décide aussi que vu les difficultés de construire un fort, les îles Saint-Pierre et Miquelon ne seraient, pour le moment, considérées que comme un abri pour les pêcheurs.
- 16 Juin 1785 § Publication de l'ordonnance supprimant la charge de gouverneur et celle d'ordonnateur, M. Dandasne-Danseville, Antoine-Nicolas, capitaine du corps royal d'artillerie et du génie des troupes prend le commandement de la colonie. Le baron de l'Espérance gouverneur et l'ordonnateur Malherbe sont placés en expectative de départ.
- 18 Septembre 1785 § Création de primes d'encouragement à l'armement de la pêche à la morue.

- 14 Novembre 1785 § Le gouverneur de la colonie, dans un mémoire sur le commerce des Iles Saint-Pierre et Miquelon, signale au ministre que la pêche de la morue peut devenir d'une très grande utilité à la France.
- 29 Mars 1788 § M. Danseville, commandant de la colonie part pour la France, en congé ; M. du Mesnilambert, commissaire de marine, est chargé de l'intérim.
- 25 Juin 1789 § Le sel de pêche faisant complètement défaut dans la colonie, le chevalier de Vaugiraud, capitaine de vaisseau, commandant la station de Terre-Neuve, autorise M. Dumesnilambert, commandant p. i. à permettre l'entrée de 1300 barriques de sel provenant de l'étranger.
- 15 Juillet 1789 § Un comité de notables est nommé à Saint-Pierre, par l'assemblée générale des habitants, dont les membres délibèrent en commun avec le commandant, le contrôleur et le juge-civil. Les réunions sont annoncées par le préfet apostolique au prône et se tiennent à l'église. Ce même jour le comité remet l'avis qu'il y aurait lieu d'astreindre les propriétaires de maisons et cabanes à remplacer les cheminées en bois par des cheminées en pierres, briques ou terre grasse, sous peine d'amende de 100 livres au profit des nécessiteux de la colonie.
- 3 Août 1789 § Le comité de la colonie désigne le sieur Bordot, interprète, breveté du Roi, greffier de l'Amirauté, pour tenir, en qualité de secrétaire, le registre de ses délibérations.
- 25 Septembre 1789 § La chaloupe conduite par un habitant de Saint-Pierre, nommé Vigneau, heurte par mégarde une corvette royale mouillée à l'entrée du Barachois. Le commandant de ce bâtiment, M. de Fabry, qui ne connaissait pas cet habitant qu'il considérait comme un simple matelot, lui fit donner quelques coups de corde. La population, voyant dans cette punition, une atteinte à sa dignité, se porte en masse devant la demeure du commandant intérimaire M. Dumesnil Ambert pour réclamer justice. Les choses s'arrangent, mais on peut voir dans ce geste le premier mouvement suscité par les idées nouvelles.
- 8 Mars 1790 § Décret qui autorise les colonies à faire connaître leurs vœux sur la constitution, la législation et l'administration qui leur conviennent.
- 21 Avril 1790 § Le brigantin anglais "Le Paquebot", chargé de sel pour Harbor Grace (T. N.) s'échoue sur des rochers dangereux à l'entrée de la rade de Saint-Pierre. Le capitaine est autorisé à vendre sa cargaison, vu la pénurie de sel dans la colonie.
- 11 Mai 1790 § En présence de l'insuffisance des objets relatifs à la subsistance et à la pêche apportés dans la colonie par les navires venus de France, l'assemblée des négociants et le comité décident de permettre aux habitants de se procurer par "la voie des étrangers" et pour l'année seulement, tous les objets dont ils peuvent avoir besoin.
- 8 Octobre 1790 § La population des îles demande et obtient de M. de Broves, commandant de la station navale de Terre-Neuve, l'autorisation de se constituer en assemblée générale pour discuter en commun avec l'administration, les affaires qui peuvent l'intéresser. Jusqu'alors, elle s'était contentée d'une sorte de règlement établi en 1786, par M. de Barbezan, chef de la division navale faisant appel à quelques notables dans les cas les plus épineux, notamment dans les affaires de justice.
- 15 Octobre 1790 § M. Danseville, commandant de la colonie, retour de congé, reprend ses fonctions.
- 7 Juin 1791 § Le vicomte de Chateaubriand arrive à Saint-Pierre où il passe 15 jours. Le célèbre écrivain s'était embarqué à Saint-Malo le 8 avril précédent sur le navire "Saint-Pierre" de 160 tonneaux commandé par le capitaine Desjardins qui devait le conduire à Baltimore (Etats-Unis). Contrarié par les vents d'Ouest, le bâtiment relâcha aux Açores le 6 mai. Il en repartit le lendemain, mais les vents contraires persistant forcèrent le "Saint-Pierre" d'anordir et enfin de faire une nouvelle relâche à Saint-Pierre. C'est donc grâce à cette circonstance que l'auteur des "Mémoires d'outre-tombe" foula le sol de notre Ile. Dans son autobiographie, M. de Chateaubriand dépeint notre rocher sous des couleurs peu séduisantes.
- 15 Décembre 1791 § Un club des "Amis de la Constitution" est formé à Saint-Pierre.
- 13 Janvier 1792 § L'Assemblée Générale de la Commune des îles Saint-Pierre et Miquelon, présidée par M. Danseville, commandant, décide, que ses séances auront lieu dans la grande salle du Gouvernement et finalement arrête que toutes mascarades et déguisements quelconques sont défendus et que ceux qui contreviendront à cette défense et trouvés de jour ou de nuit sous le masque, ou déguisés sans masque, subiront un mois de prison.
- 12 Février 1792 § Désordres à Saint-Pierre au cours d'une manifestation révolutionnaire organisée par le club "Les amis de la constitution". La femme Delaroche est tuée dans une bagarre.
- 13 Février 1792 § Le sieur Bordot, interprète breveté et greffier de l'amirauté ex-secrétaire du comité des notables, est nommé secrétaire général de la commune. M. Danseville, commandant rend compte à l'assemblée des habitants, qu'il avait fait arrêter la veille, plusieurs jeunes gens, membres du club "les amis de la constitution" qui avaient désobéi plusieurs fois aux lois,

- en portant à leur chapeau, un signe propre à manifester un parti et surtout le dernier qui était cause du soulèvement qui a manqué occasionner la perte de la colonie.
- 20 Février 1792 § En séance de l'assemblée générale de la commune, M. Danseville, commandant des îles, fait accepter à l'unanimité la motion d'un service annuel à fonder aux frais de la colonie pour feu Geneviève La Roche, victime de "l'émeute dangereuse du 12 de ce mois". Cette fondation à inscrire sur le registre dans une autre assemblée.
- 22 Février 1792 § Plusieurs habitants de Saint-Pierre réputés fauteurs des troubles du 12 février sont traduits devant les délégués de l'assemblée générale de la commune, 7 sont condamnés à être renvoyés de la colonie.
- 24 Février 1792 § La sentence prononçant le renvoi en France de 7 membres du club "les amis de la Constitution", fauteurs des troubles du 12 février, est ratifiée par les délégués de la commune nommés pour délibérer à cet effet.
- 22 Avril 1792 § Délibération de l'assemblée de la commune des îles Saint-Pierre et Miquelon aux termes de laquelle il sera dressé un état nominatif des membres composant la commune des deux îles, à l'effet de connaître enfin les citoyens qui veulent s'honorer de ce titre ou y renoncer.
- 23 Avril 1792 § Dissolution du Club des "Amis de la Constitution". Les membres de cette organisation révolutionnaire se désistent devant l'assemblée de la commune des deux îles des "engagements par eux imprudemment pris dans la dite société."
- 15 Mai 1792 § M. Danseville, rappelle à l'assemblée de la commune des deux îles, divers décrets de l'Assemblée Nationale qui autorisent les habitants réunis de chaque colonie à exprimer librement leurs vœux sur les lois locales et de police qui sont les plus convenables à leur bien-être et au maintien de la paix publique.
- 27 Mai 1792 § Le sieur Pagès fils est mandé à la barre de l'assemblée de la commune pour se justifier de la lettre imprudente par lui écrite à son frère à Paris, dans laquelle sous "des termes aussi spécieux qu'insultants et peu réfléchis" le patriotisme connu de M. Danseville est "indécemment" attaqué, celui des honnêtes citoyens de la colonie mis en doute et la vérité compromise en plusieurs endroits, surtout lorsqu'il se dit chargé des pouvoirs des habitants.
- 8 Juin 1792 § En dépit de l'adresse de la population au ministre de la marine, l'Assemblée législative appelée à examiner le cas des fauteurs de troubles du 12 Février précédent à Saint-Pierre dûment expulsés et débarqués à Brest, donne tort au commandant Danseville et raison par suite, en les renvoyant à Saint-Pierre, aux perturbateurs "victimes de l'incivisme d'un aristocrate".
- 8 Juillet 1792 § M. Pellegrin, commandant la frégate le "Richemont" de la station de Terre-Neuve, fait observer à M. Danseville qu'il est contraire aux lois et décrets de l'Assemblée Nationale que le commandant de colonie soit en même temps président de l'Assemblée communale. M. Danseville renonce spontanément à cette présidence qui est dévolue au sieur Bordot ; le sieur Gachot est nommé secrétaire général.
- 10 Octobre 1792 § Séance orageuse de l'assemblée de la commune des îles Saint-Pierre et Miquelon, au sujet des rations à distribuer aux nécessiteux.
- 19 Octobre 1792 § Séance très orageuse de l'assemblée de la commune de Saint-Pierre et Miquelon au sujet de la démission du sieur Gachot, secrétaire général.
- 25 Novembre 1792 § La population envoie au ministre de la marine une adresse pour le maintien du commandant Danseville qu'elle déclare "Juste, honnête, conciliant, compatissant" et lui demande d'homologuer l'arrêté d'expulsion des perturbateurs du 12 Février.
- 7 Avril 1793 § Pour la première fois, les procès-verbaux de l'assemblée de la commune de Saint-Pierre et Miquelon portent la mention "an II de la R. F.". Pour la première fois aussi, les membres sont désignés par la qualification de "Citoyens". Arrêté, sur la motion des citoyens Fuec, Martin et autres que tous les attributs quelconques de la royauté qui se trouvent sur le pavillon de la commune en seront effacés sur-le-champ et qu'on y substituera d'autres le plus tôt possible, relatifs à la république française ; que la légende latine sera traduite en français, ainsi qu'il suit : "Au Dieu de Paix d'un consentement unanime". Il est décidé enfin que, le lendemain, on fera la plantation de l'arbre de la Liberté. A cette occasion, le citoyen Martin offre une barrique de rhum pour "rafraîchir" les citoyens travailleurs.
- 8 Avril 1793 § Plantation, sur la place du gouvernement près, de la cale, d'un mât de la liberté, de 40 pieds de haut, surmonté du bonnet phrygien. Discours du commandant au peuple et à la garnison en armes. Salves d'artillerie. Chant du Te Deum à l'église. Illumination du bourg dans la soirée.
- 11 Avril 1793 § Séance très orageuse à l'assemblée des communes de Saint-Pierre et Miquelon, à l'occasion de la nomination d'un nouveau président en remplacement du citoyen Bordot, démissionnaire.

- 12 Avril 1793 § Plusieurs familles acadiennes abandonnent Miquelon avec leur curé M. Allain qui a refusé de prêter le serment constitutionnel. Elles s'établissent aux îles de la Madeleine.
- 5 Mai 1793 § Des chaloupes revenant de Terre-Neuve apportent à Saint-Pierre la première nouvelle de la déclaration de guerre entre la France et l'Angleterre.
- 7 Mai 1793 § A la nouvelle de la déclaration de guerre entre la France et l'Angleterre, l'assemblée de la commune des deux îles, convoquée par le commandant nomme un comité de défense et prend diverses mesures pour assurer les approvisionnements.
- 9 Mai 1793 § Dernière séance de l'assemblée générale de la commune de Saint-Pierre et Miquelon. En prévision d'une incursion des Anglais, elle décide de remettre la batterie en état, probablement celle de la Pointe-aux-Canons ; que l'embargo sera mis sur les navires et goélettes actuellement à Saint-Pierre et un bâtiment expédié à Saint-Jean de Terre-Neuve pour "prendre des informations certaines sur la déclaration de guerre avec les Anglais".
- 14 Mai 1793 § Une escadre anglaise composée de deux vaisseaux de ligne, trois frégates et quatre autres bâtiments, aux ordres du vice-amiral King et portant des troupes de débarquement envoyées d'Halifax, sous le commandement du brigadier-général Ogilvie, s'empare sans coup férir de Saint-Pierre qui n'avait pour toute garnison qu'une quarantaine de soldats.
- 31 Mai 1793 § Le Québec Magazine dudit jour publie la nouvelle que les îles Saint-Pierre et Miquelon ont été prises par les Anglais.
- 20 Juin 1793 § Les anglais qui se sont emparés de la colonie le 14 mai précédent, expédient à Halifax le gouverneur Danseville, sa garnison composée de 42 soldats et 4 officiers, ses fonctionnaires et les marins non-résidents soit en tout 607 personnes. La population sédentaire gardée par 160 hommes ne fut déportée dans la capitale de la Nouvelle-Ecosse qu'au mois de Septembre de l'année suivante.
- 2 Juillet 1794 § La frégate anglaise "Boston" mouille sur rade de Saint-Pierre en ce moment entre les mains de l'Angleterre. Le gouverneur de la ville était le major Thorne, du 4me régiment d'infanterie.
- 21 Septembre 1794 § Les anglais, maîtres de la colonie depuis le 14 mai 1793, déportent à Halifax la population sédentaire qui est ensuite disséminée en différents ports de la Nouvelle-Ecosse.
- 23 Juillet 1796 § Sur l'insistance des colons de Saint-Pierre et Miquelon, déportés à Halifax depuis 1794, le gouverneur de cette ville consent enfin à les rapatrier en France.
- 28 Août 1796 § Le contre-amiral Richerie coule bas, sur le Grand Banc de Terre-Neuve, 80 navires anglais après en avoir retiré tout ce qu'ils pouvaient contenir de précieux. Il vint ensuite à Saint-Pierre et Miquelon ruiner les pêcheries anglaises qui y avaient été établies après la prise des îles, en 1793.
- 7 Octobre 1797 § Le commissaire de la marine au Havre expose au ministre des colonies la situation des infortunés habitants de Saint-Pierre et Miquelon, réfugiés dans son quartier en arrivant d'Halifax où ils étaient déportés depuis 1794.
- 22 Mai 1799 § Arrêté du Directoire pris ce jour 3 Prairial de l'An VII exemptant les jeunes gens des Iles Saint-Pierre et Miquelon de l'obligation d'effectuer leur service militaire.

DIX-NEUVIEME SIECLE

- 5 Février 1802 § Le Préfet maritime du 2e arrondissement intervient en faveur des malheureux déportés de Saint-Pierre et Miquelon, pour engager le ministre de l'Intérieur à venir à leur secours.
- 4 Mars 1802 § Arrêté ministériel relatif aux concessions de grèves ou graves aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 27 Mars 1802 § Paix d'Amiens qui restitue Saint-Pierre et Miquelon à la France.
- 20 Août 1802 § Reprise de possession, par le lieutenant de vaisseau Tocet, commandant la "Surveillante", de Saint-Pierre et Miquelon enlevées par les Anglais le 14 mai 1793 et qui nous ont été de nouveau cédées par le traité d'Amiens du 27 mars précédent. Occupation éphémère et restreinte, car nous les reperdîmes en mars 1803. On ne voulait envoyer les habitants que l'année suivante, le gouvernement étant arrêté par la dépense en même temps que par la préoccupation de voir, à la première occasion, les Iles reprises par les Anglais. "Il s'agit moins d'une affaire nationale que d'une facilité à accorder à de pauvres pêcheurs" - Note de la main du ministre Decrès, sur un rapport du 15 Frimaire an XI.
- 20 Mars 1803 § L'Angleterre s'empare des Iles Saint-Pierre et Miquelon, d'ailleurs inhabitées par les Français.
- 11 Septembre 1803 § 170 réfugiés de Saint-Pierre et Miquelon, résidant à Saint-Servan, réclament des secours du Gouvernement, en rappelant au ministre qu'ils ont été trois fois dépossédés par les Anglais : en 1756 au Cap-Breton, en 1778 et 1793 à Saint-Pierre et Miquelon.

- 14 Mai 1814 § Traité de Paris qui restitue à la France Saint-Pierre et Miquelon aux mains des anglais depuis 1793. Le commandant Bourrilhon est envoyé pour reconnaître les lieux. Il n'y trouve plus le moindre vestige des Etablissements.
- 30 Mai 1814 § Traité de Paris qui rend les îles Saint-Pierre et Miquelon à la France.
- 21 Juillet 1815 § Le brick "Eléonore", capitaine Leborgne, quitte Fécamp pour aller faire la pêche sur le Grand Banc de Terre-Neuve. C'est le premier pêcheur qui part de France depuis la cessation des hostilités, entre la France et l'Angleterre alliée à d'autres puissances.
- 26 Août 1815 § Le capitaine anglais David Buckan prend possession des îles Saint-Pierre et Miquelon, d'ailleurs inhabitées. C'était après la période des cent jours. Le commandant britannique ignorait sans doute que le traité de Paris, du 2 Août, avait mis fin aux hostilités entre la France et la Grande-Bretagne.
- 20 Octobre 1815 § Sur un rapport du Ministre des colonies, le gouvernement se décide à organiser une nouvelle expédition pour la réoccupation de Saint-Pierre et Miquelon. Le 22 juin 1816, les îles arboraient définitivement le pavillon français.
- 20 Novembre 1815 § Traité de Paris restituant les îles Saint-Pierre et Miquelon à la France. Pendant les pourparlers, l'Angleterre offrit à la France de lui rendre l'île Maurice en échange de Saint-Pierre et Miquelon et du French Shore. Les plénipotentiaires français refusèrent, partageant l'avis de Fontenac qui estimait "la conquête des Pêcheries plus importante que celle des Indes dont les mines s'épuisent, tandis que celles-ci sont inépuisables".
- 17 Février 1816 § M. l'abbé Geiliani est désigné comme curé aux îles Saint-Pierre et Miquelon. Le ministre avise le commandant Bourrilhon que cet ecclésiastique s'embarquera avec le personnel administratif, à Saint-Servan, sur l'un des bâtiments composant l'expédition chargée de reprendre possession de la colonie.
- 20 Février 1816 § Le ministre attire l'attention du commandant Bourrilhon, en instance de départ à Saint-Malo, sur le règlement du 3 Mars 1803, relatif à la police de la pêche à Saint-Pierre et Miquelon, notamment sur celle des warys qui, si elle est susceptible de quelque tolérance à cause de l'indigence des pêcheurs locaux, doit cependant être toujours subordonnée à l'intérêt des grands armements.
- 22 Février 1816 § Rétrocession des îles Saint-Pierre et Miquelon à la France à la suite du traité de Paris du 30 mars 1814.
- 23 Mars 1816 § Le dogre "La Balance" transportant 80 anciens habitants de Saint-Pierre et Miquelon, fait naufrage entre Le Havre et Saint-Malo, 37 de ces malheureux périssent.
- 22 Avril 1816 § Départ de Saint-Malo de la frégate "La Revanche" faisant partie avec les flûtes "Caravane" et "Salamandre", la gabarre "La Lionne", les goélettes "Aminthe", "La Brestoise" et la "Miquelonnaise", de l'expédition destinée à la reprise de possession des îles Saint-Pierre et Miquelon. M. Bourrilhon, commissaire de la marine, chargé en chef du service est à bord avec sa fille Aminthe, ses deux fils Louis et Léonide Bourrilhon, ainsi que M. Ollivier, curé, MM. Fuec, Barbet, Fitzgerald, chirurgiens, Le Roy, capitaine de port et autres fonctionnaires.
- 24 Avril 1816 § Départ de Brest pour Saint-Pierre et Miquelon avec partie des déportés, de matériaux de construction et approvisionnements, de la flûte "La Caravane", des goélettes "Aminthe", "La Brestoise" et "La Miquelonnaise". "La Caravane" a en outre à son bord, 49 ouvriers d'artillerie commandés par le lieutenant Bertot pour la construction des immeubles du gouvernement et qui formeront en outre la garnison.
- 29 Avril 1816 § La flûte "La Salamandre" avec partie des déportés et la gabarre "La Lionne" chargée de matériaux et d'approvisionnements, partent de Rochefort pour Saint-Pierre et Miquelon.
- 25 Mai 1816 § Arrivée à Saint-Pierre de la flûte "La Revanche" avec 1er commandant Bourrilhon, chargé de reprendre possession des îles, sa fille Aminte, le curé Ollivier, les chirurgiens Feuc, Barbet et Fitzgerald, le capitaine de port Leroy, les commis de la marine (principal 1re et 2me classe) Dehann, Feillet, Bourrilhon fils, le pilote de port Huot, le gendarme Yreux et 44 anciens déportés de Miquelon, échappés du naufrage du transport du Roi "La Balance".
- 27 Mai 1816 § Arrivée à Saint-Pierre de la flûte la "Caravane" avec une partie des anciens habitants déportés par les Anglais en 1793.
- 5 Juin 1816 § Arrivée à Saint-Pierre de la flûte "La Salamandre" avec une partie des anciens habitants expulsés en Juin 1793 et des approvisionnements pour la colonie.
- 6 Juin 1816 § Arrivée à Saint-Pierre de la goélette du Roy "Aminthe", avec des approvisionnements pour la colonie.
- 7 Juin 1816 § Arrivée en rade de Saint-Pierre de la goélette du Roy "La Brestoise" et de la gabarre "La Lionne" avec des approvisionnements pour la colonie.
- 8 Juin 1816 £2 Première naissance aux registres d'Etat-Civil de Saint-Pierre. Cet enfant est né de Pierre Paris qui se maria à Nantes avec une jeune fille de 22 ans.

- 22 Juin 1816 § Rétrocession officielle des Iles Saint-Pierre et Miquelon. La corvette de S.M. Britannique "Hazard" commandée par Sir Cookesley, venant d'Halifax, arrive dans la matinée à Saint-Pierre. Le capitaine Ollivier, de la frégate française "Revanche" envoie un de ses officiers à bord, et deux heures après le commandant anglais vient à son tour à bord du bâtiment français. Après s'être communiqué mutuellement leurs pouvoirs M. Bourrilhon, chargé du service et le capitaine Cookesley décident que la remise de la colonie aurait lieu à bord de la corvette anglaise au moment de l'échange des actes de remise et de réception, la "Revanche" et le "Hazard" saluent ensemble de 21 coups de canons les pavillons français et anglais, arborés dans cette circonstance en vue de la rade et, après le salut, le pavillon anglais est amené. A terre les troupes de la garnison sont sous les armes. Tout fut terminé aux cris de "Vive le Roy". Le chargé du service put écrire le 25 juin au ministre : "Monseigneur, je suis enfin assez heureux pour pouvoir annoncer à votre Excellence que le pavillon Blanc flotte sus les isles Saint-Pierre et Miquelon".
- 25 Juin 1816 § Après avis des géreurs et pêcheurs, le commandant Bourrilhon interdit la pêche à la faulx.
- 25 Juin 1816 § Premier décès inscrit à Saint-Pierre, il s'agit de Tayton G.
- 27 Juin 1816 § La frégate "La Cybèle" de la station de Terre-Neuve, avec des approvisionnements pour la colonie arrive à Saint-Pierre.
- 29 Juin 1816 § Le commandant de la frégate "La Cybèle", Kergariou passe en revue la petite garnison de Saint-Pierre.
- 2 Juillet 1816 § Décision ministérielle nommant définitivement curé de Saint-Pierre M. Ollivier, Pierre, que M. le commissaire principal de marine à Saint-Servan, avait choisi, au moment du départ de l'expédition chargée de reprendre possession de la colonie, pour remplir provisoirement les mêmes fonctions, en remplacement de M. Guiliani qui n'a pu rejoindre sa destination.
- 4 Juillet 1816 § Le commandant Bourrilhon rend compte au ministre, qu'après examen des lieux dès son arrivée à Saint-Pierre, il s'est décidé à rebâtir le bourg sur son ancien emplacement. Aussitôt son parti pris, il a fait descendre les ouvriers d'artillerie et fait installer 6 grandes tentes, non compris celles des entretenus, pour recevoir les approvisionnements à mesure de leur débarquement. Il a envoyé à Miquelon, avec quelques approvisionnements, tous les déportés, au nombre de 311, qui désiraient s'y établir et leur a permis d'emporter les hamacs qu'on leur avait donnés à leur départ de France. Plusieurs habitants de Saint-Pierre ont déjà construit leurs cabanes et beaucoup d'autres s'en occupent. Les bâtiments du commerce arrivent lentement, 40 sur 60 ou 70 partis de France. Les pêcheurs sédentaires ont été continuellement contrariés soit par le manque d'appât ou le mauvais temps. Ceux du Grand Banc ont été au contraire favorisés.
- 11 Juillet 1816 § La frégate l' "Eurédice" de la station de Terre-Neuve, arrive à Saint-Pierre avec des approvisionnements pour la colonie.
- 27 Juillet 1816 § La goélette "Marie" de Saint-Jean-de-Luz, se perd sur l'île Massacre. L'équipage est sauf.
- 28 Juillet 1816 § Naufrage de la goélette anglaise "Demoiselle Becllick" sur les roches de la Pointe à Philibert.
- 1 Août 1816 § Le commandant rend compte au ministre que les travaux de réoccupation sont faits au milieu de fortes pluies et de brume très épaisse, 67 bâtiments sont arrivés tant à Saint-Pierre qu'à Miquelon, il y a de la morue en abondance sur le Grand Banc. Cependant les armateurs ont risqué de faire une mauvaise année à cause du temps désolant qu'il n'a cessé de faire depuis le commencement de la pêche.
- 25 Août 1816 § La fête de la Saint-Louis est célébrée à Saint-Pierre, Messe militaire dans la maison du capitaine de port convertie en chapelle pour la circonstance. Revue des troupes de la garnison.
- 1 Septembre 1816 § Un ouragan d'une extrême violence s'abat sur les îles. La mer est épouvantable. A Miquelon, les tentes servant encore d'abri à plusieurs familles et celle abritant les approvisionnements sont enlevées par le vent. Les bâtiments en rade subissent de graves avaries. On n'a heureusement à déplorer aucune perte de vie humaine.
- 5 Septembre 1816 § Le commandant Bourrilhon informe le ministre que la pluie et la brume continuelles empêchent les embarcations de sortir en pêche et que la morue pourrit sur les graves. Le nombre de bâtiments arrivés jusqu'à ce jour est de 70. Trois seulement sont repartis pour France dont le "Postillon" avec 1200 quintaux de morue verte.
- 4 Octobre 1816 § M. Bourrilhon, commandant, transmet au ministre avec avis favorable, une pétition des Miquelonnais demandant un prêtre.
- 15 Octobre 1816 § M. Bourrilhon, commandant, demande au ministre d'accorder, aux frais du Roi, deux passages pour sa femme et sa fille Camille qui doivent venir le rejoindre à Saint-Pierre.
- 20 Octobre 1816 § M. le commandant Bourrilhon annonce au Ministre qu'une grande partie des habitants ont déjà construit leurs maisons et que le rétablissement de la colonie avance beaucoup plus

- qu'il n'osait l'espérer. Presque tous les bâtiments du gouvernement, notamment sa maison, la boulangerie, le magasin général, la poudrière, la caserne et la maison du curé sont presque entièrement terminés. A Miquelon, le four, le magasin sont totalement construits ; les officiers habitent leur maison depuis plusieurs jours bien que les fenêtres ne soient pas encore en place. Le chef de la colonie donne avis au Département qu'il a concédé l'île Massacre au lieutenant de vaisseau Seré embarqué sur la frégate la "Cybèle" et l'anse de Savoyard au capitaine de frégate Louvel, actuellement capitaine marchand.
- 4 Novembre 1816 § Le Chef de la colonie avise le ministre qu'à cause du mauvais temps continu, la masse des habitants n'a presque rien fait et qu'un excédent de 91 rations sur les 645 allouées a dû être prévu.
- 14 Novembre 1816 § La goélette du Roi "L'amitié" venant de France, assaillie par une tempête affreuse est jetée à la côte, sur les dunes qui séparent les deux Miquelon (côte ouest). Trois hommes meurent de froid. Une grande partie de la cargaison est sauvée ainsi que le buste de Louis XVIII, destiné au logement du chef de la colonie.
- 21 Novembre 1816 § Inauguration du buste de S. M. Louis XVIII, déposé dans une petite chapelle ornée par M le curé. Chant du Te Deum, salve d'artillerie, puis transport dans le logement occupé par le commandant au magasin général.
- 12 Décembre 1816 § Les troupes de la garnison occupent leur caserne et les officiers de santé leur logement, complètement terminés.
- 16 Décembre 1816 § Par coup de vent d'est très violent, le brick "Hermine" se jette à la côte à Miquelon. On a à regretter la mort de 2 hommes sur les 40 formant l'équipage. La cargaison de morue est perdue.
- 22 Décembre 1816 § M. Bourrilhon, chargé en chef du service, occupe son logement complètement terminé. C'est le même qui, aujourd'hui, sous la dénomination d'hôtel, est habité par le chef de la colonie.
- 2 Janvier 1817 § Premier mariage à Saint-Pierre, depuis la réoccupation, entre M. Dehaen, commissaire des classes et Mlle Bourrilhon, fille du Chef de la Colonie. M. Dehaen étant aussi officier de l'état civil, le commandant est obligé de procéder lui-même à la célébration civile à défaut d'autres fonctionnaires pouvant valablement remplir cette formalité.
- 8 Janvier 1817 § Le commandant informe le ministre que la saison continue d'être extrêmement rigoureuse. La neige tombe continuellement et à tous moments il fait des coups de vent très violents.
- 17 Avril 1817 § Le Ministre des colonies demande au commandant Bourrilhon des renseignements sur les travaux d'agriculture qui seraient susceptibles d'être entrepris dans chacune des deux îles.
- 4 Mai 1817 § La flûte du Roi "La Salamandre" arrive en rade de Saint-Pierre avec des approvisionnements pour la colonie.
- 17 Mai 1817 § Le commandant Bourrilhon rend compte au Ministre que l'hiver 1816-1817 a été excessivement rigoureux. Du 20 novembre jusqu'au début de mai la neige n'a cessé de tomber. Le thermomètre est descendu plusieurs fois à - 14°.
- 22 Mai 1817 § La pêche, écrit le commandant, s'annonce sous l'aspect le plus favorable. Il est déjà arrivé un navire du Grand Banc avec 8 000 morues et jamais les traversées de France n'avaient été aussi heureuses que cette année (25 à 30 jours).
- 23 Mai 1817 § 54 sauvages, hommes, femmes et enfants sont à Miquelon, dépourvus de tous vivres, en relâche par suite de la perte du gouvernail de leur chaloupe. Venus de la côte Ouest de Terre-Neuve, ils se rendaient à Saint-Pierre faire leurs dévotions annuelles.
- 26 Mai 1817 § La goélette du Roi "Le Goéland" de la station de Terre-Neuve, arrive à Saint-Pierre.
- 28 Mai 1817 § La frégate "Duchesse de Berry", les corvettes l' "Ollivier" et le "Bailleur", de la station de Terre-Neuve arrivent à Saint-Pierre.
- 4 Août 1817 § La frégate "La Belle Poule", de la division de Terre-Neuve. mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 9 Août 1817 § Le commandant Bourrilhon informe le ministre qu'il y aurait lieu de proscrire la pêche à la faux préjudiciable à la population maritime. Que 52 navires sont arrivés à ce jour. Il en est reparti 10 qui doivent faire la pêche au vert sur le Grand Banc et de là effectuer leur retour en France. Il va en partir 3 autres au premier jour qui emporteront 3 000 quintaux environ de morue sèche. La pêche n'est pas aussi bonne qu'elle devrait l'être quoiqu'on n'ait pas à se plaindre du temps ni du manque d'appât. Toutefois, les navires qui font la pêche sur le Grand Banc ont, en général, été heureux et la morue commence à approcher de terre.
- 14 Août 1817 § Le commandant rend compte au département que l'espoir d'une pêche abondante ne s'est pas réalisé. Seuls, quelques navires qui font les voyages du Banc, et particulièrement les Basques ont été heureux, mais les sédentaires ont mal réussi. Les Miquelonnais sont au nombre des favorisés.

- 25 Août 1817 § Célébration de la fête de la Saint-Louis, inauguration de l'église de Saint-Pierre dont la construction avait été entreprise dans les premiers jours de la réoccupation, en Juillet 1816. Messe militaire.
- 29 Août 1817 § La frégate "Néréide", venant de la Martinique, arrive à Saint-Pierre ayant perdu en route 10 hommes de la fièvre jaune. Toutes précautions sont prises pour éviter le fléau à la colonie.
- 4 Janvier 1818 § La goélette américaine "Sally", chargée de provisions pour Saint-Pierre fait côte à Langlade. L'équipage est sauvé mais ne peut mettre à terre qu'une faible partie de la cargaison.
- 25 Février 1818 § M. Fayolle, lieutenant de vaisseau, en retraite à Rochefort, est chargé, en qualité de commissaire inspecteur pour le roi, de l'inspection des services de la Colonie. M. Fayolle devait être nommé l'année suivante, commandant des îles.
- 29 Mars 1818 § Le navire anglais "Garrewin", armé à Halifax, chargé de provisions pour les Burins (T. N.) défoncé par les glaces, coule en vue de Miquelon. Quelques habitants du bourg l'ayant aperçu, volent à son secours ; grâce à leur zèle courageux, l'équipage qui courait les plus grands dangers, est sauvé.
- 24 Avril 1818 § La goélette "Catherine" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 10 Juin 1818 § La gabarre du Roi l' "Expédition" arrive à Saint-Pierre.
- 13 Juin 1818 § Une commission de pilote provisoire est donnée au sieur Xavier Sire, ancien habitant. - Naufrage de la goélette française "Eugénie" aux Voiles Blanches (Langlade côte Est).
- 18 Juin 1818 § Naufrage, sur l'île au Bourg (Ile-aux-vainqueurs) du brick "Elisabeth", de Granville, capitaine Yon.
- 23 Juin 1818 § M. Bourrilhon, commandant, rend compte au ministre que l'hiver a été beaucoup moins long qu'en 1817
- 10 Juillet 1818 § Le sieur Jean Pierre, ouvrier civil, souscrit un marché qui lui impose l'obligation de terminer dans une période de 4 Mois, la construction de l'église et de la maison curiale de Miquelon.
- 3 Août 1818 § La gabarre du Roi "La Lionne", arrive en rade de Saint-Pierre.
- 9 Août 1818 § La frégate "Cléopâtre" venant de la Martinique arrive à Saint-Pierre.
- 14 Août 1818 § Le commandant informe le Ministre que la pêche sur le Grand Banc n'a pas donné, cette année, des résultats plus satisfaisants que les années précédentes quoique tous les capitaines de Saint-Malo et de Granville aient fait usage de la ligne de fond. Celle des embarcations de terre, surtout des warys est plus avancée à ce jour qu'elle ne l'était en 1817, à la Saint-Michel et le serait davantage si les pêcheurs n'avaient pas manqué "d'encorné". Cette rareté momentanée d'appât a fait renaître les espérances des partisans de la faulx, mais (dit M. Bourrilhon) "J'ai déclaré que je ne reviendrai sur mon arrêté du 26 juin 1816, deux fois sanctionné par V. E. qu'à la dernière extrémité et après avoir de nouveau consulté toutes les parties intéressées".
- 31 Août 1818 § Coup de vent d'Est d'une extrême violence. Pour éviter d'aller à la côte, la frégate "Duchesse de Berry" et le brick de guerre "Huron", mouillés en rade de Saint-Pierre sont obligés, entre 3 et 4 heures de l'après-midi, de couper : la première son mât d'artimon, l'autre, ses deux mâts. Le navire "Ange" de Saint-Malo, se jette à la côte avec des avaries considérables. Quatre chaloupes, 30 warys, sont totalement brisés. Une chaloupe anglaise se perd corps et biens à l'entrée de la rade. Un homme qui faisait la pêche à l'Île-aux-Vainqueurs, est enlevé par une lame La mer enlève de 200 à 300 quintaux de morue au sec sur les graves, à Miquelon, l'église presque totalement achevée, est renversée par l'ouragan. Une grande chaloupe de cette localité se perd sur l'isle aux Morts à 4 lieues du Cap Rouge. L'équipage, sauf un homme, disparaît. Plusieurs navires, sur le Grand Banc perdent leurs ancres et leurs lignes de fond.
- 31 Octobre 1818 § M. Bourrilhon, commandant, expose au ministre qu'il est indispensable que les Américains approvisionnent la colonie des denrées de première nécessité qu'on ne peut facilement faire venir de France.
- 1 Novembre 1818 § M. Bourrilhon, commissaire de la marine partant pour France, sur la gabarre "La Lionne", remet le service de la colonie à M. Borius, lieutenant de vaisseau, que le Roi lui confie provisoirement.
- 14 Avril 1819 § Décision royale prescrivant le renvoi en France, au commencement du prochain hiver, du détachement d'ouvriers d'artillerie de marine employé à Saint-Pierre et Miquelon, et l'envoi dans la colonie, pour la police, de six gendarmes dont un brigadier et de 6 marins de la flotte pour le service des embarcations du port de Saint-Pierre.
- 23 Avril 1819 § Incendie de la caserne de la garnison à Miquelon.
- 12 Mai 1819 § Ordonnance relative aux concessions de grèves ou graves dans les îles Saint-Pierre et Miquelon.

- 3 Juin 1819 § Le bateau de Joseph Vigneau de Miquelon, chavire en rentrant de pêche. Joseph Vigneau, père d'une nombreuse famille périt avec son fils aîné et le troisième de ses enfants.
- 15 Juin 1819 § Le commandant p.i. Borius rend compte au ministre que l'hiver 1818-1819 a été extrêmement doux. La neige n'a fait que de rares apparitions et les îles n'ont pas été un seul instant entourées de glaces. Vingt-quatre navires sont arrivés tant de France que du Grand Banc. La pêche est plus avancée que l'année dernière à l'époque actuelle. Les vivres sont abondants et à des prix modérés, grâce à l'arrivée de plusieurs navires américains.
- 19 Juin 1819 § M. Coudreville est nommé instituteur de l'école primaire aux appointements annuels de 300 francs et d'une ration journalière. - La gabarre du Roi, "L'exposition" arrive à Saint-Pierre.
- 20 Juin 1819 § Suivant instructions ministérielles M. Borius, intérimaire, remet le commandement de la colonie au capitaine de frégate Fayolle, arrivé par la gabarre l' "Expédition".
- 27 Juin 1819 § Naufrage entre le Diamant et la pointe de Savoyard, du brick "Union", chargé de bois, dont le commandant se rend acquéreur pour le compte de la colonie.
- 24 Juillet 1819 § Une balise est mise à poste sur le rocher dit "La Vache", à l'entrée du Barachois de Saint-Pierre, et un mât de pavillon pour signaux, est établi à la Vigie, morne près de la montagne du Pain-de-Sucre.
- 29 Juillet 1819 § La corvette l' "Espérance ", de la division de Terre-Neuve, commandant baron Desrotours, arrive à Saint-Pierre.
- 31 Juillet 1819 § M. Fayolle capitaine de frégate, nommé commandant de la colonie, annonce au ministre son arrivée à Saint-Pierre, sur la gabarre l' "Exposition". - Les Miquelonnais sont avisés de l'arrivée prochaine de M. Castellary qui doit prendre la cure de Miquelon (M. Castellary ne rejoignit jamais son poste).
- 5 Août 1819 § Le chef de la colonie avise le Département de l'envoi à Miquelon d'une pièce de canon de 8 avec son armement, pour être mise en batterie au pied du mât de pavillon situé au bord de la mer, au milieu du bourg. Cette pièce servira pour les salves et sera servie par 12 marins volontaires. Une pompe à incendie est également envoyée dans cette localité. Avis est aussi donné que la batterie de Saint-Pierre sera terminée dans 20 jours. M. Borius, lieutenant de vaisseau part pour la France sur le lougre "Saint-François", à destination de la Rochelle. M. Borius avait rempli les fonctions intérimaires de commandant pendant une absence de M. Bourrilhon, il devait être titularisé dans cette charge en 1825. Arrivée à Saint-Pierre de la division des Antilles, sous le commandement du contre-amiral Duperré et composée de la frégate "Gloire", des bricks "Eurayle" et "Ollivier" et de la flûte "Tarn". Des marins de cette division, atteints de la fièvre Jaune sont débarqués et installés dans des baraques près du ruisseau Courval.
- 12 Août 1819 § La Flûte "Tarn," sauvé, sur rade de Saint-Pierre une ancre de vaisseau de 7 900 livres, depuis plusieurs années au fond et que l'on suppose avoir appartenu à la division de l'amiral Richery qui vint, en 1796, déloger les Anglais qui s'étaient installés dans nos anciens établissements.
- 20 Août 1819 § Arrêté portant interdiction aux pêcheurs français d'exercer leur industrie en dehors des limites fixées par les traités. Ces limites sont fixées à la moitié du canal qui sépare la colonie de la côte de Terre-Neuve.
- 25 Août 1819 § Fête nationale de la Saint-Louis. La batterie de la Pointe-aux-Canons, complètement terminée, tire pour la première fois, les salves réglementaires.
- 27 Août 1819 § Le gendarme Richard est détaché à Miquelon. Arrivée sur rade de Saint-Pierre de la flûte "Golo" avec des approvisionnements pour la colonie.
- 31 Août 1819 § Arrivée sur le "Golo", du brigadier de gendarmerie Tavernier, des gendarmes Moulec, Godec et Richard ce qui porte, avec le gendarme Yreux, en service depuis 1816, l'effectif de cette arme à 5 hommes.
- 10 Septembre 1819 § Le fanal de la Pointe-aux-Canons est allumé pour la première fois.
- 14 Octobre 1819 § La goélette française "Etoile" fait côte à Langlade en revenant du golfe.
- 31 Octobre 1819 § Pour raisons de service, la garnison d'ouvriers d'artillerie est réduite à 7 hommes. Le lieutenant Bertot part pour France avec le reste du détachement. Quelques militaires cependant s'établissent dans la colonie.
- 13 Novembre 1819 § " L'Espoir ", premier navire construit à Saint-Pierre part pour France avec un chargement de morues sèches.
- 26 Février 1820 § Le cardinal Fontana accorde à M. Ollivier, curé de Saint-Pierre, le titre de vice-préfet apostolique.
- 9 Mai 1820 § Le brick de guerre l' "Ollivier", commandant Begou de la Rouzière, capitaine de frégate, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 29 Mai 1820 § Mort, à Saint-Servan, à l'âge de 67 ans, de M. Longueville, chanoine honoraire de

- Rennes, ancien préfet apostolique des îles Saint-Pierre et Miquelon de 1788 à 1793. Au début de la période révolutionnaire il pensa que le devoir pour lui était de se maintenir à son poste, pendant la tourmente, afin d'assurer le service religieux de la colonie. Il usa de son influence - qui était grande - pour maintenir l'ordre et la paix au sein de la population, agissant de concert avec le commandant Danseville.
- 25 Juin 1820 § " Le Saint-François", de Dieppe, fait naufrage sur la côte de Saint-Pierre.
- 6 Juillet 1820 § La gabarre de guerre "Active" commandant de Robillard, lieutenant de vaisseau, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 13 Juillet 1820 § Le sel de pêche étant sur le point de faire défaut dans la colonie, le commandant Fayolle autorise les négociants de Saint-Pierre à en acheter à la grande terre (T.N.).
- 23 Juillet 1820 § La flûte "Tarn", commandant Franck, capitaine de frégate, venant de Rochefort, arrive à Saint-Pierre.
- 24 Juillet 1820 § La corvette "Bayadère" commandant Roussin, lieutenant de vaisseau, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 5 Novembre 1820 § M. Fayolle, commandant, rend compte au ministre que trois corvettes anglaises ont mouillé sur rade de Saint-Pierre pendant l'été : "Le Clinker", "Le Grass Hooper" et "Le Peller". Le commandant de cette force navale a fait des représentations amicales au chef de la colonie sur les agissements des pêcheurs français qui exercent leur industrie dans les eaux de Terre-Neuve.
- 13 Novembre 1820 § Le commandant Fayolle rend compte au ministre que l'église de Miquelon est terminée. Elle mesure 50 pieds de long sur 25 de large et 13 de hauteur avec clocher.
- 14 Novembre 1820 § Le commandant de la colonie, Fayolle, expose au ministre baron Portal, les dangers que présente la pêche avec la ligne de fond au Grand Banc de Terre-Neuve ; plusieurs patrons de chaloupes détachées du bord négligent de prendre avec eux une ligne fixée par l'une de ses extrémités au bâtiment mouillé et qu'un homme de la chaloupe filerait au fur et à mesure en s'éloignant du bord, de manière à s'assurer le retour à bord en cas de brume. Faute de cette précaution, le brick "Auguste" de Nantes a perdu sa chaloupe montée par 5 hommes.
- 24 Mars 1821 § Le ministre de la marine et des colonies fait connaître au commandant Fayolle que le roi a accordé à titre de gratification une somme de 3 000 francs à distribuer entre ceux des habitants sédentaires qui se sont livrés à la pêche avec le plus d'activité et d'intelligence.
- 10 Avril 1821 § La cale du gouvernement, commencée le 15 mai 1820, est terminée. Une inscription est placée pour commémorer cet événement. Elle fut construite sur les plans et par le sergent d'artillerie Eymard avec le concours des trois ouvriers d'artillerie Roland, Legoas, et Keboul.
- 10 Mai 1821 § La corvette "La Diane", commandée par M. Cornet de Vénaucourt, commandant la station de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 15 Mai 1821 § La corvette anglaise "Egerie", arrive en rade de Saint-Pierre.
- 10 Juin 1821 § La goélette de l'Etat "La Brestoise" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 24 Juin 1821 § La gabarre "La Charente", commandant Billard, lieutenant de vaisseau, arrive à Saint-Pierre.
- 25 Juin 1821 § Le brick de guerre l' "Eurayle", commandant Villaret de Joyeuse, capitaine de frégate, mouille sur rade de Saint-Pierre, venant des Antilles.
- 2 Juillet 1821 § Le brick de guerre "Vigilant" arrive à Saint-Pierre.
- 8 Août 1821 § La frégate "Gloire" et la corvette "Gloriole" venant de Fort Royal mouillent sur rade de Saint-Pierre. "La Gloriole" ayant quelques hommes atteints de la fièvre jaune est mise en quarantaine. Deux petites maisons en bois, l'une pour les malades, l'autre pour les convalescents sont construites sur le plateau près du ruisseau Courval. Quatre malades succombent : un élève et trois matelots.
- 20 Août 1821 § Le brick de guerre "Railleur", arrive sur rade de Saint-Pierre.
- 3 Septembre 1821 § La frégate "Duchesse de Berry", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 14 Novembre 1821 § Le commandant insiste auprès du ministre pour l'envoi d'un prêtre à Miquelon, M. l'abbé Castelary désigné, n'ayant pu rejoindre son poste.
- 24 Novembre 1821 § Le canot-pilote de la colonie qui avait aidé la gabarre du Roi "La Charente" à appareiller, chavire en rentrant au Barachois de Saint-Pierre. François Delanne, quartier-maître patron de l'embarcation et Louis Bonneval, canotier, se noient. En signe de deuil, M. Fayolle, commandant de la colonie, prescrit que Hacala, patron, Portanguen, Hervoix, Le Péchu et Mortier, canotiers, porteront pendant une semaine, un crêpe à leur chapeau.
- 20 Mars 1822 § M. Ollivier, curé de Saint-Pierre, membre du Conseil d'Administration fait valoir en Conseil qu'il serait convenable de placer un crucifix dans chacune des deux grandes salles de l'hôpital du Roy. Le Conseil ne voyant dans cette proposition qu'un but moral ne pouvant produire qu'une heureuse influence sur l'esprit des malades, approuve la

- proposition et décide l'achat de deux crucifix.
- 14 Avril 1822 § Arrivée, en rade de Saint-Pierre, du brick de guerre l' "Eurale".
- 23 Avril 1822 § Le brick-goélette "Colibri" venant de Bonne-Bay avec le produit de sa pêche, se perd sur la Pointe-aux-Canons, mais l'équipage est sauvé.
- 24 Avril 1822 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre de la corvette "La Seine".
- 7 Mai 1822 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre du brick-transport "Le Vigilant".
- 15 Mai 1822 § Le Ministre des colonies invite le gouverneur de la Martinique à envoyer à Saint-Pierre et Miquelon, un officier du génie militaire dans le but d'apprécier l'utilité, des ouvrages commencés en 1819 pour établir un canal de communication entre la rade et le grand étang de Miquelon et la dépense à laquelle il faudrait pourvoir.
- 19 Mai 1822 § Le brick de guerre anglais "Drake", arrive à Saint-Pierre.
- 31 Mai 1822 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre de la frégate anglaise l' "Egerie".
- 21 Juin 1822 § Le brick anglais "Laustephen Castle", capitaine John Key parti de Waterford pour Québec avec 7 hommes d'équipage et 87 passagers fait naufrage sur l'Ile-aux-Chiens. Aucune perte de vie humaine, grâce au dévouement des habitants de cette Ile ; mais la position de tous les passagers (des Irlandais), est si déplorable qu'on les reçoit à l'hôpital.
- 6 Octobre 1822 § Incendie, dans la nuit, de deux habitations de M. Rodrigue, élevées sur les graves de ce nom. C'est un sieur Hacala, proche voisin, qui donne l'alarme.
- 13 Octobre 1822 § Le curé de Miquelon demande un instituteur pour sa paroisse ; le commandant appuie cette demande près du ministre.
- 31 Décembre 1822 § Le brick "Laure", de la maison Hamel et Cie, venant de France, se présente dans la passe du S. E. par vent O. N. O. bon frais, neige, froid sévère - 10° et demande le pilote. Le commandant Fayolle donne l'ordre au pilote Xavier Sire de se rendre à bord avec les canotiers du port : Portanguen, patron, Hervois et Hogueais, matelots. Le gendarme Yreux les accompagne afin de rapporter les dépêches du Gouvernement, si le capitaine du brick en avait reçu avant son départ. L'embarcation parvient à atteindre la "Laure" et est hissée sur les bastingages. Mais le vent fraîchissant du N. O. accompagné de poudrin, le brick traverse la rade, enfille la passe du N. E. et disparaît en fuite, dans le sud. Il ne reparait plus à Saint-Pierre. Ce n'est que le 3 mai 1823 que le pilote Sire, les trois matelots du port et le gendarme Yreux de retour à Saint-Pierre sur la "Miquelonnaise" venant de Saint-Malo, peuvent apprendre au commandant que la "Laure", contrainte par les vents contraires à poursuivre sa route sur France était arrivée à Nantes le 10 février.
- 28 Janvier 1823 § La colonie est informée que Louis XVIII déclare la guerre au gouvernement espagnol en faveur de Ferdinand VII.
- 8 Mai 1823 § Arrivée du brick-goélette "Miquelonnaise" à Saint-Pierre. Les nouvelles que ce bâtiment apporte sur les événements politiques qui se passent en France jettent la plus grande consternation parmi les habitants, pêcheurs des deux Iles, en apprenant que, en prévision de l'entrée de l'armée française en Espagne, les navires de France n'armaient pas cette année. Par ce fait, la colonie se trouve à la veille de manquer de provisions de toute espèce et de fournitures de pêche, et la pêche bien compromise faute de sel. Dans cette situation critique, le Conseil d'administration décide l'achat, à l'étranger de 236 quarts de farine et 20 quarts 1/2 de lard. Cette quantité ajoutée au stock existant au magasin général, permettra d'attendre des nouvelles officielles de la métropole.
- 29 Mai 1823 § D'après un rapport de M. Thouin, professeur de culture au jardin du Roi, le Ministre invite le commandant Fayolle à donner suite aux diverses propositions faites dans ce rapport à l'effet d'accroître et d'améliorer les ressources agricoles de la colonie, la suite que pourront comporter les moyens mis à sa disposition.
- 23 Juin 1823 § La corvette "le Lancier" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 15 Septembre 1823 § En raison des hostilités franco-espagnoles, les navires métropolitains en partance pour France, demandent une escorte. La gabarre "Nantaise" est désignée.
- 1 Octobre 1823 § La gabarre "La Nantaise", pendant sa traversée de Rochefort à Saint-Pierre avec des approvisionnements pour la colonie, est poursuivie par un bateau de guerre espagnol et n'échappe à la capture qu'à la suite d'une manœuvre hardie du capitaine Lemaigre. L'arrivée de "La Nantaise" permet de sauver les moyens d'existence de la colonie, sans lesquels les deux îles se seraient trouvées dans un dénuement total. - Le commandant accuse réception au ministre de sa dépêche relative à l'allocation de 21 000 francs pour être consacrées à la défense des deux îles, en prévision d'une attaque de bâtiments espagnols, et lui annonce que cette somme sera affectée à la construction d'une nouvelle batterie, à l'armement et à l'équipement des milices dont les cadres sont déjà formés.
- 15 Octobre 1823 § La goélette anglaise "Suzanne", capitaine et armateur Girouard se perd sur la côte ouest de Langlade par coup de vent d'O. N. O. L'équipage et les passagers sont sauvés par les sieurs Aubert et Durane, pêcheurs.

- 1 Novembre 1823 § Le commandant rend compte au Département qu'il se voit dans l'obligation d'acheter des vivres à l'étranger pour venir au secours des habitants malheureux de cette colonie qui, par suite de la stagnation des affaires due au conflit franco-espagnol se sont trouvés sans fournisseurs, 300 personnes seront à nourrir pendant l'hiver.
- 2 Novembre 1823 § Le trois-mâts anglais "Saint-Patrice" se rendant d'Antigonish à Londres avec un chargement de blocs de sapins, se perd dans le S. O. de Galantry par coup de vent de S. E. L'équipage composé de 25 hommes, se sauve à grand-peine.
- 11 Novembre 1823 § La goélette anglaise "Saint-Patrick" fait côte sur l'Ile-aux-Chasseurs et le brick français "Isabelle" dans l'anse-à-Ravenel.
- 26 Décembre 1823 § Naufrage des goélettes "Industrie" au Cap Miquelon et "Suzanne" sur la côte ouest de Langlade.
- 13 Avril 1824 § Arrivée à Saint-Pierre de la gabarre du Roi "Eurayle" et de la goélette du Roi la "Provençale".
- 24 Avril 1824 § La frégate "La Vénus" commandant Manouvrier-Defresnel, venant de la Martinique, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 1 Juin 1824 § Réception de la dépêche ministérielle annonçant la fin de la guerre franco-espagnole. Grand enthousiasme à Saint-Pierre.
- 10 Juin 1824 § Par suite de la promulgation dans la colonie de la loi du système décimal, le brigadier de gendarmerie Nouel, commandant le détachement, est nommé vérificateur des poids et mesures.
- 27 Juillet 1824 § La gabarre du Roi "La Bretonne" arrive à Saint-Pierre.
- 2 Août 1824 § L' "Endenvour", navire anglais, chargé de poteaux et de bois de construction fait naufrage sur la côte ouest de Miquelon.
- 5 Août 1824 § Le commandant Fayolle renouvelle sa demande de deux sœurs hospitalières pour l'hôpital.
- 11 Août 1824 § Coup de vent de l'E.N.E. puis du N.O. Pour éviter d'être jeté à la côte et de périr avec son équipage, M. Harisbour, de Sare (B. P.), second capitaine du navire "Mademoiselle de France" mouillé en rade, voyant à 1 heure de l'après-midi, le vent sauter au Nord-Ouest, en foudre, et son bâtiment dériver sur l'Ile-aux-Chiens, coupe son câble et, avec son petit foc, le fait abattre dans la direction de la passe du S.E., manœuvre hardie, au dire des connaisseurs. A sept reprises différentes le navire disparaît sous les flots, 7 fois de suite il reparaît, la mer déferlant au-dessus de ses hunes. Enfin il parvient à gagner la haute mer et rentre le lendemain en rade.
- 2 Septembre 1824 § Le premier gendarme venu dans la colonie en 1816, le sieur Yreux, demande son rapatriement.
- 8 Septembre 1824 § Le commandant Fayolle s'oppose à l'abandon de Miquelon, proposé au ministre par M. Menouvrier de Frene, commandant de la station de Terre-Neuve.
- 21 Octobre 1824 § Le commandant rend compte au Département de la situation de la colonie. Elle se trouve dans un état de prospérité tel qu'il pense n'avoir que très peu de secours à accorder à la population pendant le prochain hiver. Pas de pertes de chaloupes à l'exception d'un petit bateau de Miquelon, coulé sur ses ancrs, et d'une petite goélette à Pierre Ledret, naufragée sur la côte de Terre-Neuve.
- 10 Novembre 1824 § Le brick "La Théodosie" de Saint-Malo, capitaine Danyeau, apporte la nouvelle de la mort de Louis XVIII.
- 23 Novembre 1824 § Le commandant rend compte au Ministre des résultats de la pêche qui, depuis la reprise de possession, n'avait jamais été aussi abondante. Les habitants pêcheurs se sont distingués d'une façon particulière.
- 15 Mars 1825 § A cette date on compte sur les graves 45 maisons et magasins indépendants du bourg. Dans celui-ci, 49 maisons ont été élevées depuis 1819.
- 15 Avril 1825 § Le brick de guerre "Le Génie", mouille en rade de Saint-Pierre.
- 10 Juin 1825 § M. Borius, commandant de la colonie, successeur de M. Fayolle arrive à Saint-Pierre sur la gabarre "La Durance".
- 11 Juin 1825 § M. J. B. Fuec, chirurgien de marine, chef du service de santé, admis à la retraite, remet le service à son successeur M. Pierre Motet. M. Fuec que les habitants voient s'éloigner avec regret, avait déjà servi à Saint-Pierre de 1789 à 1793. Il y était revenu en 1816.
- 18 Juillet 1825 § M. Fayolle, commandant et M. Fuec, chef du service de santé, avec sa famille partent pour France sur la "Ménagère".
- 16 Septembre 1825 § Sur la demande du ministre, le conseil d'administration de la colonie décide qu'il serait avantageux à tous points de vue pour le service de l'hôpital, d'y placer deux sœurs hospitalières.
- 10 Octobre 1825 § Le navire anglais "Friends to Shields", abandonné de son équipage, chargé de bois et la goélette anglaise l' "Effort", chargée de farine et biscuits pour Saint-Jean de Terre-Neuve,

- s'échouent sur la dune ouest de Langlade.
- 16 Octobre 1825 § En exécution des ordres du ministre de la marine et des colonies, le commandant demande au Conseil d'administration s'il serait avantageux pour le service de l'hôpital d'y placer deux sœurs hospitalières, en réduisant à un les deux infirmiers. Le Conseil est d'avis que rien ne saurait être plus utile sous tous les rapports que l'établissement de deux religieuses à l'hôpital de Saint-Pierre, que l'économie qui résulterait de leur administration compenserait l'augmentation de dépense qu'elles occasionneront et que l'on pourrait supprimer le second infirmier.
- 1 Novembre 1825 § Le commandant Borius proteste contre la proposition de M. Menouvrier de Frene, chef de la station de Terre-Neuve, d'abandonner Miquelon pour concentrer toute l'industrie de la pêche à Saint-Pierre, Miquelon étant un point trop important pour la pêche pour qu'on songe à le délaisser.
- 20 Novembre 1825 § 3 000 francs de gratification sont distribués par l'Administration entre les pêcheurs sédentaires qui ont montré le plus d'activité pendant la saison de pêche.
- 7 Avril 1826 § Le brick "La Marie" fait côte par temps très obscur sur le caillou Bertrand. Tout l'équipage est sauvé.
- 10 Juin 1826 § Un bateau de pêche français recueille sur le Grand Colombier 13 personnes dont 10 hommes et 3 femmes, de nationalité anglaise, provenant du navire "Sydney-Packest", de Londres, allant de Liverpool à Québec, qui, ayant touché sur les rochers environnants, les avait débarqués sur cet îlot puis s'était éloigné de terre. Aucune nouvelle de ce bâtiment ne parvint dans la suite dans la colonie.
- 26 Juin 1826 § M. Meusy, jardinier du Roi, arrivé à Saint-Pierre le 19 juin 1819 pour s'occuper d'agriculture dans les îles au compte du gouvernement, part pour la France par suite de la suppression de son emploi.
- 20 Juillet 1826 § Arrivée à Saint-Pierre, sur le navire "Béarnaise", venant de Toulon, des premières religieuses hospitalières : sœur Xavier et Dosithee, de la congrégation de Saint-Joseph de Cluny. Par arrêté du 23 du même mois, la sœur Xavier est chargée de l'administration intérieure de l'hôpital en qualité d'économe, excepté cependant de la pharmacie.
- 13 Septembre 1826 § La corvette anglaise "Oreste" mouille sur rade de Saint-Pierre. Son commandant vient faire au nom du gouvernement de Terre-Neuve, des représentations au chef de la colonie, au sujet des bateaux de pêche qui, malgré les traités, se sont approchés des côtes anglaises pour pêcher.
- 27 Septembre 1826 § Le brigadier de gendarmerie Noël, Pierre, est autorisé à exercer les fonctions d'huissier dans la colonie.
- 14 Novembre 1826 § Le chef des établissements fait part au ministre que l'été de 1826 a été très humide, ce qui a occasionné beaucoup de maladie parmi les "consortés" (marins associés pour la campagne), 40 sont morts à l'hôpital, ce qui ne s'était jamais vu. La pêche eût été passable si les coups de vent successifs, les brumes et les pluies continuelles de l'été n'avaient causé la perte de la moitié au moins des produits. Une grande partie de la population, notamment celle de Miquelon, est dans un état de détresse difficile à exprimer.
- 20 Septembre 1827 § Le gouverneur de Terre-Neuve sir John Cochram, en tournée sur les côtes, fait escale à Saint-Pierre pour faire au gouvernement local des représentations au sujet de la pêche, dans les eaux anglaises et des coupes de bois sur la grande terre faites par les pêcheurs français.
- 29 Septembre 1827 § Le conseil d'administration examine la situation des trois quarts des habitants de Miquelon et d'une cinquantaine de personnes de Saint-Pierre qui vont se trouver sans pain par suite de la pêche la plus mauvaise qui ait encore eu lieu depuis la paix, et du refus des fournisseurs d'avancer des vivres à ceux qui n'ont pu les solder entièrement. Il est décidé qu'il est impossible de renvoyer les indigents en France et qu'il sera délivré du pain à tous et en outre 2 onces de lard et 30 grammes de mélasse par jour à ceux qui seront reconnus dans l'impossibilité absolue de rien se procurer par eux-mêmes.
- 13 Octobre 1827 § Naufrage du brick "Jeune Edouard" à la Pointe-aux-Canons.
- 20 Octobre 1827 § Furieux coup de vent de S. E. au cours duquel la goélette de l'Etat la "Camille" et celle de Detcheverry de Miquelon chargée de vivres sont jetées à la côte dans le Barchois de Saint-Pierre. A Miquelon, la goélette de Valéry Ledret est totalement perdue.
- 19 Novembre 1827 § Le commandant demande une sœur de Saint-Joseph et un frère de l'école chrétienne pour Miquelon.
- 20 Novembre 1827 § Coup de vent violent accompagné de neige. La goélette "Betsy" se jette à la côte sur le littoral de la rade de Miquelon.
- 21 Novembre 1827 § M. Leroy, capitaine de port depuis 1816 rentre en France sur la goélette "Mésange". Il est provisoirement remplacé par le 2^{me} chef de timonerie Grabeuil embarqué sur la "Brestoise".

- 20 Décembre 1827 § Le brick français "Saint-Honoré" fait côte au nord du barachois de Saint-Pierre.
- 27 Mai 1828 § M. Brue, successeur du commandant Borius, arrive à Saint-Pierre sur le transport "Chameau". Il est installé dans ses fonctions par M. Brou, inspecteur supérieur dans les Iles. Deux sœurs institutrices arrivent sur le même navire.
- 30 Mai 1828 § Le commandant Borius, en mauvais état de santé, part pour la France sur le navire "Trois frères".
- 19 Juin 1828 § Le Ministre avise le commandant Brue qu'il s'occupe avec persévérance des moyens de multiplier les importations aux Antilles françaises des cargaisons de morue provenant directement de Saint-Pierre et Miquelon.
- 26 Juin 1828 § Le commandant Brue invite le chargé du service à Miquelon, de faire connaître à M. Detcheverry, Benoni-François qu'il est nommé lieutenant de la milice royale à Miquelon, et qu'il recevra de lui les épaulettes et le sabre d'uniforme.
- 18 Juillet 1828 § Naufrage du brick anglais "Busteed Brothers", sur la côte ouest de Langlade.
- 28 Septembre 1828 § Le Conseil du gouvernement et d'administration met, à la disposition du commandant Brue une somme de 2 000 francs qui sera servie, à titre d'avance, aux cultivateurs, pour les encourager à intensifier la culture des légumes et l'élevage des bestiaux afin que la colonie puisse s'approvisionner sans avoir recours à l'étranger.
- 28 Octobre 1828 § Le sieur Portanguen, habitant de la colonie, embarqué sur la "Brestoïse", est autorisé à exercer les fonctions de pilote.
- 13 Novembre 1828 § Naufrage de la goélette "Glasgow" et du trois-mâts anglais "Fulwood" sur les dunes à l'ouest de Langlade par tempête de S. O., mer épouvantable ; 7 hommes de l'équipage du "Fulwood" et ses deux passagers périssent.
- 27 Février 1829 § Naufrage de la goélette "Phénix" Français au Nord du Barachois de Saint-Pierre.
- 21 Juin 1829 § Avis ministériel de l'envoi à Saint-Pierre et Miquelon d'un cultivateur pour y donner d'utiles directions et stimuler, par son exemple, le zèle des habitants qui paraissent disposés à se livrer à des travaux agricoles.
- 10 Janvier 1830 § Le commandant rend compte au Département que la pêche de la dernière campagne a été d'une extrême abondance. Les brumes ayant été moins, intenses qu'à l'ordinaire, le poisson a été bien séché.
- 10 Juillet 1830 § Le brick anglais "James" fait naufrage sur la côte ouest de Miquelon. L'équipage et les 8 passagers (5 femmes et 3 enfants) sont sauvés par une goélette de Saint-Pierre.
- 14 Juillet 1830 § Incendie de la boulangerie de Miquelon.
- 20 Juillet 1830 § Le ministre annonce au commandant de la colonie la reddition d'Alger le cinq du mois et l'invite, à la réception de sa lettre, de faire chanter un Te Deum dans les églises des deux îles, de faire tirer trois salves de 21 coups de canon, et de délivrer double ration aux troupes de la garnison et aux équipages de la station locale.
- 16 Septembre 1830 § En exécution des ordres du ministre reçus ce jour par le brick du Roi "Brestoïse", le pavillon tricolore est arboré à Saint-Pierre avec un enthousiasme difficile à décrire et salué de 101 coups de canon.
- 17 Septembre 1830 § Le pavillon tricolore est arboré à Miquelon avec le même cérémonial et le même enthousiasme que la veille à Saint-Pierre.
- 21 Octobre 1830 § Les officiers et fonctionnaires de la colonie. la gendarmerie, les équipages des goélettes "Biche" et "Brestoïse", prêtent entre les mains du commandant le serment de fidélité à S. M. Louis-Philippe 1er. Au cours de cette cérémonie, la batterie de la place tire une salve de 101 coups de canon. Le soir les édifices publics sont illuminés.
- 24 Octobre 1830 § Une souscription publique close ce jour, pour les blessés et les familles des victimes des événements passés à Paris pendant les journées des 26, 27 et 28 juillet rapporte la somme de 207 fr. 20.
- 20 Février 1831 § Un navire épave sans nom s'échoue sur la côte Ouest de Langlade.
- 26 Février 1831 § Incendie de la ferme Enguehard située à l'entrée du grand Barachois de Miquelon. Les troupeaux peuvent être sauvés.
- 12 Avril 1831 § M. le commandant Brue avise le ministre qu'il a découvert à Langlade quelques veines de terre propre à faire de la poterie et des briques. Les essais faits par M. Dibarbouré, fermier, sont concluants : les briques et carreaux confectionnés sont reconnus de première qualité.
- 15 Avril 1831 § Naufrage du navire anglais "Barailsford" sur la côte Ouest de Langlade.
- 16 Mai 1831 § Le gouvernement ayant besoin de farine, le commandant propose d'en faire acheter 100 barils par M. Littaye, commis de la maison Thomazeau qui se rend à Boston pour les affaires de cette maison. Le Conseil d'administration accepte cette proposition.
- 7 Août 1831 § La corvette "La Zélée" arrive à Saint-Pierre.
- 10 Novembre 1831 § La goélette "Joséphine" de Miquelon montée par 6 hommes d'équipage, se perd corps et biens sur la côte.

- 6 Juillet 1832 § Le navire "Héloïse" venant du Havre, coule au pied du caillou Bertrand (St-Pierre).
- 11 Novembre 1832 § Naufrage du brick "Saint-Clément" sur le rocher "La Vache" à l'entrée du Barachois de Saint-Pierre.
- 1 Janvier 1833 § La goélette "Finily" se jette au plain dans l'Ouest de Langlade.
- 7 Juin 1833 § Le brick de guerre français "L'Hirondelle", louvoyant dans la rade, se jette sur l'Ile Massacre.
- 26 Juillet 1833 § Ordonnance du Roi sur l'organisation et l'administration de la Justice aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 7 Octobre 1833 § Arrêté promulguant l'ordonnance du 26 juillet 1833 concernant la concession des grèves et terrains et le régime hypothécaire de la colonie.
- 13 Décembre 1833 § Naufrage dans l'Anse-à-Rodrigue, de la goélette "Zoé" sur le rocher qui, depuis, porte le nom de ce bateau.
- 17 Août 1834 § Une tribu d'autochtones de la côte ouest de Terre-Neuve arrive à Miquelon, pour faire quelques mariages entre eux, et faire baptiser quelques enfants.
- 23 Janvier 1835 § Mort, à Miquelon, de M. Bouhet commis principal, chargé du service. M. Bouhet avait pris part au combat de Trafalgar sur le vaisseau le "Redoutable".
- 18 Juin 1835 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre du brick de guerre britannique "Raur", commodore Hope qui fait savoir au chef de la colonie que le but de sa mission était d'exercer une surveillance active entre nos Iles et la côte de Terre-Neuve, et s'opposer à ce que nos pêcheurs aillent prendre de l'appât dans les possessions anglaises.
- 29 Novembre 1835 § Naufrage de la goélette française "Capelan" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 5 Décembre 1835 § Naufrage de la goélette "Saint-Léonard" à Savoyard.
- 25 Avril 1836 § Mort après une longue maladie de sœur Xavier, première supérieure des sœurs de St-Joseph de Cluny. Perte irréparable pour la colonie, écrit le commandant Brue au Ministre. La sœur Sabine lui succède.
- 23 Juin 1836 § Incendie des maisons Veuve Lescaméla et Coste à Miquelon.
- 18 Août 1836 § Le "Lord Melville", chargé de passagers, fait naufrage sur la côte ouest de Miquelon. Tout le monde est sauvé.
- 3 Octobre 1836 § La goélette "Lord Melville" fait naufrage en rade de Saint-Pierre.
- 26 Octobre 1836 § Naufrage, à Langlade, du navire anglais "William Maitland".
- 10 Mars 1837 § Achèvement du pont de Miquelon dont la construction a été entreprise au début du mois précédent. Sur le désir exprimé par M. le commandant Brue, ce pont portera le nom de pont Richard, en l'honneur du doyen des habitants de Miquelon.
- 22 Août 1837 § Naufrage de la goélette "Indien", dans l'anse-à-Rodrigue.
- 23 Août 1837 § La goélette "Amélie" fait naufrage en rade de Miquelon.
- 26 Août 1837 § En répondant au salut du brick de guerre anglais "Sapho", une pièce de la batterie de la Pointe-aux-Canons fait explosion. Le chargeur Noël, Jean-Marie, âgé de 22 ans, marin de la "Brestoise" est tué. Le second-maître charpentier, Lescoublet, chef des ouvriers, qui se tenait près de lui, sérieusement blessé à la main droite, doit subir l'amputation du pouce.
- 23 Septembre 1837 § M. Ledret, capitaine de la "Brestoise" est provisoirement nommé capitaine de port de Saint-Pierre, en remplacement de M. Louel, décédé.
- 20 Novembre 1837 § Le gouvernement de Terre-Neuve interdit à nos pêcheurs d'aller faire leur capelan sur les côtes anglaises et à ses ressortissants l'exportation du bois de chauffage aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 7 Janvier 1838 § Mort, à Miquelon, de sœur Dosithée qui emporte dans la tombe tous les regrets de la population.
- 31 Mars 1838 § Le commandant rend compte au département qu'une épidémie qui a dégénéré en véritable fléau s'est abattue sur la population parmi laquelle elle a causé de nombreux décès. Tous les fonctionnaires ont été atteints en même temps.
- 20 Mai 1838 § Le grand canot du port armé de 6 hommes chavire en rade de Saint-Pierre en virant de bord. Parmi les 4 victimes du sinistre : M. Gautier, capitaine de port, récemment nommé et le jeune commis de marine Noé. Les deux survivants doivent leur salut à des pêcheurs de l'Ile-aux-Chiens.
- 21 Mai 1838 § M. Pierre Ledret est nommé provisoirement capitaine de port en remplacement de M. Gautier, disparu en rade de Saint-Pierre.
- 25 Juillet 1838 § Arrivée à Saint-Pierre, sur la "Bonite", de M. Renaud, premier trésorier-payeur de la colonie.
- 4 Août 1838 £2 Fondation de la Trésorerie à Saint-Pierre et Miquelon.
- 6 Août 1838 § M. Renaud, Trésorier-payeur, prend son service.
- 6 Décembre 1838 § La goélette anglaise "Inverness" fait côte dans l'ouest de Langlade.
- 18 Décembre 1838 § Incendie à Saint-Pierre de la maison d'habitation et d'un magasin de M. Guibert, de Saint-Servan.

- 27 Décembre 1838 § M. le commandant Brue demande à rentrer en France pour y prendre sa retraite, après avoir séjourné 11 ans dans la colonie.
- 17 Juillet 1839 § Arrêté promulguant dans la colonie la loi du 4 Juillet 1837 relative au système des poids et mesures.
- 8 Septembre 1839 § M. Mamyneau, capitaine de vaisseau en retraite, successeur de M. le commandant Brue, arrive à Saint-Pierre.
- 10 Septembre 1839 § M. Brue remet le service de la colonie à M. Mamyneau, son successeur.
- 15 Septembre 1839 § M. le commandant Brue part pour France sur le navire de commerce "Saint-Louis".
- 14 Octobre 1839 § La goélette "Saint-Patrice" fait naufrage à la Pointe-Blanche, Saint-Pierre.
- 2 Avril 1840 § L'île française de Saint-Pierre ayant été reconnue, après enquête ordonnée par le gouvernement anglais, comme offrant, le point le plus avantageux pour éclairer la côte Sud-Est de Terre-Neuve, le ministre de la marine et des colonies, sur le vœu exprimé par son collègue des affaires étrangères, prescrit au commandant Mamyneau d'examiner en Conseil la question de l'érection d'un phare à Saint-Pierre, dans l'intérêt général de la navigation.
- 19 Juillet 1840 § Les négociants de Saint-Pierre, consultés par le commandant, émettent l'opinion que le morne appelé "Galantry", était le point le plus convenable pour établir un phare.
- 29 Juillet 1840 § Le trois-mâts "Wansweche" se jette au plain sur la côte ouest de Langlade.
- 1 Août 1840 § Une commission composée de MM. Lecoupé, négociant, Président, Duhamel, négociant, Ledret, capitaine de port, Renaut, Trésorier-payeur, membres du Conseil d'administration, est nommée pour étudier les moyens d'établir un phare sur l'île Saint-Pierre. Le Conseil d'administration émet le vœu qu'on demande au gouvernement anglais d'établir un feu sur le Chapeau Rouge, non moins utile que celui qui pourrait être placé sur la tête de Galantry. Dans cette même séance, il est présenté le plan de reconstruction de l'hôpital, devis 135 000 francs.
- 9 Octobre 1840 § Le conseil d'administration étudie la question de construction d'un nouvel hôpital. - La commission nommée pour le phare de Galantry émet l'avis que le feu soit élevé sur une tour en briques. Le phare serait de 2^{me} ordre et à feu fixe.
- 16 Octobre 1840 § La goélette de l'Etat la "Mouche" part pour Saint-Jean de Terre-Neuve afin d'avoir des nouvelles positives sur les bruits de guerre qui circulent dans la colonie apportés par des navires de France, et qui paralysent le commerce local.
- 25 Décembre 1840 § La goélette anglaise "Sarah-Ann" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 29 Décembre 1840 § Il est décidé en Conseil d'Administration que le recensement général de la population de la colonie sera fait le plus tôt possible. Ce sera le premier depuis la réoccupation des îles.
- 21 Juin 1841 § Une médaille d'or est décernée à M. P. Ledret capitaine de port, pour le courage et le dévouement dont il a fait preuves en diverses circonstances.
- 10 Juillet 1841 § Etienne Jugan sauve à 11 h. 1/2 du soir, par temps très brumeux, les 3 marins Eugène Hubert, Jules Coupard et Edouard Alexandre, en danger parmi les écueils du sud de l'Île-aux-Chiens.
- 23 Juillet 1841 § Le sieur Basset, ferblantier, est autorisé à établir un aqueduc au ruisseau Courval pour porter l'eau "dans les embarcations à la mer".
- 24 Août 1841 § Le brick de guerre "Cassard" et la frégate "Belle-Poule", commandés par S. A. R. le prince de Joinville, capitaine de frégate troisième fils du Roi de France Louis Philippe, arrivent à Saint-Pierre. La Belle-Poule était déjà venue à Saint-Pierre en 1817, et c'est cette même frégate qui ramena de Sainte-Hélène en 1840, la dépouille de l'Empereur Napoléon 1^{er}.
- 25 Août 1841 § Le Prince de Joinville, arrivé la veille à Saint-Pierre, sur la frégate "Belle-Poule", descend à terre à 11 heures du matin, suivi seulement de son officier d'ordonnance et du commandant du "Cassard". Il est reçu sur la cale du gouvernement par le commandant Mamyneau et les autorités. Toute la population présente, pleine d'enthousiasme, crie sans cesse : Vive le Roi, Vive le prince de Joinville. Dans l'après-midi le prince parcourt les rues pavoisées. Le soir dîner à l'hôtel du gouvernement.
- 26 Août 1841 § Le Prince de Joinville, à Saint-Pierre avec sa frégate "Belle Poule", assiste à la grand'messe. "Onques ne vit jamais autant de Saint-Pierrais, à la messe du Dimanche". L'église est pleine à craquer quand le Prince, suivi d'un nombreux état-major, entre pour assister au saint office. Par modestie il refuse de prendre place sous le dais dressé en son honneur. Dîner au gouvernement et, dans l'après-midi, bal à bord de la "Belle Poule".
- 29 Août 1841 § La frégate "Belle Poule" et le brick "Cassard", commandés par le Prince de Joinville appareillent de Saint-Pierre pour Halifax où ils arrivent le 4 septembre, après être restés en calminés deux jours durant en vue de l'île.
- 8 Septembre 1841 § Le commandant fait part au conseil d'administration que S. A. R. le Prince de Joinville lui a fait remettre, lors de son passage à Saint-Pierre, une somme de 1200 francs pour être

- distribuée aux indigents de la colonie. Cette somme est contenue dans un sac cacheté en bon état.
- 17 Septembre 1841 § La goélette "Isabelle" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 6 Octobre 1841 § Les goélettes "Little Marthe" et "Deux Sœurs" font naufrage en rade de Miquelon et le brick de guerre français "Vedette", commandant de Cintré, se perd corps et biens sur les rochers "Les Veaux Marins" à l'ouest de cette île, par grand coup de vent de S. O.
- 22 Mars 1842 § Avis officiel du prochain départ de France de deux frères de Ploërmel désignés comme instituteurs pour Saint-Pierre.
- 25 Mars 1842 § M. l'abbé Charlot, Amateur-Jean, est nommé curé de Saint-Pierre et supérieur ecclésiastique de la colonie.
- 14 Mai 1842 § Le commandant Mamyneau informe le Conseil d'administration de l'arrivée de deux frères de Ploërmel. Le maître d'école Coudreville, en service depuis 1819, cesse ses fonctions Dans cette même séance il annonce qu'il a envoyé la goélette "La Gentille" sur les lieux du naufrage du brick de guerre "La Vedette", coulée à peu de profondeur aux pieds des "Veaux marins".
- 19 Mai 1842 § Il est décidé, en Conseil d'administration de faire l'acquisition de la maison Sauveur contiguë à l'église pour le logement des frères de Ploërmel récemment arrivés.
- 27 Mai 1842 § Le brick de guerre d' "Assas", de la station de Terre-Neuve, mouille en rade de Saint-Pierre.
- 13 Juin 1842 § Le Conseil d'administration examine un mémoire adressé au Prince de Joinville par les principaux négociants de la colonie demandant la construction d'une jetée qui joindrait l'Île-aux-Moules à la Pointe Bertrand ; la fermeture du passage qui se trouve entre la Pointe-au-Fanal et la Batterie ; la pose de tonnes de halage dans les passes et le curage du Barachois L'assemblée est d'avis de proposer immédiatement ces travaux au ministre.
- 22 Juin 1842 § Le commandant donne avis au Conseil d'administration qu'afin de préparer l'emplacement désigné pour le nouvel hôpital il a fait démolir la caserne des marins pour la reconstruire dans un autre endroit. Il expose ensuite qu'il est utile de construire, un magasin des pompes à incendie qui se trouvent en partie dans l'atelier des travaux où elles gênent le personnel. Enfin, il fait savoir qu'il faut remplacer ces pompes par de nouveaux modèles.
- 13 Juillet 1842 § M. Desrousseaux, capitaine de corvette, nommé commandant de la colonie, arrive à Saint-Pierre sur le navire de guerre la "Loire". Le Service lui est remis par M. de Granpont, intérimaire.
- 21 Août 1842 § Le brick "Loyaliste" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 25 Août 1842 § Le Ministre de la marine décerne une médaille d'honneur au patron de pêche Chapdelaine, Ambroise pour la conduite généreuse qu'il a tenue en Avril 1837 dans un sauvetage.
- 7 Septembre 1842 § Départ sur le navire de commerce "Gazelle", de M. Ollivier, préfet apostolique de la colonie depuis 1816. Pendant son apostolat de 26 ans, M. Ollivier ne cessa de remplir avec un dévouement admirable et bien souvent non sans difficultés, son saint ministère, car il assura longtemps le service du culte à Miquelon. Aussi emporte-t-il dans sa retraite l'affection et le respect de toute la population.
- 12 Septembre 1842 § Le commandant avertit le département que le chef d'une peuplade de l'ouest de Terre-Neuve, connu sous le nom de : "Roi Michel Agathe" venu à Saint-Pierre avec plus de cent personnes de sa tribu, dans le début de ce mois, pour faire leurs dévotions annuelles, se sont perdues corps et biens, par coup de vent, en retournant chez eux.
- 15 Septembre 1842 § M. Barbet, chirurgien, détaché à Miquelon, sollicite sa retraite, après un séjour de 26 ans dans la colonie.
- 20 Septembre 1842 § Les chefs des maisons de commerce établis à Saint-Pierre demandent au chef de la colonie la création d'un service de bateau à vapeur pour la correspondance avec la métropole par voie de Halifax et de Liverpool.
- 9 Octobre 1842 § Naufrage de la goélette "Sympathy" en rade de Miquelon.
- 10 Octobre 1842 § Au cours d'une violente tempête, le navire "Edouard-Marie" de Lorient, coule en rade de Saint-Pierre. L'équipage de 17 hommes est sauvé grâce au courage et au dévouement du capitaine Corne.
- 27 Octobre 1842 § Le conseil de gouvernement vote la demande de deux frères de Ploërmel pour Miquelon dont les enfants des deux sexes sont instruits par deux sœurs de Saint-Joseph.
- 4 Novembre 1842 § Naufrage de la goélette anglaise "Mary" sur la côte est de Miquelon.
- 7 Novembre 1842 § Les travaux du port de Saint-Pierre préconisés par le ministre sur pétition, appuyée par le Prince de Joinville, des négociants de la colonie, sont ajournés faute de ressources (décision du conseil d'administration).
- 15 Novembre 1842 § Le plongeur Caillot, chargé de visiter le brick de guerre "Vedette" coulé au pied des

- "Veaux marins" ramène 15 pièces de cinq francs trouvées serrées sous un pli d'une feuille de plomb encore garnie de quelques boutons de cuivre, ce qui donne à penser que ces pièces étaient dans la soute aux poudres et faisaient partie de l'argent destiné à la colonie.
- 27 Novembre 1842 § Le navire anglais "Seal Humber", en relâche à Saint-Pierre venait de quitter le port, lorsqu'il fut assailli par un fort coup de vent et jeté à la côte à Langlade. Sur 16 personnes à bord, 14 dont une femme et quatre passagers se noient. 12 cadavres sont rejetés par la mer.
- 27 Février 1843 § Mort, à l'âge de 79 ans, de M. François-Hyppolite Coudreville, qui fut instituteur à Saint-Pierre de 1785 à 1793 et revint dans la colonie en 1819 continuer ses délicates fonctions. Homme très respectable qui jouissait de l'estime générale.
- 10 Mars 1843 § Les frères de Ploërmel sont installés dans leur nouveau local, maison Sauveur proche l'église.
- 23 Mars 1843 § M. Duhamel, Alexandre qui fut d'abord greffier du Conseil temporaire de justice de 1825 à 1833, puis Juge de 1re Instance, est nommé Président du Conseil d'appel. (Emploi créé).
- 11 Avril 1843 § Avis ministériel que le détachement de gendarmerie stationné dans la colonie comprendra ; un maréchal-des-logis (Roul), un brigadier (Quémart), 12 gendarmes.
- 19 Mai 1843 § La corvette "Ariane" arrive à Saint-Pierre, ayant à son bord M. Jore, Noël, commis de 2me classe de la marine. M. Joly, conducteur des Ponts et Chaussées, un aide conducteur et 34 ouvriers de diverses professions pour la construction du phare de Galantry et de l'Hôpital.
- 22 Mai 1843 § La goélette anglaise "Jubilec" fait côte au Nord de la pointe du Diamant.
- 25 Juin 1843 § Avis ministériel de l'embarquement, à Granville, sur la "Julie", de deux frères de Ploërmel destinés à Miquelon.
- 29 Juin 1843 § Arrivée à Saint-Pierre du navire de guerre anglais "Electra" ayant à son bord l'évêque de Saint-Jean de Terre-Neuve, Mgr. Michael-Anthony Fleming. Le commandant du bâtiment rappelle à M. Desrousseaux, l'interdiction à nos pêcheurs d'aller pêcher sur les fonds anglais.
- 5 Juillet 1843 § Le gendarme Barbé, les graviers Roque, Etcheverry et Empéran, de Miquelon, s'embarquent au milieu de la nuit par brume épaisse, dans un warty et parviennent, en ramant dans la direction d'où partaient des cris de détresse, à sauver trois hommes du bateau de pêche "La Rose" qui venait de couler en rade.
- 17 Juillet 1843 § Le navire anglais "Cosmopolite", s'échoue sur la côte Ouest de Langlade.
- 18 Juillet 1843 § La pirogue de pêche n° 309, montée par un marin et deux mousses, rentre à Saint-Pierre avec le cadavre de leur patron Beaudouard, tué d'un coup de fusil tiré par l'officier Butler, commandant un canot du navire de guerre anglais "Electra", alors qu'ayant été surprise pêchant sur les fonds anglais, la pirogue, fuyant la poursuite, avait atteint les eaux françaises. La goélette de l'Etat "La Gentille" est immédiatement expédiée à Saint-Jean de Terre-Neuve pour y faire des représentations au gouvernement et recevoir ses explications.
- 27 Juillet 1843 § Pose de la première pierre du nouvel hôpital.
- 7 Août 1843 § La corvette de guerre anglaise "Electra" arrive en rade de Saint-Pierre. Le commandant de ce bâtiment exprime tous ses regrets et ceux du gouverneur de Terre-Neuve au sujet de la mort du patron Beaudouard tué le 18 juillet par un de ses officiers. Événement, dit-il, qu'il ne faut attribuer qu'au hasard et à l'imprudence et non à l'intention.
- 22 Septembre 1843 § Le Ministre de la marine et des colonies refuse d'agréer la proposition faite en séance du Conseil d'administration du 1er Mai précédent de donner aux îles Saint-Pierre et Miquelon, cours forcé aux monnaies étrangères pour avantager le commerce local.
- 28 Septembre 1843 § Le commandant de la colonie rend compte au Département qu'il vient de recevoir la visite d'un patron de pêche anglais, lequel lui apprend qu'en novembre 1841, il avait découvert dans le havre de Fox Cove (Baie de Fortune, T.-N.) un cadavre entièrement nu dont une jambe et une côte étaient séparées et gisaient à 20 mètres environ du corps. A un de ses bras était resté le poignet d'une manche d'habit encore fixée par deux petits boutons d'uniforme d'officier de la marine française. D'après la description du cadavre, il est à présumer que c'est celui de M. de Cintré, commandant le brick de guerre "Vedette", perdu corps et biens le 6 octobre 1841 sur les Veaux Marins.
- 23 Octobre 1843 § Arrêté relatif à la voirie.
- 1 Novembre 1843 § Trois goélettes de Saint-Pierre surprises à couper du bois de chauffage dans la baie du Désespoir (Terre-Neuve) sont saisies par les autorités anglaises.
- 2 Novembre 1843 § Incendie, à Saint-Pierre, de la maison de M. Joly, conducteur des travaux. La plupart des archives sont détruites.
- 26 Novembre 1843 § Le brick "Phénix" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 1 Avril 1844 § Discussion, en Conseil d'administration, d'un projet d'arrêté sur l'instruction publique.

- 22 Mai 1844 § Le brick anglais "Corsaire" naufrage sur la côte, Ouest de Langlade.
- 17 Juin 1844 § la corvette "La Fortune" arrive à Saint-Pierre.
- 4 Juillet 1844 § Commencement des travaux du phare de Galantry sous la direction de M. Joly, conducteur des Ponts et Chaussées.
- 7 Juillet 1844 § Le trois-mâts "Prudence" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 4 Septembre 1844 § Le Conseil d'administration envisage la création d'un chemin reliant le bourg de Saint-Pierre à Savoyard ; ce qui permettrait le défrichement et la mise en prairie d'une assez grande étendue de terrain.
- 11 Octobre 1844 § A minuit et demi un incendie éclate au centre de la ville de Saint-Pierre, 15 maisons sont la proie des flammes ; 18 familles sont sans abri. Les pertes sont évaluées à 72 000 francs.
- 12 Octobre 1844 § Les frères de Ploërmel, instituteurs à Saint-Pierre, prennent possession de leur logement dont la construction a été prescrite par ordre ministériel du 8 mars précédent.
- 14 Novembre 1844 § M. Edouard Littaye, négociant, membre du conseil du gouvernement, est provisoirement nommé trésorier-payeur de la colonie, en remplacement de M. Renaud rentrant en France.
- 18 Novembre 1844 § Naufrage du brick-goélette anglais "New Glasgow" sur la côte ouest de Langlade.
- 1 Avril 1845 § Arrêté promulguant l'ordonnance du 18 Septembre 1844 concernant l'organisation administrative des îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 29 Mai 1845 § La goélette "Broize" se jette au plain sur la côte Est de Miquelon.
- 15 Juin 1845 § M. Sécot, curé de Miquelon, demande son rappel en France, aux grands regrets de ses paroissiens.
- 2 Juillet 1845 § Arrivée à Saint-Pierre sur la corvette "Adour" de M. Delécluse, capitaine de corvette en retraite, nommé commandant de la colonie en remplacement de M. Desrousseaux.
- 5 Juillet 1845 § Naufrage de la goélette "Bernard" sur la côte ouest de Langlade.
- 1 Août 1845 § Le commandant, en Conseil d'administration, autorise le curé de Saint-Pierre à procéder, à l'île-aux-Chiens, aux exercices du culte, dans une petite chapelle édifée sur la propriété de M. d'Aigremont.
- 15 Août 1845 £2 Bénédiction de la Chapelle Notre-Dame à l'île aux Chiens par le Préfet Apostolique Charlot. Cette chapelle fut construite par Monsieur Paturel D'Aigremont, armateur, négociant à l'île aux Chiens, sur ses propres deniers.
- 15 Septembre 1845 § Le phare de Galantry est allumé pour la première fois.
- 19 Septembre 1845 § Le brick-goélette anglais "Queen" se perd sur la côte est de Langlade.
- 17 Novembre 1845 § Arrêté portant organisation d'un service de poste entre les îles Saint-Pierre et Miquelon et Halifax au moyen d'une goélette à voiles, en vertu d'un traité passé par MM. Goyetche et Cie. La goélette "Espoir" est affectée à ce service.
- 6 Décembre 1845 § Le navire anglais "Duart-Castle" se perd sur la côte ouest de Miquelon.
- 21 Décembre 1845 § Le service postal par bateaux à voiles, entre Saint-Pierre et Halifax, commence à fonctionner.
- 22 Mai 1846 § Une goélette épave sans nom est poussée sur le rocher "les canailles" à proximité de Saint-Pierre.
- 5 Juin 1846 § Naufrage de la goélette anglaise "Messenger" sur la côte Ouest de Langlade.
- 23 Juin 1846 § Naufrage du navire "Eugène" sur la côte de Saint-Pierre.
- 30 Juin 1846 § Dépêche ministérielle prescrivant au commandant de préparer un projet d'ordonnance royale pour la constitution d'un service des douanes dans la colonie.
- 4 Juillet 1846 § Naufrage du navire anglais "Tenedos" sur la côte ouest de Langlade.
- 15 Juillet 1846 § Les frères de Ploërmel, de Miquelon, prennent possession de leur maison d'école achevée.
- 19 Septembre 1846 § Furieux coup de vent de l'E. N. E. au N. O. Plusieurs sinistres sur les bancs, deux goélettes locales, le "Barachois" et le "Nancy" se perdent corps et biens. Les bâtiments suivants, mouillés en rade de Saint-Pierre, font naufrage savoir : la goélette "Mary" sur Bertrand, le brick "Solidor" et la goélette "Packet" sur l'île-aux-Moules et la goélette "Queen" sur l'île-aux-Chiens. Les équipages sont sauvés par les canots des navires de guerre "Flambeau" et "Vigilant". La goélette "Comète" se brise sur la côte est de Langlade, sans faire de victimes, 50 chaloupes de pêche appartenant à des sédentaires de l'île-aux-Chiens, cassent leurs tangons et se brisent sur la côte.
- 12 Octobre 1846 § Arrêté portant création d'une Chambre de commerce.
- 28 Octobre 1846 § Naufrage du brick "Concorde" en rade de Miquelon.
- 2 Novembre 1846 § Les sœurs de Saint-Joseph de Cluny prennent possession de l'école des filles de la rue de l'Hôpital achevée.
- 7 Novembre 1846 § Explosion, à 11 heures du soir, de la poudrière de Saint-Pierre située à l'ouest de la ville, occasionnant de grands dégâts. Plusieurs maisons situées dans les environs de l'édifice

- sont abattues, les moins maltraitées ont leurs fenêtres brisées. L'hôpital vétuste, devient inhabitable, l'église est très ébranlée. une femme est blessée mortellement par une pierre. Des débris humains sont, trouvés dans la cour de l'hôpital ; les brûlures très noires qu'on y remarque ne laissent aucun doute que l'incendiaire ait péri dans la poudrière même. Un de ces lambeaux provenant du cuir chevelu sert à identifier l'auteur du désastre, un nommé Charot, Michel, dit Pierre Beholat, né en 1814 à Ustaritz, marin, hivernant à Saint-Pierre depuis 1830. L'enquête révèle que c'est cet individu qui, atteint d'aliénation mentale et en surveillance à l'hôpital d'où il s'était échappé vers 7 heures du soir, après avoir facilement franchi la palissade d'entourage de la poudrière, sera parvenu à faire dans le mur en planches ou dans la toiture en bardeaux une brèche propre à faciliter son introduction.
- 10 Novembre 1846 § A la suite de l'explosion de la poudrière, le 7 novembre, qui a maltraité tellement l'hôpital que cet établissement n'offre plus aucune sécurité, les malades sont transportés dans l'hôpital neuf non encore complètement achevé.
- 12 Novembre 1846 § L'administration signale au département de la marine l'insuffisance du cadre médical de la colonie composé de trois médecins et demande de l'augmenter d'un chirurgien de 2^{me} classe et d'un pharmacien. Le conseil d'administration émet un avis favorable à la proposition de demander un quatrième ecclésiastique destiné aux fonctions de vicaire à Miquelon et qui desservirait Langlade le dimanche.
- 26 Décembre 1846 § Le conseil d'administration décide qu'il sera payé au sieur Deschamps, comme chantre de la paroisse de Saint-Pierre, une somme de 15 francs par mois. - La Chambre de Commerce de Saint-Pierre demande au Département d'être autorisée à nommer un délégué pour représenter la colonie auprès du gouvernement de la métropole. Le délégué devra résider à Paris. Il est laissé au ministre le soin de fixer la somme annuelle à allouer à ce représentant. Le commandant demande qu'il soit fait droit au vœu émis.
- 6 Avril 1847 § Le commandant avise le ministre que par l'imprévoyance des armateurs de France qui ont expédié à Saint-Pierre plus de 800 pêcheurs sans que leur subsistance soit assurée, la colonie va manquer de pain. Le transport "Vigilant" est expédié aux Etats-Unis pour y prendre des farines. Plusieurs mesures locales sont prises pour retarder la famine.
- 8 Avril 1847 § Naufrage par coup de vent de S. E. du brick "La Clarisse" de Granville, dans l'anse à Philibert. Ce bâtiment, arrivant de France, poussé à la côte par une mer déchaînée, ne tarde pas à chavirer. Les malheureux marins et passagers cramponnés aux flancs du navire sont bientôt enlevés par les lames sans qu'il soit possible de leur porter secours. La chaloupe dans laquelle avaient pris place le capitaine et 21 hommes se brise sur la côte. La mer rejette 63 cadavres qui sont inhumés sur les lieux faute de place dans le cimetière. 8 hommes seulement parviennent à échapper à la mort.
- 25 Avril 1847 § Le brick français "Clarisse" fait côte dans l'Anse à Philibert. Le capitaine ayant fait condamner les panneaux, équipage et passagers périssent tous sans exception.
- 1 Juin 1847 § Le Conseil d'administration adopte le projet de construction du magasin général actuel.
- 6 Juin 1847 § Naufrage du trois-mâts "Cœur de Lion" sur la côte Ouest de Langlade.
- 14 Juin 1847 § Le commandant propose au ministre de remplacer par un feu plus puissant et fixé sur une tour, le fanal de la Pointe-aux-Canons élevé sur un poteau.
- 28 Juin 1847 § Le Ministre de la marine et des colonies fait connaître au commandant Delécluse qu'il ne peut accueillir la demande de la Chambre de commerce de Saint-Pierre, en date du 26 décembre 1846, qui réclame, en faveur de la colonie, l'institution d'un délégué.
- 4 Août 1847 § Le Conseil des travaux de la marine examine le projet d'amélioration du port de Saint-Pierre. De sa délibération il ressort qu'il n'est pas partisan de la construction de la chaussée qui relierait la Pointe-aux-Canons à la Pointe-au-Fanal, construction qui ne pourrait qu'aggraver l'état de choses actuel par le ressac plus ou moins violent qu'elle produirait probablement lorsque la grosse houle formée par les vents du Sud-Est viendraient s'y réfléchir.
- 26 Mars 1848 § Arrêté portant promulgation de la loi du 25 Juin 1841 et de l'ordonnance du 25 Février 1842 sur les primes.
- 7 Avril 1848 § Tous les fonctionnaires, magistrats, officiers sont convoqués à l'Hôtel du gouvernement pour notification du gouvernement provisoire remplaçant celui établi par la charte de 1830. La proclamation faite aux habitants est bien accueillie.
- 8 Avril 1848 § Un service funèbre est célébré, sur la demande du commandant en l'église de Saint-Pierre pour les victimes qui ont succombé, lors des événements de Février, en combattant pour la liberté.
- 14 Avril 1848 § Les commissionnaires des Etats-Unis avisent, par circulaires, les négociants de la colonie qu'en raison des grands changements politiques qui ont eu lieu en France et des difficultés financières qui en sont la suite, ils ne pourront plus leur expédier de marchandises à moins qu'ils n'aient les moyens de les payer immédiatement en espèces. En présence de

- cette fâcheuse situation le gouvernement local prend des dispositions pour parer aux difficultés qui pourraient surgir à la fin de la campagne de pêche pour la subsistance de la population, principalement pour celle de Miquelon dont la situation est déplorable.
- 4 Mai 1848 § Le commandant demande au Ministre le remplacement du frère Phorphyre, directeur des écoles, malade et du frère Hibert, décédé.
- 1 Juin 1848 § Naufrage de la goélette "Impress" sur l'île-aux-Chiens.
- 20 Juin 1848 § Naufrage du brick anglais "Dungennon" sur la côte Ouest de Langlade.
- 12 Juillet 1848 § Arrêté de publication de proclamation de la République.
- 30 Août 1848 § Le brick-goélette anglais "Dannon" fait côte au Diamant.
- 28 Septembre 1848 § Naufrage de la goélette "Deux Henri" en rade de Miquelon.
- 24 Octobre 1848 § Le commissaire de la République donne communication au conseil d'administration d'une pétition des habitants de l'île-aux-Chiens, tendant à obtenir la résidence d'un prêtre parmi eux.
- 28 Décembre 1848 § Proclamation de la constitution de la République française votée par l'Assemblée nationale le 4 novembre 1848. La cérémonie a lieu à 11 heures du matin. sur la place du gouvernement en présence de la force armée, des fonctionnaires et employés de tous les corps : commissariat de la marine, clergé magistrats ; officiers de santé et de la population masculine entière. Après quoi, le cortège se rend à l'église où un Te Deum est chanté en action de grâces du bienfait auquel les Français sont appelés à participer. L'invocation pour le salut de la France consacre cette fête religieuse à laquelle les habitants prennent une part telle que l'église ne peut contenir tous les assistants. Une salve de 101 coups de canon termine la fête.
- 15 Avril 1849 § Le brick de guerre "Le Méléagre", destiné à la station de Terre-Neuve, part de Brest pour Saint-Pierre.
- 15 Juillet 1849 § Le brick "Gratitude" fait naufrage à la Pointe-Blanche (St-Pierre).
- 19 Juillet 1849 § Pour la deuxième fois, M. Littaye, Edouard, négociant, est appelé à exercer provisoirement les fonctions de Trésorier-payeur, en remplacement de M. Cuny, rentrant en France. Le commandant propose au ministre de le titulariser dans cette charge.
- 22 Août 1849 § Le brick "Renaissance", fait naufrage à la Pointe-Blanche.
- 14 Octobre 1849 § Le commandant Delécluse part pour France sur le navire de guerre l' "Epervier" après avoir remis ses services à M. Bruslé, chef du service administratif.
- 24 Décembre 1849 § Le Conseil d'Administration adopte la convention passée pour le transport de la correspondance avec la France, par la voie de Halifax, du 1er novembre au 30 avril et par celle de Sydney du 1er mai au 31 octobre.
- 12 Mars 1850 § Le commandant avise le ministre de la création par le gouvernement des Etats-Unis d'Amérique d'un emploi d'agent consulaire à Saint-Pierre, et que M. Hughes, Georges, commerçant, sujet américain, est commissionné en cette qualité.
- 29 Mars 1850 § Avis ministériel que les avisos à vapeur le "Prométhé" et l' "Epervier", sont destinés à la station de Terre-Neuve.
- 8 Avril 1850 § Naufrage du brick français "Prince de Joinville" sur la côte Ouest de Langlade.
- 7 Mai 1850 § Adoption par le Conseil d'administration du plan d'un nouveau magasin du Port.
- 8 Mai 1850 § Pose des premières fondations de la prison actuelle qui sera complètement terminée au début de février 1851.
- 13 Mai 1850 § Adoption, par le Conseil d'administration de la colonie du plan de construction d'un atelier des travaux.
- 28 Mai 1850 § La goélette "Auguste Julie" et le brick "Montfavier" font naufrage dans la partie Nord de la rade de Saint-Pierre, par coup de vent d'Est, très violent. Les équipages sont sauvés par les pêcheurs sédentaires et les hommes du navire "La Neustrie", commandant Rétif.
- 15 Juin 1850 § La corvette anglaise "Helena", mouille sur rade de Saint-Pierre. Son commandant Sir Michel de Courcy exprime le vœu que l'autorité locale prendra les mesures nécessaires pour que nos pêcheurs ne soient point trouvés en dehors des limites fixées par les traités.
- 1 Juillet 1850 § M. Edouard Littaye, nommé Trésorier-payeur de la colonie par décret du 6 mai précédent, est installé dans ses fonctions.
- 3 Juillet 1850 § M. Gervais, commandant de la colonie, successeur de M. Delécluse, arrive à Saint-Pierre. Le service lui est remis par M. Bruslé, intérimaire.
- 6 Juillet 1850 § La goélette "Psychée" fait côte au Diamant.
- 11 Juillet 1850 § Dépêche ministérielle prescrivant de faire célébrer chaque année dans la colonie : 1° le 24 février, un service funèbre pour les victimes de la Révolution de Février 1848 ; 2° le 4 mai, la fête commémorative de la proclamation de la République par l'Assemblée nationale.
- 9 Septembre 1850 § Ouragan du S. E. au N. O. occasionnant la perte, sur leurs tangons, d'une vingtaine de pirogues et canots de pêche. Sur les bancs, plusieurs naufrages et nombreuses victimes.

- Quelques jours après, beaucoup de banquais arrivent à Saint-Pierre, désespérés.
- 10 Novembre 1850 § Coup de vent de N. E. La goélette "Caledonian" se jette à la côte sur le littoral de la rade de Saint-Pierre. L'équipage est sauvé par un canot de la goélette de l'Etat la "Fauvette", commandé par le premier-maître de timonerie Guillaume L'Hostis.
- 11 Février 1851 § occupation du nouveau tribunal érigé sur l'emplacement de l'ancien.
- 21 Février 1851 § Arrêté portant règlement de la police municipale aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 5 Avril 1851 § L'exequatur est accordé à M. Hugues, agent commercial des Etats-Unis à Saint-Pierre et Miquelon.
- 30 Avril 1851 § La goélette "Courrier de la Rance" fait côte sur l'Ile-aux-Moules, par coup de vent de N. E. L'équipage est sauvé par une embarcation de la goélette de l'Etat "La Fauvette".
- 15 Mai 1851 § Un détachement d'infanterie, 36 hommes, et un détachement d'artillerie de marine, 24 canoniers, sous le commandement du lieutenant d'artillerie Bourgeois arrivent à Saint-Pierre sur l'avis à vapeur "Le Tonnerre", pour la construction de fortifications consistant en une batterie à l'Ile-aux-Chiens sur la pointe Ouest de l'anse à Tréhouart et une batterie sur le fortin de la Pointe-aux-Canons et pour concourir aussi le cas échéant, à la défense de la colonie.
- 11 Juin 1851 § Pose de la première pierre de la gendarmerie actuelle de Saint-Pierre.
- 13 Juin 1851 § La frégate anglaise "Alarm" arrive à Saint-Pierre. Le commodore Rainsay fait connaître au chef de la colonie que son gouvernement n'était pas disposé à céder aux instances réitérées des commerçants de Saint-Jean qui voudraient que l'on apportât les plus puissantes entraves aux exportations de la boîte qui se font de la côte de Terre-Neuve pour Saint-Pierre.
- 14 Septembre 1851 § Arrivée de la frégate française "La Constitution" à Saint-Pierre.
- 12 Novembre 1851 § M. Charlot, préfet apostolique part pour Saint-Malo sur le "Saint-Mathurin" ; le commandant propose de le remplacer par M. Le Helloco, curé de Saint-Pierre, en service dans la colonie depuis 7 ans et qui jouit de l'estime générale.
- 22 Novembre 1851 § La goélette postale "Elizabeth A. Parkhurst" armée à Saint-Pierre disparaît corps et biens dans son trajet de retour de Sydney à Saint-Pierre.
- 5 Décembre 1851 § Les commerçants de la colonie demandent la nomination d'un agent consulaire à Halifax (N. E.) en vue d'obtenir de nouveaux débouchés aux exportations de morues.
- 3 Janvier 1852 § Un navire épave sans nom s'échoue dans la passe aux flétans.
- 18 Janvier 1852 § Envoi au Ministre pour être transmis au Président de la République d'une adresse de tous les fonctionnaires de la colonie portant adhésion au nouveau régime instauré à la suite des événements du 2 décembre 1851.
- 22 Février 1852 § Un Te Deum d'action de grâces est chanté en l'église paroissiale de Saint-Pierre pour célébrer le vote qui confère pour 10 ans le pouvoir au Prince Louis Napoléon.
- 1 Mars 1852 § La goélette "Victoria" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 22 Mars 1852 § Arrêté promulguant la proclamation de la République et la constitution du 14 Janvier 1852.
- 9 Avril 1852 § Promulgation des lois du 2 Juillet 1850 sur les mauvais traitements envers les animaux domestiques et 24 mai 1834 sur les armes prohibées.
- 8 Juin 1852 § Arrivée en rade de Saint-Pierre du navire anglais "Bermude", de la station de Terre-Neuve. Le commandant de ce bâtiment donne au chef de la colonie l'assurance qu'il emploierait tous ses efforts à maintenir les rapports de bon voisinage qui existent entre les autorités de Terre-Neuve et l'Administration de Saint-Pierre et Miquelon.
- 9 Juin 1852 § Le brick "Hyadès" se jette au plain à l'Ouest de Langlade.
- 14 Juin 1852 § Bénédiction par M. Le Helloco, supérieur ecclésiastique, en présence du commandant Gervais et de l'ingénieur des travaux Huber, de la première pierre de l'église paroissiale de Saint-Pierre destinée à remplacer celle érigée en 1816, trop petite et d'ailleurs vétuste. Les dimensions du nouveau sanctuaire seront, 50 mètres de long sur 17 mètres de large et 16 de hauteur.
- 18 Septembre 1852 § Arrivée de M. l'abbé Werlop désigné comme vicaire pour l'Ile-aux-Chiens.
- 9 Novembre 1852 § L'administration demande au département des pierres taillées pour la construction des perrons de la nouvelle église et de l'hôpital neuf.
- 7 Décembre 1852 § M. l'abbé Le Helloco, préfet apostolique demande à l'administration, des cloches, un orgue pour la nouvelle église de Saint-Pierre et un habillement pour le Suisse.
- 15 Janvier 1853 § Proclamation du commandant aux habitants de la colonie à l'occasion de l'avènement de l'Empire.
- 16 Janvier 1853 § Dimanche, un Te Deum d'actions de grâce est chanté en l'église paroissiale de Saint-Pierre à l'occasion de l'élévation du prince Louis Napoléon à l'Empire.
- 12 Février 1853 § Arrêté promulguant les décrets portant rétablissement de l'Empire et proclamant Louis-Napoléon Bonaparte Empereur des Français, sous le nom de Napoléon III.

- 16 Février 1853 § Dépêche ministérielle prescrivant de faire disposer en chapelle à l'usage des sœurs de Saint-Joseph de Cluny, l'une des pièces du nouvel hôpital qui, dans le plan de cet établissement, devait recevoir cette destination.
- 19 Mars 1853 § M. Daygrand, Jean-Pierre, écrivain de la marine à Toulon, est nommé à un emploi de commis entretenu de la marine à Saint-Pierre et Miquelon.
- 1 Avril 1853 § La corvette à vapeur "le Caméléon" part de Brest avec des approvisionnements pour la colonie.
- 9 Avril 1853 § Le brick "Bois rosé" fait naufrage sur les rochers Bertrand. L'équipage est sauvé par le personnel de la goélette de l'état la "Fauvette".
- 14 Juin 1853 § Le brick "Amis Réunis" fait côte sur l'Ile-aux-Chiens.
- 22 Juin 1853 § M. l'abbé Le Helloco, vicaire à Saint-Pierre, est nommé préfet apostolique, en remplacement de M. Charlot.
- 27 Juillet 1853 § Le trois-mâts "Edward Cardivell" se jette à la côte dans l'ouest de Langlade.
- 15 Août 1853 § Célébration de la fête de l'Empereur, rehaussée par la présence à Saint-Pierre, de Mgr Mulloch, évêque de Saint-Jean de Terre-Neuve, qui célèbre l'office divin et entonne lui-même le Te Deum, complaisante attention qui témoigne des relations d'amitié existant entre l'administration de ces îles et les autorités de la grande île voisine.
- 23 Septembre 1853 § Le trois-mâts anglais "Clyde" fait naufrage à l'anse à Philibert.
- 15 Novembre 1853 § La goélette "Glasgow" se jette au plain dans l'anse-à-Ravenel.
- 31 Décembre 1853 § M. le lieutenant-colonel d'artillerie de marine Gervais, commandant des Iles Saint-Pierre et Miquelon, est nommé Officier de la Légion d'Honneur.
- 15 Janvier 1854 § Une goélette épave sans nom s'échoue sur la côte Ouest de Miquelon.
- 1 Mars 1854 § Création à Saint-Pierre du Bureau de la Poste aux Lettres.
- 9 Mars 1854 § Dépêche ministérielle annonçant au commandant Gervais que la guerre est au moment d'éclater entre la France et l'Angleterre, alliées, et la Russie, et l'invitant de coopérer à l'assistance réciproque que les intérêts français et anglais doivent recevoir sur tous les points, des forces de terre et de mer des deux pays.
- 19 Avril 1854 § Le brick "Minerve" fait naufrage dans l'anse à Philibert.
- 5 Mai 1854 § Arrêté organisant l'assistance judiciaire aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 17 Juin 1854 § La goélette "Célestine" se jette au plain sur la côte Est de Miquelon.
- 12 Juillet 1854 § Le commandant rend compte au ministre que, dans le milieu de juin, la colonie a été menacée de disette par suite de l'absence de farines. Le navire de guerre "Le Tonnerre" a été envoyé dans le port le plus voisin pour chercher cette denrée. Peu après d'autres chargements sont arrivés.
- 14 Juillet 1854 § Arrêté publiant aux îles Saint-Pierre et Miquelon le sénatus-consulte du 3 mai précédent sur la constitution des colonies.
- 15 Août 1854 § Fête de l'Empereur à l'occasion de laquelle la nouvelle église de Saint-Pierre est inaugurée en présence des états-majors des nombreux navires de guerre présents sur rade, des autorités et d'une foule considérable.
- 17 Août 1854 § Au cours des travaux de construction de la batterie de l'Ile-aux-Chiens, le canonnier servant Sanson, André est grièvement blessé par l'explosion inattendue d'une mine. Il est menacé de perdre la vue.
- 23 Août 1854 § Le trois-mâts "Saint-Jacques" fait côte dans l'anse-à-Ravenel.
- 24 Août 1854 § Décès à l'hôpital militaire de Saint-Pierre, de M. l'abbé Lambert, curé de Legone (Haïti) embarqué sur la "Pénélope" pour rentrer en France, après la croisière de cette frégate dans les parages de Terre-Neuve.
- 16 Octobre 1854 § Naufrage de la goélette anglaise "Sophie-Elisabeth" dans l'Anse-à-Rodrigue.
- 10 Novembre 1854 § La goélette "Gazelle" fait côte à l'ouest de Langlade.
- 15 Novembre 1854 § Le trois-mâts "Triton" fait côte dans l'anse-à-Ravenel.
- 20 Janvier 1855 § La goélette anglaise "Eagle" fait côte dans l'anse à Rodrigue à Saint-Pierre.
- 8 Mars 1855 § Des médailles d'Honneur de 2eme classe en argent sont décernées à sœur Victoire, attachée depuis 16 ans à l'hôpital de Saint-Pierre et à Portanguen, Elie, pilote à Saint-Pierre.
- 17 Mai 1855 § Le brick "Harrington" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 24 Mai 1855 § La goélette "Emma Julia" fait naufrage sur la côte Est de Miquelon.
- 29 Mai 1855 § Le commandant Gervais demande à passer le prochain hiver en France pour rétablir sa santé, altérée par un séjour consécutif de cinq années dans la colonie.
- 9 Juin 1855 § La goélette "Galifornia" fait naufrage sur la côte Ouest de Miquelon.
- 11 Juillet 1855 § Le commandant accuse réception de deux médailles d'honneur destinées à la sœur Victoire et au pilote Portanguen.
- 14 Juillet 1855 § Le trois-mâts "Hirondelle" fait côte à Savoyard.
- 17 Juillet 1855 § Envoi au ministre d'un rapport de M. le Chef de Service de santé Fleury, tendant à

- l'acclimatation de la sangsue médicinale, dans les étangs et marais de Saint-Pierre.
- 21 Juillet 1855 § Décret sur les successions vacantes aux colonies.
- 7 Octobre 1855 § Dimanche. Un Te Deum d'action de grâce est chanté en l'église de Saint-Pierre, à l'occasion de la prise de Sébastopol.
- 10 Octobre 1855 § Il est décidé en conseil d'administration qu'à partir du 1er avril 1856, il sera tiré au phare de Galantry, les jours de brume, deux coups de canon toutes les deux heures, à un intervalle de 3 minutes l'un de l'autre, depuis 6 heures du matin jusqu'à 6 heures du soir (les deux pièces affectées à cet usage gisent encore sur le morne).
- 19 Octobre 1855 § Départ pour France, en congé, sur la corvette à vapeur le "Gassendi" de M. le commandant Gervais. Le service est remis à M. le lieutenant de vaisseau Gautier, désigné par le Ministre.
- 17 Novembre 1855 § La goélette "Presto" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 25 Novembre 1855 § La goélette "Augustine" se jette au plain à Miquelon.
- 28 Décembre 1855 § Naufrage de la goélette "Queen" sur la côte ouest de Langlade.
- 2 Mars 1856 § La goélette anglaise "Reciprocity" est jetée à la côte sur le littoral Nord de la rade de Saint-Pierre par une débâcle de glaces survenue à la suite d'un coup de vent du large ; 5 hommes sur les 7 composant l'équipage réussissent à gagner le rivage en se traînant sur la banquise. Les deux autres, trompés par l'obscurité et la neige s'égarant sur les glaces qui s'éloignent de terre dans une saute de vent. Quatre courageux pêcheurs de L'Ile-aux-Chiens : Foliot, Eugène, Iger, Charles, Cucmel, Julien et Potard, Yves, volent à leur secours dans une frêle embarcation. Mais bientôt, leur bateau, étant enclavé lui-même, ils ne doivent songer qu'à leur propre salut. Ils mouillent, mais le vent et la mer augmentent de telle sorte que tout secours devient impossible ou trop tardif pour arracher à la mort ces braves marins qui disparaissent sous les yeux des spectateurs horrifiés. Des deux marins égarés, un seul parvient à atteindre la terre.
- 28 Mars 1856 § Arrêté établissant au phare de Galantry des signaux pour temps de brume (coups de canon).
- 29 Mars 1856 § Le ministre de la marine et des colonies informe les gouverneurs de nos possessions d'outre-mer qu'à l'occasion de la naissance du prince impérial, l'empereur a décidé qu'il serait parrain et l'impératrice marraine de tous les enfants légitimes nés en France et dans les colonies le 16 du même mois. Aucune naissance d'enfant légitime n'a eu lieu ce jour aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 31 Mars 1856 § Etablissement au phare de Galantry, d'un système de signaux pour les temps clairs.
- 18 Avril 1856 § Proclamation du commandant de la colonie au sujet de la naissance du Prince impérial. Le ministre des colonies écrit au commandant Gervais qu'il ne saurait accueillir, quant à présent, sa demande tendant à la création d'institutions municipales aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 1 Mai 1856 § L'école de Frères de Saint-Pierre est transférée dans l'établissement neuf bâti derrière l'église.
- 13 Mai 1856 § Le commandant Gervais, retour de congé arrive à Saint-Pierre sur la corvette la "Sérieuse".
- 14 Mai 1856 § Le commandant Gervais propose la construction d'une digue entre les rochers Bertrand et le travers de l'Ile-aux-Moules, ainsi que le curage du Barachois, mais, conformément à l'avis du Conseil des travaux de la marine déclare n'être plus partisan d'une jetée entre la Pointe-aux-Canons et la Pointe-au-Fanal.
- 16 Mai 1856 § Relâche de la corvette à vapeur anglaise l' "Argus", en rade de Saint-Pierre où se trouvaient les corvettes françaises la "Sérieuse" et l' "Obligado".
- 28 Mai 1856 § Naufrage de la goélette Saint-Pierre dans l'anse à Bertrand.
- 12 Juillet 1856 § Réception par le commandant Gervais d'une dépêche ministérielle lui annonçant que plusieurs départements du Midi et de l'Ouest de la France viennent d'être dévastées par des inondations, et l'invitant de faire ouvrir dans la colonie une souscription générale pour venir en aide aux victimes du fléau.
- 25 Juillet 1856 § Naufrage de la goélette "Nedora" sur la côte ouest de Langlade.
- 6 Août 1856 § La frégate à vapeur anglaise "Pylades" commandée par le capitaine de vaisseau d'Eymonet entre en rade de Saint-Pierre, ayant à son bord S. E. Sir Darling, gouverneur de Terre-Neuve. Dîner au gouvernement, soirée dansante. Echange de sympathies cordiales qui réunissent les deux grandes nations. Le gouverneur de la grande Ile voisine est enchanté de la réception qui lui est faite et invite le commandant Gervais à venir à Saint-Jean l'année suivante.
- 15 Août 1856 § Célébration de la fête nationale. Pour la première fois, des régates sont organisées à Saint-Pierre, mais la brume épaisse qui survient dans l'après-midi, empêche cette réjouissance qui ne peut avoir lieu que le dimanche suivant.

- 28 Août 1856 § Sur la proposition et l'initiative de M. le contre-amiral Hernoux, commandant la division des Antilles, les marins de la frégate "Iphigénie" commencent l'ouverture de la route de Savoyard, sous la direction de M. l'enseigne de vaisseau Gaillard ; et, sur les sollicitations du commandant Gervais, un détachement de ce navire de guerre pratique un chemin de 1 m. 30 de large le long du littoral, au nord de la rade, jusqu'au ruisseau Courval. De son côté, l'équipage du "Ducouëdic", appartenant à la même division, entreprend le nivellement de la cour de l'hôpital qui est bientôt transformée en une vaste promenade avec allées sablées, carrés de gazon bordés d'arbustes sauvages. En souvenir de ces travaux, l'inscription suivante, encore lisible, a été, gravée sur une large pierre située dans cette cour : "A la division des Antilles, souvenir et reconnaissance. Septembre 1856".
- 12 Septembre 1856 § Le conseil d'administration constitué en conseil général, composé de MM. Gervais, commandant, Gilbert, Pierre, ordonnateur, Duhamel, chef du service judiciaire, Jore, contrôleur colonial, Demalvilain, habitant notable, Edouard Littaye, secrétaire, vote une somme de 3 500 francs pour parer aux dépenses occasionnées par le percement de la route de Savoyard qui, déjà, après 15 jours de travail offre sur un parcours d'un kilomètre, une voie large de 7 mètres, commode et perfectionnée comme les routes de France. Ces dépenses consistent en une rémunération de 0 fr. 50 par homme et par jour. Indemnité à l'officier, directeur des travaux, confection de 10 ponceaux ; achats d'outils pour remplacer ceux prêtés par la population. Et afin d'éterniser le souvenir du séjour sur rade de la frégate sur laquelle flotte le pavillon de M. l'amiral Hernoux, initiateur du travail, le Conseil, à l'unanimité, émet le vœu que la route confectionnée par ses marins porte le nom de l' "Iphigénie".
- 29 Novembre 1856 § Dépêche ministérielle portant approbation de travaux de routes et autres exécutés par les équipages de l' "Iphigénie" et du "Ducouëdic". L'un des avantages de la construction de la route établie entre la ville et l'anse de Savoyard sera, écrit l'amiral Hamelin "d'ouvrir à une sorte de petite colonisation des terres qui feront ainsi vivre par la culture un bon nombre d'habitants pauvres".
- 8 Décembre 1856 § Le commandant Gervais rend compte au ministre de l'achèvement complet des batteries de l'Ile-aux-Chiens et de la Pointe-aux-Canons.
- 14 Décembre 1856 § La goélette "Jeune Joséphine", armée à Saint-Pierre. Partie la veille sur lest pour Sydney, se perd corps et biens au cours d'une bourrasque.
- 22 Décembre 1856 § Le trois-mâts barque "Good Intent", chargé de bois, abandonné de son équipage, est pris en remorque à peu de distance de Saint-Pierre, par un canot-pilote et conduit en rade.
- 27 Février 1857 § Les travaux de défense entrepris à Saint-Pierre étant terminés, le ministre avise le commandant Gervais que les détachements d'artillerie et d'infanterie qui avaient été envoyés momentanément dans la colonie pour l'exécution de ces travaux seront rapatriés. Un sergent d'artillerie et 2 canonniers seront conservés pour la surveillance et l'entretien des batteries.
- 28 Février 1857 § Le gouverneur de Terre-Neuve, Sir Darling fait savoir au commandant Gervais que les actes de pillage de la goélette française "Marie-Élizabeth", commis par des sujets anglais, ont été sévèrement réprimés.
- 12 Mars 1857 § Promulgation des deux décrets portant organisation de l'inscription maritime dans la colonie. Création des emplois de 12 syndics et de gardes maritimes.
- 6 Avril 1857 § Arrêté fixant la division territoriale maritime de la colonie.
- 14 Mai 1857 § La corvette anglaise "Farm", commandant Hall, chef de la division navale de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre. Le commandant Hall est chargé de vérifier l'exactitude des sondes portées sur les cartes anglaises entre Sydney et Saint-Pierre et entre Saint-Pierre et Plaisance, en vue de la pose du câble télégraphique qui doit relier très prochainement Plaisance au Cap Breton avec atterrissage à Saint-Pierre.
- 10 Juin 1857 § La corvette française à vapeur "Le Newton" de la Station de Terre-Neuve, commandée par le capitaine de frégate Sagot-Duvauroult, se perd dans la baie d'Ingornachois (Côte Ouest de Terre-Neuve). Aucun accident ne survient à l'équipage.
- 15 Juin 1857 § Le brick de guerre anglais "Atalanda" de la station de Terre-Neuve, arrive à Saint-Pierre. Le capitaine Pasley fait connaître au commandant Gervais qu'il n'a d'autres instructions que celles de faire respecter les traités.
- 29 Juin 1857 § Les militaires des détachements d'artillerie et d'infanterie de marine transportent au rond-point de la route Iphigénie le monument récemment arrivé de Boston, offert par les habitants de la colonie dans le but de perpétuer le souvenir des marins de la division des Antilles qui ont ouvert cette route et le chemin du littoral Nord de la rade.
- 22 Juillet 1857 § Naufrage de la goélette "Commera", en rade de Miquelon.
- 30 Juillet 1857 § La corvette à vapeur "Basilick" ayant à son bord sir Bannermann, gouverneur de Terre-Neuve, arrive en rade de Saint-Pierre tard dans la soirée. Dans leur entretien le

- lendemain, au gouvernement, sir Bannerman exprime au commandant Gervais, son vif désir de continuer et de fortifier si possible, les excellents rapports établis entre les autorités des deux nations.
- 7 Août 1857 § Le brick anglais "Ant" du port de Workington, chargé de bois de construction, abandonné de son équipage, est rencontré à 15 milles dans l'ouest de Langlade par l'avis à vapeur français "Ardent", commandant Cloué, capitaine de frégate, et remorqué en rade de Saint-Pierre.
- 17 Août 1857 § Dépêche ministérielle au commandant de la colonie approuvant l'offre faite par la population, d'un monument qui sera placé au rond-point de la route de Savoyard, en souvenir de la construction de cette route par les marins des frégates "Iphigénie" et "Cléopâtre", de la division des Antilles.
- 3 Septembre 1857 § Le ministre prescrit le retour en France des troupes stationnées dans la colonie.
- 6 Septembre 1857 § Naufrage de la goélette "Vague" sur les Rochers (côte est de Miquelon).
- 4 Novembre 1857 § Le conseil d'administration au sein duquel ont été appelés plusieurs capitaines, armateurs et représentants de commerce étudie la présentation d'un travail pour la pêche des phoques, industrie qui pourrait être très profitable à la colonie.
- 30 Décembre 1857 § Le commandant Gervais demande la médaille de Crimée pour M. Ernest Littaye, écrivain temporaire de la marine à Saint-Pierre, avant servi comme aspirant auxiliaire à bord de la frégate "La Constitution" et le vaisseau le "Valmy" du 12 juillet 1854 au 1er janvier 1856.
- 31 Décembre 1857 § Le commandant Gervais rend compte au Département que les équipages de la frégate "La Cléopâtre", du brick "Lapeyrouse" et l'avis "Fulton" de la division des Antilles commandée par l'amiral de Gueydon, ont continué les travaux commencés l'année précédente par ceux de la frégate "Iphigénie" et du brick "Ducouédic". A cette date, il ne reste plus que 1060 mètres à terminer sur un parcourt de 4 860 mètres, pour atteindre l'Anse-à-Brossard. Sur les 2 145 mètres de la route de la rade, 1665 mètres sont terminés au prix de difficultés inouïes.
- 19 Janvier 1858 § Arrêté de M. le commandant Gervais autorisant la fondation d'une maison d'éducation (Pensionnat et externat) de jeunes demoiselles, dirigée par les Sœurs de Saint-Joseph de Cluny.
- 19 Janvier 1858 § Suppression du cimetière situé à l'Ouest de la Ville de Saint-Pierre.
- 2 Février 1858 § Arrêté relatif à la conservation du bois aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 23 Février 1858 § Le ministre autorise la construction du Trésor dans l'alignement de la rue Joinville.
- 15 Mars 1858 § Le nouveau cimetière de Saint-Pierre est fixé au Nord de la ville. Désaffecté en 1872, il sert depuis 1926 de terrain de sports.
- 25 Mars 1858 § Approbation par le Ministre de l'établissement d'un nouveau cimetière et d'une fontaine publique à Saint-Pierre et avis de l'envoi de la borne-fontaine et des conduites d'eau, en fonte, demandées.
- 8 Avril 1858 § La goélette "Sébastopol" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 10 Avril 1858 § Pour la sécurité de la navigation le commandant propose au ministre d'élever des pyramides sur le petit Saint-Pierre et sur le caillou Bertrand.
- 4 Mai 1858 § Par un temps affreux avec neige, le capitaine de port Ledret part dans l'après-midi sur la goélette-pilote "Lizzie" au secours d'une embarcation de pêche en perdition dans le S. S. O. de Saint-Pierre. Il est de retour à 7 heures du soir avec les 4 marins de l'embarcation qu'il a sauvés d'une mort certaine.
- 5 Mai 1858 § Violent coup de vent du S. E. au N. E. Sur les bancs, plusieurs navires éprouvent de graves avaries. Beaucoup perdent leurs chaloupes corps et biens.
- 7 Mai 1858 § Approbation par le Ministre, d'un arrêté qui autorise la création à Saint-Pierre d'une maison d'éducation pour les jeunes filles.
- 14 Mai 1858 § M. Delamare, chirurgien de 3me classe de la marine, est appelé à servir aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 17 Mai 1858 § Le Ministre informe le commandant de la colonie que le transport "La Perdrix" qui doit aller prendre à Saint-Pierre les troupes à renvoyer en France partira de Brest le 1er juin.
- 18 Mai 1858 § Coup de vent violent du N. E. qui cause de graves avaries sur les bancs. Beaucoup de marins y perdent la vie. La goélette "Amélie", de Saint-Pierre sombre avec son équipage.
- 18 Mai 1858 £2 A Miquelon, dans la famille Jean Richard, naissance de triplés. Ces trois enfants vécurent respectivement, un, trois et six jours.
- 25 Mai 1858 § Naufrage du brick "Espérance" sur l'île Massacre.
- 8 Juillet 1858 § M. Delamare, chirurgien de 3me classe arrive dans la colonie.
- 24 Juillet 1858 § Les troupes d'infanterie et d'artillerie de marine qui tenaient garnison dans la colonie depuis 1854 s'embarquent pour France sur le transport de l'État "La Perdrix".
- 22 Août 1858 § La corvette de guerre anglaise "Arachné", commandant V. O. Inglefield, mouille sur rade

- de Saint-Pierre.
- 2 Décembre 1858 § Le conseil d'administration étudiant le projet de l'amélioration du port de Saint-Pierre, sursoit à se prononcer sur la construction d'une chaussée entre la Pointe-aux-Canons et la Pointe-au-Fanal jusqu'à achèvement des études en cours sur les travaux d'ensemble. Dans la même séance, le Conseil étudie aussi la question de l'éclairage de la ville et décide l'installation d'une grue à l'extrémité de la cale du gouvernement.
- 10 Décembre 1858 § Naufrage de la goélette "Henriette" sur la côte ouest de Langlade.
- 16 Mars 1859 § M. le comte de la Roncière est nommé commandant des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 23 Mars 1859 § Le Ministre autorise M. le Commandant Gervais à rentrer en France pour être admis à faire valoir ses droits à la retraite. Avis lui est en même temps donné de la nomination de son successeur, M. Emile de la Roncière, ancien chef du service à Chandernagor.
- 2 Mai 1859 § Le commandant de la colonie reçoit du Ministre avec sept brevets pareil nombre de médailles de Saint-Hélène pour les sieurs Plantard, Folquet, Legoas, Gaspard, Disnard, Vigneau et Briand anciens militaires et marins retirés à Saint-Pierre et Miquelon.
- 4 Mai 1859 § M. le comte de la Roncière, nommé commandant des îles Saint-Pierre et Miquelon, reçoit le service des mains de son prédécesseur, M. Gervais.
- 4 Juin 1859 § Le brick "Joseph Adrien" fait côte sur l'Île-aux-Chiens.
- 6 Juin 1859 § Le navire anglais "Earl of Mulgrave" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 18 Juin 1859 § Naufrage de la goélette "Undine" sur la côte Est de Miquelon.
- 5 Août 1859 § Naufrage du brick "Palace" sur la côte Ouest de Langlade. Le commandant envoie au Ministre la somme de 1636 frs 60, montant de la souscription ouverte à Saint-Pierre au profit des blessés de la guerre d'Italie.
- 1 Septembre 1859 § Ouverture du pensionnat, à Saint-Pierre, dirigé par les religieuses de Saint-Joseph de Cluny.
- 3 Septembre 1859 § Avis est donné au Département de l'arrivée sur le voilier "Duc de Normandie", de deux sœurs de Saint-Joseph de Cluny, demandées pour tenir le pensionnat des jeunes demoiselles.
- 5 Septembre 1859 § Le commandant envoie au ministre 425 fr. 20 montant de la souscription ouverte à Miquelon au profit des blessés de la guerre d'Italie. Il rend compte au Département de la visite à Saint-Pierre de Mgr Mulloch, évêque de Saint-Jean de Terre-Neuve, qui est reconduit au chef-lieu de son diocèse par le navire de guerre "Surcouf" de la division des Antilles.
- 15 Septembre 1859 § Violent coup de vent de N. O. Dans la nuit disparaissent, brûlées, comme si elles avaient été léchées par les flammes, la plus grande partie des feuilles des houblons, des saules et des plantes dont la verdure pouvait, la veille encore prêter à l'illusion et faire songer à d'autres rivages. Aucun sinistre n'est signalé.
- 30 Septembre 1859 § Le commandant de la colonie demande au département un médecin civil qui exercerait en même temps la pharmacie.
- 4 Octobre 1859 § La corvette "Tenace" part de Saint-Pierre à destination de Lorient.
- 20 Décembre 1859 § M. Nielly, chirurgien de 1re classe de la marine arrive à Saint-Pierre.
- 6 Janvier 1860 § Le brick-goélette anglais "Odessa" fait côte à l'Île-aux-Chiens.
- 11 Avril 1860 § Arrêté portant institution de Conseils de fabrique aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 21 Juillet 1860 § Le commandant comte de la Roncière demande au ministre d'accorder à la colonie une demi compagnie de disciplinaires pour l'exécution de divers travaux d'utilité publique.
- 22 Juillet 1860 § Le trois-mâts "Isman of Muskate" fait naufrage dans l'anse à Pierre.
- 20 Août 1860 § Les équipages de la division des Antilles entreprennent la construction de la route de la Bellone, dont 1700 mètres sont terminés à leur départ le 11 octobre.
- 7 Septembre 1860 § Le maître de port Portancruen, de la direction du port de Saint-Pierre, est fait Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 12 Septembre 1860 § Naufrage du brick "Frasquita" sur le caillou Bertrand.
- 22 Septembre 1860 § Le frère Jérôme de l'institut de Ploërmel part pour France après un long séjour dans la colonie où il était très aimé et apprécié comme professeur.
- 24 Octobre 1860 § Un incendie éclate au matin, rue Carpillet, dans un magasin contenant du foin et des pièces de vin et d'eau-de-vie. La maison voisine flambe bientôt sans qu'il soit possible aux habitants de rien sauver. L'hôtel du commandant est un moment menacé, et, pour éviter la conflagration du tribunal et de l'église, la salle d'audience, composée d'un simple rez-de-chaussée doit être abattue.
- 26 Octobre 1860 § Sur demande de la population de Saint-Pierre, présentée par le Préfet Apostolique, le commandant comte de la Roncière, informe le ministre qu'il a autorisé, cette année, l'érection d'un calvaire sur la colline à l'ouest de la ville. Ce calvaire a été réédifié en 1904 par Mgr Légasse, alors Préfet Apostolique de la colonie.
- 1 Novembre 1860 § Une goélette épave sans nom s'échoue dans le S. E. de Saint-Pierre.

- 19 Novembre 1860 § Naufrage de la goélette anglaise "Betzy" sur la côte est de Miquelon, en face Mirande.
- 13 Décembre 1860 § Envoi au Département du plan et du devis de construction du quai la Roncière. - Le commandant demande au ministre une récompense dans le concours du prix Montyon en faveur d'Edouard Coste marin-pêcheur à Miquelon dont la vie n'a été remplie que de bonnes actions.
- 30 Mars 1861 § Sur la désignation du B. P. supérieur de la congrégation du Saint-Esprit, M. l'abbé Letournoux est attaché au clergé de la colonie, en remplacement de M. Favier, destiné à la Martinique.
- 20 Avril 1861 § Le ministre autorise la levée, dans la colonie, de dix matelots inscrits pour compléter l'équipage de la goélette de l'Etat "La Mouche".
- 20 Mai 1861 § Traité avec un entrepreneur anglais pour la construction de la poudrière actuelle.
- 28 Mai 1861 § Le feu se déclare dans la nuit dans la partie Sud du Barachois. En moins de 3 heures, un comptoir servant aussi de boutique, une coquerie et neuf magasins appartenant à la Compagnie générale maritime et à la maison Riotteau, sont la proie des flammes. Les pertes sont évaluées à 75 000 francs.
- 1 Juillet 1861 § Ouverture d'une salle d'asile à Saint-Pierre, sous la direction de 2 sœurs de Saint-Joseph de Cluny. M. Ernest Littaye, nommé Trésorier-Payeur de la colonie en remplacement de son père, M. Edouard Littaye, entre en fonctions.
- 4 Juillet 1861 § Le brick anglais "Henry Thomas" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 9 Juillet 1861 § La frégate la "Foudre", venant de Toulon, arrive en rade de Saint-Pierre.
- 19 Juillet 1861 § Le prince Jérôme Napoléon et la princesse Clotilde arrivent à Saint-Pierre à 11 heures du matin sur leur yacht "Prince Jérôme". Ils descendent à terre sans aucun appareil. Après un court entretien avec le commandant de la Roncière et visite des principaux établissements de la ville, des écoles, l'hôpital où leurs altesses laissent des témoignages de leur généreuse sympathie ; le "Prince Jérôme" reprend la mer le même jour à 5 heures du soir pour Halifax.
- 24 Juillet 1861 § Arrivée à Saint-Pierre, venant de la Guadeloupe, de 50 fusiliers disciplinaires, commandés par le lieutenant Girard de l'infanterie de marine.
- 20 Septembre 1861 § La goélette "Sarah" fait naufrage sur le caillou Malvilain, côte est de Saint-Pierre.
- 28 Octobre 1861 § Le transport de guerre "Orione" arrive à Saint-Pierre.
- 8 Novembre 1861 § Naufrage de la goélette "Antaro" en rade de Miquelon.
- 13 Novembre 1861 § Naufrage de la goélette "Lockiel" sur le littoral de la rade de Miquelon.
- 14 Janvier 1862 § Arrêté promulguant le décret du 7 novembre 1861 sur la constitution de la propriété des grèves et terrains aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 14 Avril 1862 § Dépêche ministérielle. Les avisos à vapeur "Lavoisier" et "Milan" sont affectés à la station de Terre-Neuve.
- 1 Mai 1862 § La goélette "Impératrice", fait naufrage sur l'île-aux-Chiens.
- 8 Juin 1862 § L'avisos anglais "Hydra" mouille en rade de Saint-Pierre.
- 23 Juin 1862 § La goélette "Julie" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade. Arrivée à Saint-Pierre d'un maréchal-des-Logis et de 5 gendarmes sur le transport "Orione".
- 7 Août 1862 § Eugène Petitpas, patron de la goélette "Espiegle", de Miquelon, sauve et recueille dans des circonstances difficiles, les 7 hommes d'équipage de la goélette "Sainte Marie", du même port.
- 10 Août 1862 § Le nouvel appareil tournant, à éclats blanc et rouge de Galantry (tambour lenticulaire de 2^{me} ordre de 1 mètre de hauteur, composé de 18 lentilles) fonctionne pour la première fois sous la direction du conducteur Désiré Lescoublet par lequel il a été mis en place.
- 14 Août 1862 § M. l'abbé Le Helloco, Préfet apostolique de la colonie, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur, 17 ans de ministère sacerdotal. S'est particulièrement distingué pendant une épidémie de croup qui a sévi récemment à Saint-Pierre.
- 1 Octobre 1862 § Le nouvel appareil lumineux catadioptrique du phare de la Pointe-au-Fanal et le feu par lampes à réflecteurs paraboliques établi dans la plaine (Place du Feu rouge) fonctionnent pour la première fois.
- 11 Octobre 1862 § Naufrage de la goélette "Caroline" sur la côte ouest de Langlade.
- 17 Octobre 1862 § Naufrage de la goélette "Annie-Elsie" sur la côte ouest de Langlade.
- 2 Janvier 1863 § Un crédit de 75 000 francs est accordé à la Colonie pour l'acquisition d'un cure-môle à vapeur destiné au curage de la passe et du Barachois de Saint-Pierre.
- 29 Avril 1863 § Mademoiselle Quémart, Estelle est autorisée à ouvrir une école primaire à l'île-aux-Chiens pour les enfants des deux sexes de moins de 12 ans. Une subvention annuelle de 1 000 francs lui est accordée.
- 18 Mai 1863 § Le patron de la goélette "Providence", Charles Cormier de Miquelon, sauve d'une mort certaine les nommés Larroulet et Carel montant l'embarcation "Marie Léonie", sur le point de sombrer.

- 6 Juin 1863 § Décret sur l'expropriation pour cause d'utilité publique.
- 8 Juin 1863 § Naufrage de la goélette anglaise "Arnon" sur la côte Ouest de Miquelon. Les 5 hommes d'équipage et les 30 passagers sont sauvés.
- 2 Août 1863 § Naufrage du trois-mâts "Coriolanus" sur la côte ouest de Langlade.
- 13 Août 1863 § M. Edouard Littaye, trésorier-payeur de la colonie est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 24 Août 1863 § Dans un rapport au Ministre au sujet du curage du Barachois de Saint-Pierre, le comte de la Roncière, commandant de la colonie expose que si l'on relie les roches Bertrand à l'Ile-aux-moules par une digue, il faut absolument en faire une autre entre la Pointe au Fanal et la Pointe de la batterie. L'une ne peut aller sans l'autre. L'espace laissé libre entre ces deux pointes sert en effet de débouché aux flots poussés par le vent de Sud-Est. Ce mouvement de remous préserve un peu les cales. Mais, ces deux digues faites, c'est alors que le mouvement de flot et de jusant ferait l'office d'écluses de chasse et empêcherait la barre de se reformer.
- 1 Septembre 1863 § Dépêche ministérielle, réduisant à 25 hommes le détachement de disciplinaires stationné dans la colonie.
- 13 Septembre 1863 § Le comte de la Roncière, commandant de la colonie, part pour la France. L'ordonnateur Laborde prend l'intérim.
- 5 Novembre 1863 § Avis est donné au département de l'arrivée à Saint-Pierre des sœurs Marie-joseph et Ferdinand.
- 24 Décembre 1863 § La goélette "Violette" fait côte dans l'Anse-à-Rodrigue.
- 18 Février 1864 § Naufrage de la goélette anglaise "Fearlett" sur l'Ile-Massacre.
- 21 Mars 1864 § Naufrage du cotre "Feu Follet" sur la côte Est de Miquelon.
- 9 Avril 1864 § Naufrage du brick "Progrès" dans l'anse à Rodrigue.
- 24 Avril 1864 § Le brick anglais "William Henry" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 19 Mai 1864 § M. Cren, chef de bataillon d'infanterie de marine, est nommé commandant des îles Saint-Pierre et Miquelon, en remplacement du comte de la Roncière.
- 15 Juin 1864 § Une médaille d'honneur de 2^{me} classe en argent est demandée pour le pilote François Yvon pour différents faits de sauvetage.
- 14 Juillet 1864 § Mort de M. Pinchon, Juge impérial, en service dans la colonie depuis 17 ans. Magistrat distingué, juriste éminent M. Pinchon a laissé tout un monument de jurisprudence locale, justement appréciée.
- 11 Août 1864 § Le trois-mâts anglais "Lady Baly" fait naufrage à l'ouest de Langlade.
- 10 Septembre 1864 § Le commandant Cren informe le département qu'une route qui traverse l'Ile-aux-Chiens de la pointe du S. O. à la batterie de l'anse à Tréhouart, a été ouverte et achevée en 30 jours par les disciplinaires secondés par les graviers de la Compagnie Générale et autres marins métropolitains.
- 26 Septembre 1864 § Le commandant ordonne la levée de 6 hommes pour embarquer sur l'avis "Adonis" à prendre soit parmi les inscrits du quartier de Saint-Pierre, soit parmi les équipages métropolitains.
- 4 Octobre 1864 § Naufrage de la goélette "Joséphine" dans l'Anse-aux-Soldats (Langlade).
- 19 Octobre 1864 § L'avis à vapeur anglais "Le Lys" mouille sur rade de Saint-Pierre. Le commandant Heneage porte le meilleur témoignage de la bonne entente entre Français et Anglais sur les côtes est et ouest de Terre-Neuve.
- 3 Novembre 1864 § Demande en France, par le commandant de 24 lanternes et accessoires pour l'éclairage de la ville de Saint-Pierre, encore dans l'obscurité, la nuit.
- 24 Novembre 1864 § Naufrage du trois-mâts "Southerner" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 15 Décembre 1864 § Le commandant Cren demande un quatrième prêtre qui pourrait être spécialement affecté à l'Ile-aux-Chiens.
- 20 Décembre 1864 § La goélette "Swamm" fait naufrage sur la côte ouest de Miquelon et le brick "Buron" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 25 Décembre 1864 § La goélette "Rob Roy" fait côte à Savoyard.
- 1 Janvier 1865 § Le brick "Loetitia" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 18 Janvier 1865 § Le commandant Cren demande au Ministre des crédits pour la construction d'un phare sur la pointe Leconte à l'Ile-aux-Chiens.
- 14 Février 1865 § Transmission au Département avec avis favorable du commandant Cren, d'une demande de M. Le Hellocho, Préfet apostolique, tendant à l'ouverture d'une école professionnelle de jeunes filles (ouvroir).
- 23 Février 1865 § Le fusilier disciplinaire Berger, Henri-Belidor est mortellement blessé en service commandé par l'explosion d'une mine qu'il achevait de charger. Meurt le lendemain à l'hôpital militaire.
- 31 Mars 1865 § Dépêche ministérielle portant approbation de la création d'un ouvroir à Saint-Pierre et

- annonçant l'envoi de deux religieuses pour la tenue de cet établissement.
- 18 Mai 1865 § Envoi au Département d'un projet d'établissement de Caisse d'Épargne dans la colonie.
- 21 Mai 1865 § Naufrage du brick "Mary Anna" à Savoyard.
- 4 Juin 1865 § Naufrage du brick-goélette "Anna Bella" sur la côte Ouest de Langlade.
- 8 Juin 1865 § Trente-cinq hommes de la frégate "Orione" sont mis au travail pour la continuation de la route de Gueydon dans la direction de l'anse à Henry. Au départ de ce bâtiment le 19 du même mois, cette route est ouverte sur une étendue de 45 mètres.
- 13 Juin 1865 § Michel Lafitte, basque d'origine, est nommé tambour de ville. Pendant plus de 25 ans, Lafitte battit ou sonna la retraite, la générale et annonça les ventes publiques au son du tambour ou du clairon. Il exerçait aussi les fonctions de crieur public. De nature joviale et primesautière, facétieux, il possédait le talent de faire monter les enchères. Inutile de dire que ce brave homme était devenu vite très populaire. Il est mort en 1892.
- 14 Juin 1865 § Naufrage de la goélette "Surprise" sur la côte Est de Miquelon.
- 15 Juin 1865 § Avis est donné au Département de la marine de la mise en place de deux pyramides sur les rochers Bertrand et du Petit Saint-Pierre, reconnues utiles pour la navigation par dépêche ministérielle du 8 juin 1858.
- 30 Juin 1865 § Naufrage du brick-goélette "Providence", sur la côte Ouest de Langlade.
- 19 Juillet 1865 § Inauguration de l'ouvroir Saint-Vincent, créé par le commandant Cren.
- 6 Août 1865 § Naufrage du brick-goélette "Bessie" sur la côte ouest de Langlade.
- 17 Août 1865 § M. le Préfet Apostolique Le Helloco part pour France sur la frégate "La Bellone". - Avis est donné au Ministère de l'arrivée, de M. l'abbé Guéguen sur le navire "Charles et Marie".
- 1 Novembre 1865 § Inauguration de la nouvelle église de Miquelon.
- 5 Novembre 1865 § Un effroyable incendie prend naissance, à quatre heures du matin, rue du Barchois, chez un nommé Lepeinteur, aubergiste qui, en allant soutirer du cidre, à la nuit, dans son magasin, posa sa chandelle au pied de la barrique sur laquelle se trouvaient accumulés des sacs de toile, serpillière, filasse et auxquels le feu se communiqua sans qu'il s'en aperçût sur le moment. L'incendie, activé par une forte brise de S. E. puis de S. O. ne tarde pas, malgré tous les efforts, à se propager avec une poignante rapidité. Enfin, la brise s'étant un instant calmée et la pluie qui tombait depuis le matin étant devenue plus abondante, on en profite pour se rendre maître du fléau. mais que de ruines ! Toute la partie de la ville comprise entre la rue de la Poudrière et la rue de Sèze, entre la rue Félix et la rue Saint-Louis, c'est-à-dire le quartier le plus peuplé, le centre de l'activité commerciale, n'offre plus qu'un amas de décombres, 147 établissements sont détruits dont 87 maisons d'habitation : la moitié de la ville de Saint-Pierre ! Les pertes sont évaluées à 930 000 francs. Les familles sans asile sont logées dans les casernes des marins et de la gendarmerie et à l'hôpital. Aucune victime.
- 12 Novembre 1865 § M. Ernest Littaye, commis de marine, est proposé pour les fonctions de Trésorier-Payeur de la colonie en remplacement de son père, démissionnaire.
- 7 Décembre 1865 § Le ministre informe le chef de la colonie que l'Empereur a accordé une somme de cent mille francs pour être consacrée aux malheureuses victimes de l'incendie du 5 novembre précédent.
- 16 Décembre 1865 § Le comte Le Caux de la Tombelle revendique, pour ses enfants, la propriété de l'île-aux-Vainqueurs concédée en 1763 par le commandant d'Angeac à leur aïeul maternel, M. Louis Bretel.
- 20 Décembre 1865 § Création d'une imprimerie du gouvernement à Saint-Pierre.
- 30 Décembre 1865 § Arrêté portant organisation du service de la milice.
- 2 Janvier 1866 § Parution du 1er numéro de la Feuille officielle des îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 7 Janvier 1866 § Naufrage du brick-goélette anglais "Swain" sur la côte Ouest de Langlade.
- 15 Janvier 1866 § Le brick "Courrier de Morlaix" est jeté à la côte dans l'anse à Philibert à Saint-Pierre par la tempête. L'équipage peut heureusement gagner la terre. Le chargement de chaux fermente et bientôt l'incendie dévore le navire. Spectacle terrible au milieu du poudrin, de la tempête et de l'écume d'une mer en fureur.
- 1 Février 1866 § La goélette anglaise "U. J. Decring" venant d'Halifax, annonce que 4 goélettes se trouvent prises dans les glaces devant le warf de Sydney-Mines, ce qui permet d'espérer que la goélette postale "Arbutus" dont on est très inquiet est un de ces bâtiments.
- 15 Février 1866 § Un service régulier de correspondance par goélette "Lizzi", est établi une fois par semaine entre Saint-Pierre, Langlade et Miquelon.
- 28 Février 1866 § Naufrage de la goélette anglaise "Swam" dans l'Ouest de Langlade.
- 18 Avril 1866 § M. Ernest Littaye est nommé trésorier-payeur de la colonie, en remplacement de son père, démissionnaire.
- 26 Avril 1866 § La goélette française "Fille de l'Onde" fait côte à la Pointe de Savoyard.

- 10 Mai 1866 § La canonnière Anglaise "Lily" mouille sur rade de St-Pierre, en relâche.
- 11 Mai 1866 § L'avis à vapeur anglais "Le Lys", mouille sur rade de Saint-Pierre. Le commodore Heneage informe le chef de la colonie que le paquebot transatlantique "England" avait dû relâcher à Halifax par suite d'une violente épidémie de choléra qui s'était déclarée à bord, et était reparti pour New-York après avoir perdu 230 personnes tant à la mer qu'à Halifax, sur 1200, équipage et passagers compris.
- 12 Mai 1866 § Le transport de l'état l' "Abondance" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 17 Mai 1866 § M. Letournoux, vicaire à Saint-Pierre, est proposé pour les fonctions de Supérieur ecclésiastique en remplacement de M. Le Helloco, admis à la retraite.
- 20 Mai 1866 § La goélette de l'Etat la "Fauvette" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 26 Mai 1866 § L'avis à vapeur le "d'Estaing" commandant de Bosange mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 29 Mai 1866 § La frégate "Le du Chayla" commandant du Rousseau de Fayolle mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 31 Mai 1866 § Naufrage de la goélette "Adèle" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 13 Juin 1866 § Naufrage de la goélette "Champion" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 15 Juin 1866 § La goélette "Sainte-Claire" fait côte sur l'Ile-aux-Chiens.
- 3 Juillet 1866 § Un conseil de fabrique est organisé à Miquelon.
- 14 Septembre 1866 § La frégate anglaise "Terrible", et le "Medway", vapeur de la compagnie du télégraphe atlantique, mouillent sur rade de Saint-Pierre. M. Field, directeur général de cette compagnie, informe le chef de la colonie de son projet d'établir une ligne télégraphique entre Plaisance et Saint-Pierre prolongé jusqu'à Sydney et le prie d'en demander l'autorisation au ministre. Les deux bâtiments repartent le même jour à 5 heures du soir, pour aller immerger le câble devant relier Port-aux-Basques au Cap Nord.
- 22 Septembre 1866 § Un coup de vent d'équinoxe d'une violence extrême et d'une durée de 3 heures, s'abat sur la colonie, causant de, nombreux sinistres. Le transport de l'Etat "Abondance" est jeté à la côte entre le Cap-à-l'Aigle et l'habitation Clément. L'équipage est sauvé à l'exception de 3 hommes. C'est un chien de Terre-Neuve, en portant à terre une amarre enroulée autour du coup qui, le premier, contribue au sauvetage de l'équipage. Les bricks "Jeune Agathe" et "Augusta" font côte devant l'habitation Clément. Plusieurs autres bâtiments : la goélette italienne "Georges Lawrence" ; les goélettes anglaises : "Marion", "Morning Star" ; les bricks-goélettes "Dard", "Angéline", "Augustine" et "Cerès", coulent sur place, après abordage. Il en est de même des goélettes "Aimable-Elisa", "Caroline", "Marie-Eugénie-Elizabeth", "Alice" et "Alcyon". A Savoyard, le brick "Eugénie", se perd corps et biens, seul le chien du bord gagne la terre. Sur le Grand Banc la goélette "Victoria" sombre avec son équipage. Le nombre des victimes est de 62.
- 3 Octobre 1866 § La goélette "Morning Star" fait naufrage dans la Baie.
- 10 Octobre 1866 § Le trois-mâts "Ernest et Charles" fait côte sur l'Ile Massacre, par violent coup de vent du nord-est.
- 22 Novembre 1866 § Naufrage de la goélette "Alcyon" dans la passe du Nord Est rade de Saint-Pierre.
- 13 Décembre 1866 § M, Letournoux, attaché au clergé de la colonie, est nommé Supérieur ecclésiastique en remplacement de M. Le Helloco, admis à la retraite.
- 4 Février 1867 § Naufrage de la goélette anglaise "Mary Lydia" à Savoyard.
- 11 Février 1867 § M. Banet est nommé capitaine de port.
- 14 Février 1867 § M. François Mazier, négociant, est proposé comme agent consulaire d'Espagne dont la création de l'emploi à St-Pierre est envisagée.
- 22 Mai 1867 § La frégate à vapeur "Armorique" commandée par le capitaine de vaisseau de Lapalu mouille sur rade de Saint-Pierre ayant comme passagers MM. Fabre, Bruslé, Lubkman, capitaine, lieutenant et sous-lieutenant d'infanterie de marine, 5 sous-officiers, 6 caporaux de la même arme et 227 soldats disciplinaires.
- 26 Mai 1867 § L'avis à vapeur le "Lutin" commandant de Saisset, arrive à Saint-Pierre.
- 27 Mai 1867 § La corvette à voiles "Eurydice" arrive à Saint-Pierre.
- 28 Mai 1867 § Le transport "Orione" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 18 Juin 1867 § La goélette de l'Etat "La Levrette" venant de Rochefort, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 20 Juin 1867 § La goélette de l'Etat "Belette" venant de Rochefort, arrive à Saint-Pierre.
- 1 Juillet 1867 § Naufrage de la goélette "Adélaïde" sur l'Ile-aux-Chiens. Le navire britannique "Guilnard", commandant, le lieutenant de vaisseau Kaen, mouille sur rade de Saint-Pierre. Il est chargé de reprendre les sondes entre Sydney et Plaisance et de placer des bouées pour le trajet qui sera parcouru par le navire chargé, de l'immersion du câble destiné à relier Terre-Neuve au Cap Breton avec relais à Saint-Pierre. Le commandant Kaen détermine l'anse à Philibert de préférence à l'anse à Ravenel, comme point d'atterrissage précédemment choisi.
- 11 Juillet 1867 § Adresse des habitants de la colonie à l'Empereur Napoléon III au sujet de l'attentat dont il

- a failli être victime.
- 14 Juillet 1867 § Le commandant fait chanter en l'église de Saint-Pierre, à l'issue des vêpres, un Te Deum d'action de grâces pour remercier Dieu d'avoir préservé les jours de l'Empereur des Français et de son hôte l'empereur de Russie, lors de l'attentat du 6 Juin précédent.
- 22 Juillet 1867 § Loi abolissant la contrainte par corps en matière civile et commerciale applicable à la colonie.
- 27 Juillet 1867 § La goélette de l'Etat "la Gentille", mouille sur rade de Saint-Pierre. - Arrêté décidant que l'ouvroir créé par l'arrêté du 15 février 1865 sera ouvert à partir du 1er août.
- 3 Août 1867 § Naufrage de la goélette "Jessie" sur la côte ouest de Langlade.
- 7 Août 1867 § Arrêté prescrivant l'ouverture d'une route entre Miquelon et Langlade.
- 16 Août 1867 § M. Cyrus Field, directeur du câble électrique, arrive à Saint-Pierre sur le vapeur anglais "Gulmard" et informe le commandant qu'il avait choisi l'anse à Dinan pour point d'atterrissage du câble dont l'immersion entre Plaisance et Saint-Pierre commencerait le dimanche 25 août.
- 27 Août 1867 § La frégate "Sémiramis", portant le pavillon du contre-amiral Méquet, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 30 Août 1867 § Atterrissage par le steamer "Chilton" et inauguration à l'anse-à-Dinan de la section du câble télégraphique d'Irlande à Sydney (C. B.) avec stations à Hearts Content, Plaisance (T.N.) et Saint-Pierre, posé par une compagnie anglaise. Une dépêche est immédiatement envoyée au Ministre par le commandant Cren. Le câble communique avec le bureau (provisoirement Direction du Port) par des fils dont les poteaux qui doivent les supporter sont déjà placés.
- 16 Septembre 1867 § Effroyable incendie qui réduit en cendres les deux tiers de la ville de Saint-Pierre à peine relevée des ruines de celui du 5 novembre 1865. Il prend naissance à 7 heures 1/2 du soir dans le grenier de la grande maison du sieur Le Provos, aubergiste, située au centre de la ville, rue du Barachois. Le feu, favorisé par un temps sec et une assez légère brise, trouvant d'ailleurs un aliment favorable dans des maisons à deux étages absolument reliées entre elles, se propage avec une rapidité effrayante qui déjoue toute tentative d'isolement. A minuit, les travailleurs sont débordés de toute part et les pompes presque toutes hors de service. On tente d'arrêter l'incendie dans l'une de ses extrémités, au S. E. de la ville où il existe quelques espaces entre les maisons permettant d'espérer de pouvoir en sauver quelques-unes, à protéger le magasin général où sont toutes les ressources en vivres et la plus grande partie des objets que la population avait pu sauver ; à protéger l'église dont l'incendie aurait entraîné infailliblement la perte du seul quartier encore debout et celle de l'hôtel du gouvernement et du palais de justice. Ces efforts sont couronnés de succès. L'église et le magasin général sont sauvés et, dans l'ouest, le feu s'arrête à la rue des Basques. A trois heures du matin, on est maître du feu. La partie détruite s'étend depuis l'église à l'est jusqu'à la rue des basques, à l'ouest ; depuis le quai du sud jusqu'à la rue Félix, au nord ; l'hôtel et les bureaux de l'ordonnateur, l'inscription maritime, le trésor, les bureaux des ponts et chaussées, les magasins du port, la direction du port elle-même, le parc à charbon, sont consumés. Toute la ville commerçante a brûlé. Le nombre des propriétés détruites s'élève à 250 dont 180 maisons d'habitation. Les pertes particulières s'élèvent à 3.000.000 de francs. Aucune victime.
- 17 Septembre 1867 § Le docteur Nielly rentre en France en convalescence.
- 18 Septembre 1867 § L'amiral Méquet, commandant la division des Antilles envoie l'avis à vapeur "Bouvet" à Baugor pour y traiter de l'achat de 300 000 briques et 100 tonneaux de ciment destinés à être avancés aux habitants incendiés le 16 septembre, pour les aider à reconstruire leurs maisons avant l'hiver. Le commandant Cren prend un arrêté interdisant l'usage exclusif du bois dans la construction des maisons, tout au moins dans le quartier le plus peuplé.
- 22 Septembre 1867 § La corvette à vapeur "Phlegeton", commandant de Pryeebeir, capitaine de frégate, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 26 Septembre 1867 § L'Empereur Napoléon III accorde un secours de 100 000 francs aux incendiés du 16 septembre.
- 27 Septembre 1867 § Naufrage de la goélette "Freedont" en rade de Miquelon.
- 30 Septembre 1867 § La goélette épave américaine "Elisa", s'échoue sur la côte ouest de Langlade.
- 1 Octobre 1867 § Naufrage de la goélette "Emily" sur la côte ouest de Langlade.
- 11 Octobre 1867 § La frégate "Armorique" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 12 Octobre 1867 § Le commandant Cren informe le département que cent maisons, sur le nombre de celles incendiées le 16 septembre sont déjà en voie de réédification, dans les conditions de son arrêté du 18 septembre dernier.
- 8 Novembre 1867 § La goélette "Marquis de Canisy" est abordée dans la baie ; l'équipage se sauve dans le canot du bord, mais en atterrissant dans l'anse de Savoyard, l'embarcation chavire. Seul,

- le matelot Ballois survit au naufrage.
- 17 Novembre 1867 § Naufrage du brick-goélette anglais "Victory" au barachois de Saint-Pierre.
- 7 Décembre 1867 § Naufrage de la goélette "New Providence" sur la Pointe-au-Fanal.
- 15 Décembre 1867 § Naufrage de la goélette anglaise "Laura-ad-Cord" dans l'Anse-à-Rodrigue.
- 28 Décembre 1867 § Mort, à 58 ans, de M. Le Helloco, ancien préfet apostolique de la colonie. Chevalier de la Légion d'Honneur. La mémoire de ce prêtre vénérable qui exerça pendant 27 ans son saint ministère à Saint-Pierre, sera éternellement chère à la population.
- 8 Janvier 1868 § Le lieutenant-colonel Cren, commandant de la Colonie est nommé colonel.
- 17 Février 1868 § Première organisation de la Compagnie des Sapeurs-Pompiers à Saint-Pierre.
- 9 Mars 1868 § Les passagers du "Thistle", goélette postale, assistent, pieds nus, à une messe d'actions de grâces à l'église paroissiale du chef-lieu en accomplissement d'un vœu adressé au ciel pour leur salut, au cours d'une périlleuse traversée de Halifax à Saint-Pierre.
- 9 Mars 1868 § Ouverture à l'île-aux-Chiens d'une école maternelle dirigée par Mlle Marie Chevalier.
- 30 Avril 1868 § Ouverture des bains publics à Saint-Pierre.
- 2 Mai 1868 § Arrêté déclarant d'utilité publique les travaux à exécuter pour mettre l'étang Boulot en communication avec le Barachois.
- 6 Juin 1868 § L'avis à vapeur l' "Estafette" arrive à Saint-Pierre pour assurer provisoirement, en remplacement des goélettes, le service postal entre la colonie, Halifax et le Cap Breton.
- 11 Août 1868 § Un second secours de 100 000 francs est accordé par l'Empereur Napoléon III aux victimes de l'incendie du 16 septembre 1867.
- 15 Août 1868 § Le marin Jean Castigar est grièvement blessé en tirant du canon à l'occasion de la fête nationale.
- 30 Août 1868 § Le transport de l'Etat "Abondance", coulé en rade dans le coup de vent du 22 septembre 1866 est relevé par un entrepreneur américain.
- 12 Octobre 1868 § Le colonel Cren, commandant de la colonie part pour la France, en congé sur la frégate "La Pomone".
- 18 Octobre 1868 § Naufrage de la goélette "Emilie" en rade de Miquelon.
- 10 Novembre 1868 § Un navire trois-mâts, en feu, sans nom, s'échoue sur la côte ouest de Langlade.
- 22 Novembre 1868 § Les goélettes "Saint-Pierraise", "Quatre Frères" et "Union" se jettent à la côte à Langlade par fort coup de vent. Les équipages sont sauvés.
- 12 Décembre 1868 § La goélette "Perle" de Saint-Pierre fait côte dans l'Anse-à-Rodrigue.
- 5 Janvier 1869 § Envoi au Département du plan de construction de la caserne des disciplinaires, au pied de la montagne.
- 2 Février 1869 § Le pilote Ledret, avec l'aide de quelques hommes courageux, sauve l'équipage d'une goélette anglaise de Lamaline, jetée à la côte, par une bourrasque dans l'anse du petit Cap-Noir.
- 3 Février 1869 § Un terrain d'une superficie de 9 h 96 a 90 c. est concédé à M. O' Sheean au rond-point de la route Iphigénie, pour l'exploitation d'une carrière d'argile pour la fabrication de briques, tuiles, etc.
- 3 Mars 1869 § La pyramide en bois surmontant le caillou Bertrand est enlevée par la mer.
- 8 Avril 1869 § Un service funèbre est célébré en l'église paroissiale de Saint-Pierre pour le repos de l'âme de Mgr Mulloch évêque de Saint-Jean de Terre-Neuve, décédé le 29 Mars précédent à l'âge de 65 ans.
- 1 Mai 1869 § Coup de vent de N. E. qui cause la mort sur les bancs de plusieurs marins et occasionne de fortes pertes matérielles.
- 6 Mai 1869 § Le transport "Eurydice" mouille sur rade de Saint-Pierre ayant comme passagers le colonel Cren, commandant et sa famille revenant de congé, le frère Blaise, 9 canonniers d'artillerie de marine, 2 caporaux d'infanterie de marine, 32 fusiliers disciplinaires, 20 ouvriers maçons.
- 21 Mai 1869 § Perte, sur le banc de Saint-Pierre pendant un coup de vent, des goélettes saint-pierraises: "Capelanier", "Jessie" et "Caroline", deux hommes du "Capelanier" disparaissent.
- 1 Juin 1869 § Arrivée, sur rade de Saint-Pierre, de la corvette à hélice "Le Rolland", commandant Mer, capitaine de vaisseau.
- 3 Juin 1869 § Mort à Brest, à l'âge de 73 ans, du colonel d'artillerie de marine Gervais, ancien commandant de la colonie. Son administration fut après celle du commandant Brue, la plus longue de toutes celles qui se succédèrent depuis 1816, du 16 mai 1850 au 16 mars 1859. Ce fut un habile administrateur et un homme de bien. On lui doit d'utiles institutions. C'est lui qui acheta la fontaine monumentale qui orne la place La Roncière, autrefois place Napoléon et érigée en 1866, et qui conçut en 1858 l'idée de la création d'un service d'eau de la ville de Saint-Pierre par l'utilisation de l'étang du Pain-de-Sucre. Il fit venir de France les premières conduites d'eau en fonte, ainsi que la borne-fontaine qui fut placée cette même année, place de l'église.

- 16 Juin 1869 § La goélette anglaise "Lady Dandas" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 23 Juin 1869 § Le steamer anglais "William Cory" affrété par la compagnie du câble atlantique franco-américain de Brest à Saint-Pierre, arrive à Saint-Pierre ayant à bord 200 milles de câbles et les conduites en fonte destinées à relier le point d'atterrissage (Anse à Pierre) avec l'office de la compagnie, en ville.
- 26 Juin 1869 § Le vapeur de la marine britannique "Guilnard", de la station de Terre-Neuve, arrive à Saint-Pierre. Il est chargé par l'amirauté anglaise d'attendre l'arrivée du "Great Eastern", qui défile le câble atlantique entre Brest et Saint-Pierre, pour lui prêter, au besoin, son concours pour la mise à terre du câble.
- 29 Juin 1869 § Le frère Ephrem, de l'institut de Ploërmel part pour la France sur l'avis "Le Bouvet", après avoir séjourné durant de longues années dans la colonie où il était aimé et respecté.
- 5 Juillet 1869 § Mort, à Brest, de M. le docteur Nielly qui exerça son ministère à Saint-Pierre pendant 10 ans avec un dévouement inlassable.
- 10 Juillet 1869 § L'amiral, commandant la division des Antilles, télégraphie de Fort Monroë au commandant de la colonie, d'avoir à prendre toutes dispositions nécessaires pour recevoir à terre l'équipage du brick de guerre "Le Curieux" atteint de la fièvre Jaune et en route pour Saint-Pierre à la remorque de la frégate "Sémiramis". La construction des logements est entreprise d'urgence à l'Ile-aux-Vainqueurs. A l'arrivée du "Curieux", dans la nuit du 16 au 17 juillet, l'établissement devant servir de lazaret peut recevoir l'équipage contaminé.
- 12 Juillet 1869 § Le "Great Eastern" qui a défilé le câble franco-américain entre Brest et Saint-Pierre, accompagné des steamers "Chiltren" et "Scandaria", mouille en baie pour procéder à l'atterrissage. Cette opération est terminée le 14.
- 14 Juillet 1869 § Atterrissage par le "Great Eastern", à l'Anse-à-Pierre, du câble transatlantique de Brest.
- 15 Juillet 1869 § Les vapeurs "Children" et "Scandaria" partent de l'Anse-à-Pierre en défilant le câble atlantique qui doit relier notre île au continent américain.
- 17 Juillet 1869 § La frégate "Sémiramis" et le brick de guerre "Curieux" arrivent en rade de Saint-Pierre.
- 24 Juillet 1869 § Envoi au ministre d'une pétition des négociants et habitants notables de Saint-Pierre et de l'Ile-aux-Chiens dans le but d'obtenir un prêtre et un médecin qui seraient attachés à demeure dans cette localité.
- 28 Juillet 1869 § Le trois-mâts "Palace" fait naufrage au nord de Saint-Pierre.
- 27 Octobre 1869 § La goélette "Saint-Joseph" de Bordeaux fait côte sur le littoral de la rade de Saint-Pierre par ouragan de N. E. L'équipage agrippe sur les flancs du bâtiment chaviré, se sauve à grand-peine bien que la côte soit distante de 7 à 8 mètres seulement. Les bateaux des pilotes Coudray et Yvon viennent également à la côte, sans personne à bord.
- 8 Novembre 1869 § Mort de M. François Folquet, armateur. Cédant aux instances du commandant Fayolle, il débarqua à Saint-Pierre de la gabarre du roi "La Charente", le 22 novembre 1821 et y fonda le premier atelier en fer important après la reprise de possession.
- 20 Mars 1870 § Le brick "Colombe" de Granville fait côte dans l'Anse à Ravenel.
- 25 Mars 1870 § Le navire "Léoncie" de la maison Guibert de Saint-Malo arrive en rade de Saint-Pierre ayant des hommes atteints de la variole. Le navire est conduit au large et les malades débarqués au lazaret de l'Ile-aux-Vainqueurs où le capitaine meurt. C'est la première apparition de cette maladie dans la colonie qui heureusement, par suite des mesures prises, ne contamine pas la population.
- 8 Avril 1870 § Naufrage du trois-mâts "Hortense" sur la côte Ouest de Langlade.
- 7 Mai 1870 § Le transport de l'état "Eurydice" mouille sur rade de Saint-Pierre, passagers : M. Littaye, sous-commissaire de la marine, 33 marins de l'état, un détachement d'artillerie de marine commandé par le maréchal-des-logis Pernet un sergent-major 4 caporaux d'infanterie de marine et 37 fusiliers de discipline commandé par le lieutenant Dupuy et le sous-lieutenant Cegot de l'infanterie de marine.
- 12 Mai 1870 § L'avis "Le d'Estaing", commandant Dordolot des Essars, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 21 Mai 1870 § Arrivée à Saint-Pierre sur le transport "Eurydice" du capitaine d'infanterie de marine Gravier et de 17 fusiliers de discipline de la marine.
- 22 Mai 1870 § La corvette à vapeur française "Printauguet" et la corvette à vapeur anglaise "Niobee" mouillent sur rade de Saint-Pierre.
- 8 Juin 1870 § L'avis "Latouche-Tréville" mouille en rade de Saint-Pierre.
- 23 Juin 1870 § Promulgation, dans la colonie, du sénatus-consulte du 21 Mai précédent qui fixe la constitution de l'Empire.
- 30 Juin 1870 § Le commissaire-adjoint de la marine Tranchevent, ordonnateur, prend le commandement de la colonie, en remplacement de M. Joubert rentrant en France.
- 17 Juillet 1870 § La frégate "Magicienne" et l'avis "Latouche-Tréville" mouillent sur rade de Saint-Pierre.

- Communication est donnée au contre-amiral Lefèvre des télégrammes annonçant la guerre entre la France et la Prusse. Toutes dispositions sont immédiatement prises pour protéger les pêcheurs et la colonie des dangers d'une attaque inopinée.
- 18 Juillet 1870 § Arrêté prescrivant la levée de 30 hommes à prendre soit parmi les inscrits du quartier de Saint-Pierre soit parmi les équipages des navires métropolitains pour les besoins de la frégate "Magicienne" et de l'avisos "Latouche-Tréville".
- 25 Juillet 1870 § Arrêté prescrivant la révision des contrôles de quatre compagnies de la milice.
- 28 Juillet 1870 § Le ministre de la marine amiral Rigault de Genouilly télégraphie au commandant Cren que la France a déclaré la guerre à la Prusse.
- 2 Août 1870 § Le poste de guetteur sur la montagne dite "Grande Vigie" est rétabli.
- 6 Août 1870 § Arrêté réorganisant la milice. M. Fabre, capitaine de la compagnie de disciplinaires est nommé major de la garnison.
- 18 Août 1870 § Une souscription publique est ouverte dans la colonie pour le service des armées et les secours aux blessés.
- 12 Septembre 1870 § La goélette "Saint-Joseph" fait côte sur l'Île-aux-Chiens.
- 19 Septembre 1870 § Par violent coup de vent de S. E., les goélettes Saint-Pierraises : "Isabella", "Marie-Françoise" font côte sur l'Île-aux-Chiens et la goélette "Jeanne-Marie-Joseph" dans l'anse à Philibert. Personne n'a péri.
- 27 Septembre 1870 § Le commandant Cren, annonce sur la place du Gouvernement, la déchéance de l'Empire, et proclame la République, en présence des milices, des fonctionnaires et officiers des divers services, et d'un grand concours d'habitants.
- 12 Octobre 1870 § Le pilote Valery-Eugène Ledret, auteur de nombreux actes de dévouement est proposé pour la Légion d'Honneur.
- 18 Octobre 1870 § Le commandant demande au Ministre des récompenses pour les marins Suhas, Hamel, Jégou et Gloanec, François à raison de faits de sauvetage dans le courant de l'année.
- 25 Octobre 1870 § Charles Cormier, patron de la goélette "Providence" de Miquelon sauve au large de la Pointe-aux-Soldats, trois matelots d'un wary, qui, assaillis par un violent coup de vent de S. S. O. allaient infailliblement périr sans son intervention.
- 28 Octobre 1870 § Dans la grande anse de Langlade, par forte brise de N. E., les frères Xavier, Victor et Joseph Lafourcade, le gendarme Galien et le fusilier disciplinaire Joncourt se jettent à la mer et réussissent à sauver trois hommes sur les quatre composant l'équipage de la pirogue vedette qui venait de chavirer en voulant atterrir.
- 31 Octobre 1870 § L'avisos le "d'Estaing", de la division des Antilles débarque à Saint-Pierre 21 prisonniers provenant du navire allemand "Magdalène" qu'il avait capturé le 17 septembre en mer. L'équipage prisonnier a été aussitôt expédié pour la France réparti sur deux navires de commerce. Quant au navire capturé, le commandant des Essarts après avoir fait passer sur la prise un équipage fourni par celui du "d'Estaing", en donna le commandement à l'un de ses officiers chargé de la conduire en France.
- 20 Novembre 1870 § La goélette "Sainte-Cécile" fait côte à l'ouest de Langlade.
- 21 Novembre 1870 § Journée dite "des clabords". Les forces de terre et de mer de Saint-Pierre sont mobilisées pour contraindre à déclaborder leurs maisons les propriétaires qui avaient passé outre à un arrêté de 1867, interdisant ce genre de revêtement des immeubles.
- 2 Décembre 1870 § Le brick-goélette anglais "Chedabucto", chargé de bois, fait côte sur les rochers de la Pointe-au-Fanal.
- 22 Décembre 1870 § Un jeune Saint-Pierrais de 28 ans, Charles Sauveur Ledret, s'envole de Paris assiégé, sur le ballon "Le Lavoisier", avec le capitaine d'état-major de Bordeffre, aide de camp du général Trochu, chargé d'une mission du gouvernement. Ils atterrissent à Beaufort, près du Mans.
- 2 Février 1871 § Le commandant Cren interdit toutes mascarades, tous bals publics ou par souscription pendant la durée du carnaval, attendu que dans la terrible crise que traverse la France, toute réjouissance publique serait une insulte à la Patrie en deuil.
- 16 Février 1871 § Le Prince Adalbert de Prusse en discutant le traité de paix franco-allemand, demande l'annexion des îles Saint-Pierre et Miquelon à l'Allemagne.
- 22 Février 1871 § Le Lorieux, Pierre, 31 ans, étant à la chasse du gibier de mer à l'Anse à Rosse (Langlade) avec 3 camarades s'avance imprudemment sur une pointe escarpée couverte de glace. Celle-ci cède et, perdant l'équilibre, le malheureux chasseur est précipité au bas de la falaise. Il périt dans les flots sans qu'il soit possible de lui porter secours.
- 15 Mars 1871 § Les élèves des Ecoles offrent de consacrer au soulagement des veuves et orphelins des armées de terre et de mer, les sommes destinées à l'achat de livres de prix pour l'année 1871 ; résolution approuvée par le chef de la colonie.
- 7 Avril 1871 § Importation de la variole à Saint-Pierre par bâtiments-pêcheurs. Malgré les précautions prises, quelques cas de varioloïde sévissent sur les enfants, 4 marins passagers meurent à

- l'hôpital. Une sœur et un infirmier atteints, inspirent de l'inquiétude.
- 11 Avril 1871 § La corvette à hélice "Château-Renaud" venant de New-York, entre en rade de Saint-Pierre.
- 18 Avril 1871 § Au cours d'un coup de vent de N. E. le trois-mâts "Amiral Desfossés" fait naufrage dans l'anse à Rodrigue.
- 12 Mai 1871 § Dépêche télégraphique du Ministre au commandant de la colonie annonçant la signature du traité de paix avec l'Allemagne.
- 23 Mai 1871 § Proclamation à Saint-Pierre de la circulaire ministérielle relative aux douloureux événements dont Paris a été le théâtre le 18 Mars précédent.
- 24 Mai 1871 § La pirogue la "Marionette" de Miquelon, armateur Gélos, en entrant en rade de Saint-Pierre par forte brise de N.O. manque à virer et chavire près de l'anse à Tréhouart. La chaloupe à vapeur de la corvette "Chateaufrenaud" envoyée à son secours n'arrive pas à temps pour sauver les trois hommes d'équipage qui s'étaient cramponnés sur la quille, mais qui ne tardèrent pas à disparaître avec le bateau.
- 29 Mai 1871 § L'équipage de la goélette "Joseph" est recueilli, au moment où le bâtiment coulait, par la goélette "Providence", de Miquelon, patron Charles Cormier.
- 9 Juin 1871 § Le brick "Deux Louises" se jette avec bris sur le rocher Bertrand.
- 13 Juin 1871 § Le wary monté par Louis Nicolle et Passelais, Albert, de l'Ile-aux-Chiens, chavire, par mer houleuse, dans la passe du S. E. Les sieurs Hédé et Rouvain qui se trouvent à proximité, volent à leur secours, mais ne réussissent qu'à sauver Nicolle.
- 18 Juin 1871 § En revenant de pêche, le wary monté par Louis Maillard et Edouard Bouvier, rempli par une lame sourde, chavire près de la Pointe Blanche. Ces deux marins sont sauvés par Le Flem François et Yves, Etienne qui rentraient aussi à Saint-Pierre.
- 24 Juin 1871 § Première institution d'un corps d'agrésés à Saint-Pierre.
- 2 Juillet 1871 § La médaille militaire est conférée au jeune Sauveur Ledret, enfant de Saint-Pierre, pour le courage et le sang-froid dont il a fait preuve pendant la guerre, comme aérostier, dans l'accomplissement d'une mission dangereuse.
- 13 Juillet 1871 § Le commandant Cren fait célébrer en l'église paroissiale de Saint-Pierre, un service funèbre pour les victimes de la guerre la gendarmerie et la compagnie de discipline prennent les armes.
- 29 Juillet 1871 § Le trois-mâts "Firth of Clyde", chargé de 40 000 boisseaux de blé, s'échoue par voie d'eau, dans l'anse à Rodrigue. Tous les habitants s'approvisionnent de grain à bon compte.
- 22 Septembre 1871 § L'Administration demande au Département d'étendre à la colonie la faculté de recevoir et de transmettre de l'argent par Mandats-poste.
- 28 Septembre 1871 § Le brick-goélette anglais "Naomi" fait côte sur la dune est de Langlade;
- 17 Octobre 1871 § Le trois-mâts allemand "Alma Carr" naufrage sur la côte est de Miquelon.
- 26 Octobre 1871 § Publication dans la Feuille officielle de la colonie, du message de M. Thiers, Président de la République, à l'Assemblée Nationale.
- 17 Novembre 1871 § La goélette "Trois Frères" fait naufrage sur la côte est de Langlade.
- 22 Novembre 1871 § Reconstitution d'une Chambre de Commerce aux Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 3 Décembre 1871 § La goélette postale "Arbulus" fait naufrage en vue de Sydney. L'équipage réussit à gagner la terre, mais sans pouvoir sauver la malle.
- 6 Décembre 1871 § Les goélettes anglaises "Coonan" et "Edwin" font naufrage sur L'Ile-aux-Chiens par bourrasque de S. O.
- 8 Janvier 1872 § Sur la demande de M. Letournoux, supérieur ecclésiastique, le commandant Cren autorise la fondation, sous le contrôle et la protection du Gouvernement, d'un collège qui sera dirigé par les pères du Saint-Esprit et du Saint-Cœur de Marie.
- 9 Mars 1872 § Le colonel Cren, commandant de la colonie, part pour France sur l'avis le "Kersaint". M. d'Heureux ordonnateur prend l'intérim.
- 14 Mars 1872 § Le brick français "Courrier du golfe" fait côte sur l'Ile Massacre.
- 17 Mars 1872 § La goélette anglaise "Mary Joyes" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 18 Mars 1872 § La goélette "Ancas Mc Intigre" fait naufrage sur la côte Est de Miquelon.
- 19 Mars 1872 § terrible tempête accompagnée de poudrin qui atteint son paroxysme à 3 heures du soir, interdisant toute circulation dans la ville. La plupart des élèves passent la nuit dans les écoles et beaucoup d'employés dans leurs bureaux.
- 5 Avril 1872 § Naufrage du navire "Monte-Cristo" sur la grande basse.
- 9 Mai 1872 § Arrivée du frère Moïse à Saint-Pierre. Ce religieux devint très vite populaire. Il dirigea jusqu'à son départ, à la laïcisation la classe élémentaire. C'était un homme d'une bonté extrême sous des abords un peu rudes.
- 13 Mai 1872 § Décret instituant l'organisation municipale aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 1 Juin 1872 § L'avis à vapeur anglais "Eclipse" commodore Horkings, mouille sur rade de Saint-Pierre.

- 4 Juin 1872 § Les goélettes "Jeune Bayonnaise" et Miquelonnaise font naufrage en rade de Miquelon.
- 10 Juin 1872 § Arrivée à Saint-Pierre de l'avis français "Diamant".
- 16 Juin 1872 § La goélette "Dorade" fait côte au Diamant (Saint-Pierre).
- 28 Juin 1872 § La goélette "Ancas-Mac-Inty" fait naufrage sur le platier La Chatte (rade de Miquelon).
- 30 Juin 1872 § Le vapeur "Gaspé" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 9 Juillet 1872 § Départ sur l'avis le "Kersaint", du colonel Cren commandant après un séjour de 7 ans dans la colonie.
- 16 Juillet 1872 § La frégate la "Minerve" portant le pavillon du Contre-amiral de Surville, arrive à Saint-Pierre.
- 22 Juillet 1872 § Gautier, Jean-Baptiste, gardien du lazaret de l'île-aux-Vainqueurs, sauve d'une mort certaine deux hommes du canot "Cupidon", chaviré sous le Cap au Diable par violente bourrasque de S. O.
- 28 Juillet 1872 § Naufrage de la goélette "Marie-Joseph" au Cap à l'Aigle.
- 19 Août 1872 § Avis aux navigateurs qu'une tourelle en maçonnerie est édiflée sur le caillou Bertrand pour remplacer celle en bois emportée par la mer en 1869.
- 22 Août 1872 § Erection, à Saint-Pierre, d'un monument sur le point de l'île où furent faites les observations astronomiques déterminant la différence de longitude de la France et des Etats-Unis. - La chambre de commerce créée par arrêté du 23 novembre 1871 se réunit pour la première fois. M. Victor Cordon en est nommé le Président.
- 3 Septembre 1872 § La goélette "Alexandre" fait côte dans l'anse-à-Rodrigue.
- 25 Septembre 1872 § L'avis "Kersaint" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 1 Octobre 1872 § La goélette "Trois Sœurs" fait naufrage sur la côte est de Miquelon.
- 1 Novembre 1872 § Le fusilier disciplinaire Chopart-Lallier, en état d'ivresse, est tué d'un coup de revolver par le sieur Lefrançois, gendre de la dame Mignot, commerçante, rue de Sèze, à Saint-Pierre, dans le magasin de laquelle ce militaire tentait de pénétrer après en avoir brisé la porte d'entrée. Lefrançois est acquitté le 12 décembre suivant par le tribunal criminel.
- 3 Novembre 1872 § Election du premier conseil municipal de Saint-Pierre.
- 9 Novembre 1872 § M. Edouard Littaye, fils du sous-commissaire de la marine, est nommé chef du service administratif de la colonie.
- 20 Novembre 1872 § Nomination du premier maire de Saint-Pierre, M. Cordon, Victor, avec MM. Brindejonc, Désiré et Crassin, Yves comme adjoints. M. Sasco, Elie est nommé secrétaire de la mairie.
- 8 Décembre 1872 § La goélette "Adino" fait naufrage sur la côte est de Miquelon.
- 21 Décembre 1872 § Création de bureaux de bienfaisance à Saint-Pierre et Miquelon.
- 24 Décembre 1872 § La goélette "Hébé" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 27 Décembre 1872 § MM. Banet, Prosper, capitaine de port et Ledret, Valéry Eugène, pilote, deux enfants de Saint-Pierre, sont nommés Chevaliers de la Légion d'Honneur.
- 29 Décembre 1872 § Nomination du premier maire de Miquelon, M. Briand, Victor et des adjoints, MM. Cormier, Charles et Mouton, Désiré. M. Briand, Ernest, secrétaire de la Mairie.
- 1 Janvier 1873 § M. Joubert commissaire de la marine est nommé commandant des îles Saint-Pierre et Miquelon, en remplacement de M. Cren admis à faire valoir ses droits à la retraite.
- 30 Janvier 1873 § M. Littaye, Edouard, sous-commissaire de la marine, prend l'initiative de dresser la carte des naufrages survenus sur les côtes de la colonie depuis 1816. Cet intéressant travail est approuvé par le ministre.
- 3 Mars 1873 § Ouverture du collège dirigé par les pères du Saint-Esprit ; le R. P. Payen, supérieur.
- 3 Mars 1873 § Le steamer postal "Georges Schattuch" est pris dans les glaces en vue de Saint-Pierre. Il n'en sort que le 9.
- 24 Mars 1873 § La goélette postale "Stella Maris" partie la veille d'Halifax pour Saint-Pierre se jette à la côte sur l'île de Sable. L'équipage, les passagers et la malle sont sauvés.
- 10 Avril 1873 § Envoi au Département d'un projet de caisse de retraite en faveur des employés municipaux de la colonie.
- 6 Mai 1873 § Première dissolution du Conseil municipal de Saint-Pierre, par suite de la démission successive de ses membres.
- 10 Mai 1873 § La canonnière "La Tactique" destinée à la station locale, arrive à Saint-Pierre.
- 14 Mai 1873 § Une école primaire qui sera dirigée par les frères de Ploërmel, est fondée à l'île-aux-Chiens.
- 17 Mai 1873 § M. Joubert, commissaire de la marine, nommé commandant de la colonie, arrive à Saint-Pierre.
- 29 Mai 1873 § Convention relative à la construction d'une digue entre la Pointe à Philibert et l'île-aux-Moules.
- 5 Juillet 1873 § Le ministre autorise l'établissement d'un phare à l'île-aux-Chiens.
- 10 Juillet 1873 § La goélette "Bertha" fait côte sur l'île-aux-Chiens.

- 12 Juillet 1873 § Naufrage de la goélette "Canada" sur l'île-aux-Chasseurs, sous Galantry, du brick anglais "Triumph" sur l'île-aux-Vainqueurs et un brick allemand "Von Shroder" sur la côte Ouest de Miquelon.
- 21 Août 1873 § Ouverture du nouveau cimetière sis près la Poudrière, à Saint-Pierre.
- 25 Août 1873 § Terrible coup de vent. Plusieurs goélettes de pêche sur lesquelles se trouvaient de nombreux marins de la colonie se perdent corps et biens sur les bancs. A Saint-Pierre, une vingtaine de petites goélettes sont jetées à la côte et brisées. A Miquelon une goélette sombre en vue de terre ; 13 autres sont poussées à la côte dont 8 à peu près démolies. On compte 260 victimes.
- 28 Août 1873 § Terminaison des travaux de l'étang du Pain de Sucre, effectués pour assurer le service des eaux de la ville. Travaux ordonnés par le commandant Cren sur l'initiative du conducteur des ponts et chaussées Dolisie.
- 23 Septembre 1873 § Suivant ordre ministériel, la compagnie de discipline de la marine stationnée à Saint-Pierre, s'embarque sur la frégate "Magicienne", à destination des Antilles.
- 24 Septembre 1873 § Arrêté promulguant diverses lois sur les marques de fabrique et de commerce.
- 2 Octobre 1873 § Les élèves du Pensionnat consacrent la valeur de leurs prix au soulagement des familles des victimes du coup de vent du 25 août précédent.
- 9 Octobre 1873 § Service funèbre en l'église paroissiale de Saint-Pierre à la mémoire des victimes du coup de vent du 25 août précédent. Les autorités assistent à cette cérémonie.
- 23 Octobre 1873 § Le commandant Joubert demande au Département l'établissement d'un sifflet de brume à Galantry.
- 4 Décembre 1873 § Naufrage du trois-mâts "Victoria" sur la côte ouest de Langlade.
- 1 Janvier 1874 § L'école des garçons de l'île-aux-Chiens est confiée à un frère de Ploërmel.
- 29 Janvier 1874 § Naufrage de la goélette américaine "Laura A. Dood", sur la haute dune de Langlade.
- 30 Janvier 1874 § Décret attribuant à la garnison de Saint-Pierre et Miquelon une portion de la 2me compagnie du corps des disciplinaires des colonies.
- 5 Février 1874 § Décret autorisant la fondation d'une Caisse d'Epargne à Saint-Pierre et Miquelon.
- 5 Mars 1874 § La Capitainerie du Port est chargée d'assurer la correspondance entre Saint-Pierre et l'île aux Chiens au moyen d'une embarcation montée par deux hommes.
- 9 Avril 1874 § La goélette épave "Bandit" s'échoue au Cap Blanc de Miquelon.
- 24 Avril 1874 § Le brick "Aimé", capitaine Grandais, mouille sur rade de Saint-Pierre, ramenant 116 personnes dont 1 femme et 1 enfant qu'il a trouvées en mer le 12 du mois, réfugiées sur deux chaloupes et un canot et provenant du brick "Nive" de Saint-Malo, coulé 6 heures avant, à la suite d'une collision avec une glace flottante.
- 2 Mai 1874 § Le steamer "Léopard" de Saint-Jean inaugure le service de la correspondance avec l'Europe par Terre-Neuve.
- 6 Mai 1874 § Un terrain sis route de Gueydon à Saint-Pierre est concédé à M. Joseph Clément, sous la réserve de maintenir sur ledit terrain et à la même place, une pierre portant l'inscription suivante : Lapeyrouse 1856.
- 9 Mai 1874 § Arrivée à Saint-Pierre sur le transport de l'état "Eurydice" de 70 disciplinaires des colonies, 4 caporaux, 2 sergents, 1 soldat-ordonnance, 1 clairon, 1 artilleur, sous le commandement du lieutenant d'infanterie de marine Boyer.
- 21 Mai 1874 § Naufrage au Cap Blanc de Miquelon, de la corvette anglaise "Niobe". L'équipage, composé de 23 officiers et de 130 hommes, est sauvé, sauf un marin, grâce au dévouement des habitants de la localité.
- 23 Mai 1874 § L'avis à vapeur l' "Adonis" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 30 Mai 1874 § La frégate "La Magicienne" portant le pavillon du contre-amiral Thomasset, arrive à Saint-Pierre.
- 4 Juin 1874 § Le navire de guerre anglais "Zéphir" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 2 Juillet 1874 § Décret portant création d'un corps d'agrés près les tribunaux de la colonie.
- 27 Juillet 1874 § La mairie de Saint-Pierre installée rues de Sèze et Joinville est transférée rue de l'Hôpital, ancienne maison Fréchon. - Promulgation de la loi ayant pour objet de rendre les navires susceptibles d'hypothèques.
- 28 Juillet 1874 § Le steamer "Georges Shalluck" qui devait assurer durant de longues années le service postal entre la colonie et le continent, américain, arrive à Saint-Pierre, commandé par le capitaine Angrove devenu si populaire dans la suite.
- 1 Août 1874 § Le phare de l'île-aux-Chiens est allumé pour la première fois.
- 5 Août 1874 § Naufrage de la goélette "Henriette" au Cap Noir.
- 6 Août 1874 § Le patron de la patache de la douane Claireaux, se jette à la mer, près de la cale Lecharpentier, à l'île-aux-Chiens, pour sauver un enfant en danger de se noyer.
- 7 Août 1874 § Coup de vent de sud-est qui occasionne la perte de trois goélettes de Saint-Pierre, mais dont les équipages peuvent être sauvés.

- 9 Août 1874 § Mort à Paris du comte de la Roncière, commandant de la colonie du 16 mars 1859 au 12 septembre 1863. Sous, son administration une active impulsion fut donnée aux travaux publics, notamment à l'élargissement des rues et la continuation du quai qui perpétue aujourd'hui son souvenir. Il fut, en outre, le créateur des asiles.
- 21 Août 1874 § M. Mazier, François, maire de Saint-Pierre, est décoré de la Légion d'Honneur.
- 4 Septembre 1874 § Création à Saint-Pierre de la Caisse d'Epargne.
- 8 Septembre 1874 § Coup de vent violent du S. E. qui saute au S. O. puis au N. O. La goélette "Eugénie-Marie" fait côte au Cap-à-l'Aigle et la goélette "Célestine-Marie" à l'Ile-aux-Chiens. Plusieurs pirogues en pêche dans les environs de Saint-Pierre disparaissent corps et biens ainsi que de nombreuses goélettes locales sur les bancs. On compte 96 victimes.
- 18 Septembre 1874 § Le commandant Joubert demande au ministre l'établissement de deux phares sur les côtes de Miquelon et Langlade.
- 25 Septembre 1874 § Avis aux navigateurs qu'un sifflet de brume a été établi à Galantry et fonctionnera toutes les minutes pendant 6 secondes avec un intervalle de 54 secondes de silence.
- 26 Septembre 1874 § Des expériences sur la portée du son du sifflet de brume de Galantry sont faites par la frégate "Magicienne" et l'avisos "Adonis". Les résultats sont déclarés satisfaisants.
- 30 Septembre 1874 § La goélette "Precilla" se jette sur la côte est de Langlade.
- 4 Octobre 1874 § La caisse d'épargne est ouverte au public.
- 11 Octobre 1874 § Le trois-mâts "Assiniboine" se perd à la Pointe-Plate de Langlade.
- 18 Octobre 1874 § Inauguration de l'église de l'Ile-aux-Chiens placée sous le vocable de N.-D. des Marins. M. l'abbé Guéguen, vicaire, dessert la nouvelle paroisse.
- 30 Octobre 1874 § Le supérieur général des frères de Ploërmel informe le commandant de la colonie que le frère Yriez, Marie ne devant pas retourner à Saint-Pierre il avait nommé à sa place le frère Méleusippe comme directeur.
- 10 Décembre 1874 § Le commandant est autorisé par le Département à transmettre aux officiers de la marine française, à M. Sénès, chef du service et à la population de Miquelon, les remerciements officiels du gouvernement de S. M. britannique pour les secours et l'hospitalité qu'ils ont généreusement offerts aux officiers et équipage de la corvette "Niobé", naufragée au Cap Blanc.
- 5 Février 1875 § Le R. P. Oster, est appelé à remplir les fonctions de vicaire à Saint-Pierre en remplacement de M. l'abbé Guéguen, nommé desservant de la nouvelle paroisse de l'Ile-aux-Chiens.
- 25 Février 1875 § Le port et la rade sont couverts de glaces solides. Les promeneurs ne tardent pas à s'y aventurer et les chasseurs peuvent abattre de grandes quantités de gibiers polaires. Le brick "La Bacaière" enserré au milieu de la rade opère son chargement de morue au moyen de traîneaux.
- 19 Mars 1875 § Débâcle des glaces de la rade et du Barachois de Saint-Pierre, bloqués depuis le 25 Février. Les communications avec Langlade et Miquelon peuvent être rétablies.
- 25 Mars 1875 § Un cimetière est créé à l'Ile-aux-Chiens.
- 7 Mai 1875 § La création d'une usine à fabriquer du guano artificiel à l'aide de détritiques de morues et autres poissons, est autorisée à Saint-Pierre.
- 17 Mai 1875 § Le trois-mâts belge "Marie Louise", fait naufrage au Diamant. Ce bâtiment portait au Canada un stock de fusils. Les chasseurs peuvent en acheter à bon compte.
- 19 Mai 1875 § Le brick-goélette "Sirène" fait naufrage sous Galantry au lieu dit Pointe du Fiascou.
- 20 Mai 1875 § Une œuvre de charité dite: "Oeuvre Sainte-Elizabeth", sous le patronage de Mme Joubert, femme du commandant de la colonie, est fondée pour venir en aide aux veuves et orphelins mineurs des marins du quartier de Saint-Pierre.
- 27 Mai 1875 § Naufrage, à 4 milles de Saint-Pierre, de la goélette "Capelanier", dont le patron seul parvient à se sauver.
- 14 Juin 1875 § La goélette "Active" fait côte au Cap Coupé (Sud de Langlade).
- 1 Juillet 1875 § Dépêche ministérielle annonçant au commandant de la colonie que les départements du S. O. de la France ont été ravagés par des inondations. Plusieurs centaines de maisons se sont écroulées, des villages entiers ont été emportés, de nombreuses personnes ont péri ; les récoltes en partie détruites. Le ministre demande l'ouverture d'une souscription publique pour venir en aide aux victimes du désastre.
- 10 Juillet 1875 § Arrivée à Saint-Pierre de M. le commissaire général de la marine Jore, Noël, désigné pour exercer l'inspection des diverses branches de l'Administration générale de la colonie. M. Jore qui avait débuté à Saint-Pierre en 1843, comme commis de la marine, s'était, en 1849, allié par son mariage à l'une des plus anciennes familles du pays. Il accomplit dans la colonie une grande partie de sa carrière.
- 17 Août 1875 § Naufrage de la goélette "Marie Emilie" sur l'Ile-aux-Vainqueurs.
- 1 Septembre 1875 § M. Delamare, médecin à Miquelon, chargé par le commandant d'examiner les tourbières

- de cette île, déclare dans un rapport avoir constaté à l'extrémité nord de l'île, (anse de Miquelon) l'existence d'un gisement de tourbe considérable dont on peut extraire facilement un combustible excellent, d'un emploi avant tout économique.
- 27 Septembre 1875 § Coup de vent violent. Le navire anglais "Mary" fait côte à l'ouest de Langlade. L'équipage est sauvé grâce au dévouement de la gendarmerie et de plusieurs fermiers de la localité.
- 28 Septembre 1875 § Le ministre de la marine et des colonies accorde au sieur Demontreux, Joseph une médaille de 1re classe en argent et au sieur Marsoliau, Léonce, une médaille de 2me classe en argent pour le courageux dévouement dont ils ont fait preuve le 31 juillet de cette année, en sauvant d'une mort certaine les nommés Gautier, Joseph, fils, Laîné et Lenormand.
- 31 Septembre 1875 § Le bateau du pilote Beauvils est abordé dans les environs de Galantry par une goélette américaine et coule sur place. L'équipage n'a que le temps de se jeter dans le wary pour échapper à la mort. Quant à l'abordeur, il prend la fuite sans se soucier des malheureux naufragés.
- 2 Octobre 1875 § Le trois-mâts anglais "Lord Melville" s'échoue avec bris dans l'Anse-à-Ravenel et le brick-goélette "Mauve" sur la haute dune de Langlade (côte ouest).
- 12 Octobre 1875 § Le trois-mâts "Arbitrator" fait naufrage dans l'anse-à-Philibert.
- 17 Octobre 1875 § Ouverture de la succession des équipages des goélettes locales "Ranger", "Joseph", "Joséphine" et "Comète", présumées disparues corps et biens en août.
- 2 Novembre 1875 § Naufrage du trois-mâts français "Belair" dans l'anse-à-Rodrigue et de la goélette française "Héloïse-Marie" sur la côte ouest de Langlade.
- 27 Novembre 1875 § Naufrage du trois-mâts anglais "Transit" sur la côte Ouest de Langlade.
- 1 Janvier 1876 § Naufrage de la goélette américaine "Henry Wilson" dans l'anse à Rodrigue à Saint-Pierre.
- 7 Janvier 1876 § Le brick français "Bacaière" chargé de morues pour les Antilles fait côte dans l'anse à Rodrigue à Saint-Pierre.
- 12 Janvier 1876 § La goélette américaine "Bertha Souds" fait côte à l'Ouest de Langlade.
- 4 Mars 1876 £2 Ouverture officielle des bureaux de poste de l'Ile aux Chiens et de Miquelon-Langlade.
- 19 Mars 1876 § Le lieutenant d'infanterie de marine Boyer, commandant la compagnie de disciplinaires part à la chasse dans la montagne et ne reparait plus. Son cadavre est retrouvé quelques jours après au pied du Cap Blanc par Constant Chartier.
- 12 Mai 1876 § Naufrage du trois-mâts anglais "Jane Young" dans le S. O. de Langlade et de la goélette anglaise "Alert" dans l'ouest de la même île.
- 7 Juin 1876 § Le brick-goélette "Clotaire" fait côte dans l'anse du S. O. de Langlade.
- 9 Juin 1876 § Les goélettes de l'Etat "Evangéline" et "Canadienne" construites à Montréal et destinées à la station locale, arrivent à Saint-Pierre.
- 16 Juin 1876 £2 Le Tribunal criminel des Iles Saint-Pierre et Miquelon a, dans son audience de ce jour, condamné à la peine de mort le nommé Recousé Célestin, marin-pêcheur convaincu d'avoir, dans le courant du mois d'Octobre 1873, à bord d'un bateau anglais dit "Galopeur", volontairement donné la mort aux nommés Farrell Owen, Farrell Daniel et Hervé Joseph, avec la circonstance de concomitance de ces meurtres entre eux et de préméditation en ce qui concerne Hervé Joseph. Cette peine fut commuée par la suite en travaux forcés à perpétuité.
- 16 Juillet 1876 § Le R. P. Payen, 1er supérieur du collège quitte la colonie, emportant tous les regrets de ses élèves et de la population.
- 30 Juillet 1876 § Le commandant Joubert quitte la colonie.
- 29 Août 1876 § Un violent cyclone sévit sur les bancs. Heureusement les pertes sont toutes matérielles.
- 7 Septembre 1876 § Arrivée à Saint-Pierre du comte Marescalchi, neveu et ex-officier d'ordonnance du Maréchal de Mac-Mahon, Président de la République. Pendant son séjour dans la colonie qui prit fin le 26 septembre, M. Marescalchi visita le pays et fut l'objet de beaucoup de prévenances et d'attentions de la part des autorités et de la population.
- 9 Septembre 1876 § Bénédiction de la chapelle Sainte Philomène, à Langlade. - Naufrage, le même jour, sur la côte ouest de cette île, du trois-mâts "Pacific".
- 10 Septembre 1876 § Tempête du N. E. très violente qui cause la perte, sur les bancs, de 7 goélettes locales, dont 4 corps et biens.
- 13 Septembre 1876 § La goélette "Prudente" fait naufrage dans l'anse-à-Henry (côte - nord de Saint-Pierre).
- 2 Octobre 1876 § Le trois-mâts "Norve" fait naufrage à la Pointe-Plate (Langlade).
- 18 Octobre 1876 § Un crédit de 1 000 francs est voté par le Conseil d'administration pour venir en aide à la situation misérable d'une partie de la population de Miquelon, créée par suite de la mauvaise pêche.
- 28 Octobre 1876 § Le trois-mâts "Marchionees of Quennsbury" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 4 Novembre 1876 § Le trois-mâts "Ville de Saint-Servan" fait naufrage au Cap-Bleu de Langlade.

- 30 Décembre 1876 § Gournay, Albert, Lemée, Pierre et Gilbert, Paul, pêcheurs, partent en wary à la chasse du gibier de mer. Poussés par violente brise de S. O. dans la baie de Fortune, ils sont recueillis par les habitants, mais Gilbert succombe aux atteintes d'un froid rigoureux.
- 12 Avril 1877 § Coup de vent d'Est. Les trois-mâts "Hortense", "Duguay-Trouin" font côte le premier dans le Barachois le deuxième sur l'Île Massacre. Le brick "Atlas" et le brick-goélette "Aigle" également à la côte perdent 4 hommes qui disparaissent sous les yeux de leurs camarades au moment où ils abandonnaient leurs navires pour gagner la terre.
- 27 Avril 1877 § M. Guien, capitaine de frégate est nommé commandant des îles Saint-Pierre et Miquelon, en remplacement de M. Joubert.
- 8 Mai 1877 § M. Littaye, Ernest, Trésorier-Payeur, est proposé pour le grade de Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 24 Mai 1877 § Le croiseur "Laplace" venant de Cherbourg, mouille sur rade ayant, au nombre de ses officiers, le duc de Penthièvre, lieutenant de vaisseau.
- 28 Mai 1877 § M. Antoine Guem, capitaine de frégate, commandant de la colonie arrive à Saint-Pierre sur le steamer "Curlew".
- 10 Juin 1877 § Le brick-goélette "Aventure" fait côte dans l'Anse à Ravenel.
- 22 Septembre 1877 § Naufrage de la goélette "Jeune Victor" en rade de Saint-Pierre.
- 6 Octobre 1877 § La goélette "Ortolan" ayant 3 hommes d'équipage et 9 passagers fait naufrage sur la côte S. O. de Langlade. Quatre passagers dont une femme disparaissent dans les flots.
- 22 Octobre 1877 § Décision du commandant de la colonie rendant définitif l'arrêté du 14 novembre 1874 autorisant la congrégation des pères du Saint-Esprit à diriger le collège de Saint-Pierre.
- 4 Novembre 1877 § La goélette anglaise "Alert" chargée de bestiaux fait côte sur l'Île-aux-Chiens 35 bêtes à cornes sont noyées. On sauve 55 moutons.
- 5 Novembre 1877 § Naufrage de la goélette "Argo", sur le Grand Colombier.
- 18 Novembre 1877 § Naufrage de la goélette "Mystery" sur le Grand Colombier.
- 19 Novembre 1877 § Le vapeur "Stralhay" naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 31 Janvier 1878 § Proclamation dans la colonie du message du Maréchal Mac-Mahon, Président de la République, au sujet des élections du 14 octobre 1877, qui ont affirmé une fois de plus la confiance du pays dans les institutions républicaines.
- 8 Février 1878 § Le Maire de Saint-Pierre, après avis du Conseil municipal, crée au profit du Bureau de Bienfaisance, un droit de 2 francs par heure sur les permissions qui seront accordées aux cabaretiers qui voudront tenir leurs établissements ouverts après les heures légales de fermeture.
- 16 Février 1878 § Création par M. Ernest Hamel, d'une société philharmonique.
- 25 Février 1878 § La goélette anglaise "Bounding" se jette sur l'Île-Massacre.
- 22 Mars 1878 § Départ de sœur Arsène depuis 10 ans employée à la salle d'asile de Saint-Pierre. Elle fut la collaboratrice dévouée de sœur Eleuthère.
- 17 Mai 1878 § Le brick "Ibis" fait côte au Cap Noir.
- 17 Mai 1878 § Le croiseur de 2e classe "Le Laplace" portant le guidon du Capitaine de vaisseau Galibert, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 27 Mai 1878 § La canonnière anglaise "Perl" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 30 Mai 1878 § Arrivée sur rade de Saint-Pierre de l'avis "Le Bouvet", commandant de Fitz-James.
- 9 Juillet 1878 § Naufrage de la goélette "Colombe" sur le plateau La Chatte, rade de Miquelon.
- 22 Juillet 1878 § Sheridan, John, capitaine de la goélette anglaise "J. W. Fall", Girardin, Joseph-Victor, patron de la goélette "Zéphir" et les équipages de ces deux bâtiments, sont félicités par le chef de la colonie Guem, pour l'empressement dont ils ont fait preuve ce jour en se portant au secours de plusieurs warys de pêche en détresse par coup de vent.
- 10 Août 1878 § La corvette anglaise "Rover" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 8 Octobre 1878 § Le brick "Atlas" en route pour France est assailli par une tempête. Mme Prigent née Vromet, de Saint-Pierre, et son jeune enfant de 5 mois, passagers, sont noyés dans la chambre envahie par une lame.
- 9 Octobre 1878 § La canonnière anglaise "Contest", commodore Geo W. Allen, mouille en rade de Saint-Pierre. Elle reprend la mer le 18.
- 21 Février 1879 § Naufrage de la goélette "Automne" sous le Cap à l'Aigle.
- 22 Février 1879 § Naufrage de la goélette "Hiver" en rade de Saint-Pierre.
- 19 Avril 1879 § La goélette "Dufresne" fait côte à la Pointe-Plate.
- 28 Avril 1879 § Naufrage de la goélette "Coquette" sur la côte Ouest de Langlade.
- 13 Mai 1879 § Le transport "Ariéfe" portant le guidon du capitaine de vaisseau Devarenne, commandant la station de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 21 Mai 1879 § Naufrage du brick anglais "Rainbow", sur la côte Est de Langlade.
- 24 Mai 1879 § Le sloop "Hélène" se jette avec bris sur le rocher Bertrand.
- 13 Juillet 1879 § Mgr Power, évêque de Saint-Jean de Terre-Neuve, arrive à Saint-Pierre sur le steamer

- postal "Plower".
- 14 Août 1879 § Naufrage de la goélette "Cadet" sur la côte ouest de Langlade.
- 15 Août 1879 § Un incendie d'une extrême violence, dû à l'imprudence d'un garçon boulanger éclate, à 10 h. 1/2 du soir, dans la boulangerie Béchacq, rue Jacques Cartier à Saint-Pierre. Le fléau, activé par une forte brise de N.O. ne peut être maîtrisé qu'à 5 heures du matin, le lendemain, après avoir anéanti 21 maisons situées dans un quartier essentiellement commerçant, formé par les rues Jacques-Cartier, Bisson, Joinville et 3 établissements importants du service local. Les pertes sont évaluées à 500 000 francs. La métropole envoie un secours de 100.000 francs pour être distribués aux sinistrés.
- 24 Août 1879 § Un violent orage éclate à minuit 1/2 sur la ville de Saint-Pierre. La foudre tombe sur la prison et détruit complètement l'angle S. E. du logement du concierge, couvrant de débris la jeune Sarah Lody servante, qui n'échappe à la mort que par un hasard providentiel.
- 4 Septembre 1879 § Le courrier apporté la nouvelle de la mort à Saïgon, à l'âge de 30 ans, d'un enfant de Saint-Pierre, Alfred Laborde, aide-commissaire de la marine.
- 3 Octobre 1879 § La goélette française "Lavoisier" se jette à la côte sur la Pointe-aux-Soldats (Miquelon).
- 12 Octobre 1879 § Naufrage de la goélette "Dauphin" en rade de Miquelon.
- 17 Octobre 1879 § Naufrage de la goélette "Sauterelle" en rade de Miquelon.
- 22 Octobre 1879 § Le steamer "Faraday" pose à terre avec un plein succès, dans l'anse-à-Ravenel, deux câbles dont celui de Brest de la compagnie Pouyer-Quartier.
- 31 Octobre 1879 § Naufrage de la goélette "Souvenir" à l'ouest de Langlade.
- 25 Novembre 1879 § M. Guien, commandant de la colonie, part pour la France. M. Cariot, ordonnateur, prend l'intérim.
- 28 Novembre 1879 § La goélette "Mary" fait naufrage sur la côte Sud-Est de Miquelon.
- 8 Décembre 1879 § Inauguration du nouveau Palais de Justice, rues Borda et Carpillat.
- 18 Décembre 1879 § La goélette "Nine Brothers", chargée de bois, fait naufrage sur la côte S. O. de Langlade au lieu dit Pointe-Rouge, par grande brise de N. O. accompagnée de poudrin. L'équipage se sauve avec les plus grandes difficultés et est recueilli par le fermier Cuquemel.
- 21 Décembre 1879 § Naufrage, par gros temps d'est, de la goélette "Lodie", sur la côte est de Miquelon près des rochers de la Chatte. L'équipage se sauve à grand-peine.
- 27 Décembre 1879 § La goélette anglaise "Samuel Doliver" fait côte sur l'Ile-aux-Chiens.
- 18 Janvier 1880 § Arrivée de M. le Comte de Saint-Phalle, commandant des îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 28 Janvier 1880 § Arrivée à Saint-Pierre du R. P. Hamon, eudiste, qui vient prêcher la première mission.
- 6 Mars 1880 § Naufrage de la goélette anglaise "Mary Brigitte" près du Cap aux Morts (Langlade). Les 4 hommes composant l'équipage périssent ainsi que Cormier, Charles, fils, de Miquelon, passager.
- 22 Mars 1880 § Fondation avec le concours de M. Letournoux, Préfet apostolique et des R. P. Hamon et Oster d'une société des marins de Saint-Pierre, sous le vocable de "N. D. du Bon Secours". Statuts approuvés par le gouverneur de la colonie le 9 mai 1889.
- 23 Mars 1880 § M. Calais, maire de Saint-Pierre, est nommé Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 18 Avril 1880 § Naufrage de la goélette "Alice" en rade de Saint-Pierre.
- 18 Avril 1880 § Nomination du Comte de Saint-Phalle Gouverneur des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 28 Avril 1880 § Distribution solennelle, au Palais de Justice, par le commandant de la colonie, des récompenses accordées par le Ministre, à l'occasion de l'incendie du 15 Août 1879.
- 3 Mai 1880 § Le trois-mâts "Gudrun" fait naufrage à 15 milles de Saint-Pierre.
- 23 Mai 1880 § Le brick goélette "A.B." fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 26 Août 1880 § La goélette "Mélanie" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 15 Octobre 1880 § La goélette "Amoureuse Pir" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 8 Novembre 1880 § Naufrage de la goélette "Margaret-Abdle", à vingt milles de Saint-Pierre.
- 3 Décembre 1880 § Naufrage de la goélette anglaise "Ann Amélia" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 20 Décembre 1880 § Loi sur les cafés, cabarets et débits de boissons applicable à la colonie.
- 25 Février 1881 § Décret instituant un Tribunal de commerce aux Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 27 Février 1881 § Une messe solennelle est célébrée dans toutes les paroisses de la colonie pour appeler les secours de Dieu sur les travaux du Parlement. A Saint-Pierre, les officiers en grande tenue et la magistrature en robe, assistent à la cérémonie.
- 29 Avril 1881 § Décret instituant deux bourses dans les lycées de France en faveur de "jeunes créoles" des Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 1 Juin 1881 § Les travaux d'établissement du sifflet de brume de la Pointe-Plate sont complètement terminés.
- 13 Juin 1881 § M. Dolisie, conducteur des Ponts et Chaussées, est autorisé à exploiter des bancs de schistes ardoisiers qu'il a découverts à Langlade.
- 29 Juillet 1881 § Loi relative à la liberté de la presse, applicable à la colonie.
- 5 Août 1881 § Le brick-goélette "Fleur du Nord" fait côte à la Pointe Blanche.

- 7 Août 1881 § Naufrage de la goélette "Anna Bell" sur la côte ouest de Langlade et du vapeur "Southburne" au Cap Bleu, au sud de cette Ile.
- 2 Septembre 1881 § Le brick-goélette "Henriette" fait naufrage au Diamant.
- 7 Septembre 1881 § Promulgation du décret sur le contentieux administratif aux colonies.
- 6 Février 1882 § Le maréchal des logis Pittolat prend le commandement du détachement de gendarmerie de la colonie.
- 7 Février 1882 § La goélette anglaise "John Adanis" fait naufrage dans l'anse à Tréhouart (Ile-aux-Chiens).
- 3 Avril 1882 § Naufrage du trois-mâts "Ringwood" dans l'anse à Rodrigue.
- 22 Avril 1882 § Naufrage du brick-goélette "J.H.B." sur le rocher "La Vache" à l'entrée du Barchois de Saint-Pierre.
- 10 Mai 1882 § La goélette "Amélie" fait naufrage en rade de Miquelon.
- 6 Juin 1882 § Le brick-goélette "Oban" naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 9 Juin 1882 § Le trois-mâts "Martine-Armande" fait côte sur l'Ile-aux-Chiens.
- 30 Juin 1882 § La goélette "A.M.C." fait côte à la Pointe-Plate (Langlade).
- 12 Juillet 1882 § Le brick-goélette allemand "Helena" relâche à Saint-Pierre pour y déposer l'équipage du brick français "Désiré-Gustave", coulé par voie d'eau sur le banc de Saint-Pierre.
- 7 Août 1882 § Le trois-mâts anglais "Jardine Brothers" fait côte à Savoyard.
- 24 Août 1882 § La goélette "Elisa" fait côte à la Pointe-Plate.
- 8 Septembre 1882 § La frégate "Minerve", portant le pavillon du contre-amiral Zédé et l'avis "Le Chasseur", venant de Sydney, arrivent à Saint-Pierre.
- 9 Décembre 1882 § La goélette anglaise "Marion Roberston" fait naufrage sur la haute dune de Langlade, côte ouest.
- 28 Mai 1883 § La goélette "Bell of Rome" fait naufrage sur la côte Ouest de Miquelon.
- 15 Juillet 1883 § Les phares de la Pointe Plate et du Cap Blanc sont allumés pour la première fois.
- 20 Août 1883 § Le brick-goélette "Fortuna" fait côte à la Pointe-Plate.
- 30 Août 1883 § Le brick-goélette "Victoria" fait naufrage sur le littoral nord de la rade, de Saint-Pierre et la goélette "Annie A." dans l'anse à Rodrigue.
- 13 Novembre 1883 § La goélette "Héloïse-Marie" fait naufrage en rade de Miquelon.
- 16 Novembre 1883 § Le trois-mâts anglais "Portlaw", fait naufrage dans l'anse-à-Pierre, côte nord de Saint-Pierre.
- 18 Décembre 1883 § Le brick-goélette anglais "Rattler" fait naufrage sur la côte nord de Miquelon.
- 29 Février 1884 § Violente tempête du S. E. au S. O. Aucun accident n'est signalé. Quelques avaries seulement dans le Barchois de Saint-Pierre.
- 4 Mars 1884 § Naufrage de la goélette anglaise "J. C. Tupper" à la pointe à Philibert.
- 13 Mars 1884 § Première élection au Conseil supérieur des colonies. M. Duluc dit Louis Henrique, publiciste, est élu contre MM. Tranchevent, Lecharpentier et André Paturel.
- 22 Mai 1884 § La frégate "La Clorinde" capitaine de vaisseau Bigrel mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 25 Mai 1884 § Le transport de l'Etat "Indre", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 15 Juillet 1884 § La goélette "Théodore-Marie" fait naufrage au Cap-à-l'Aigle.
- 3 Août 1884 § Le croiseur "Flore", portant le pavillon du contre-amiral Lacombe, mouille en rade de Saint-Pierre.
- 6 Août 1884 § Le brick-goélette "Scylla" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 20 Septembre 1884 § La goélette "Bergère" ramène du Grand Banc un doris monté par un seul homme et parti depuis 54 jours de New-York à destination de Bristol (Angleterre).
- 8 Octobre 1884 § La goélette "Adwance" fait naufrage sur la côte ouest de Langlade.
- 21 Novembre 1884 § Naufrage de la goélette postale "Gazelle", au petit trou au Renard, côte Est de Langlade. Le patron Lechandelaire y trouve la mort. Il avait 25 ans de services tant sur ce bâtiment que sur son prédécesseur "La Lizzie". Brave et intrépide marin regretté de tous.
- 7 Décembre 1884 § Mort à Saint-Malo, de M. Ernest-Benjamin Littaye, trésorier-payeur de la colonie, né à Saint-Pierre. Il remplit avec distinction ses délicates fonctions, suivant en cela les excellentes traditions de son père, M. Edouard Littaye auquel il avait succédé.
- 5 Février 1885 § Fondation par M. A. Paturel de la Société de remorquages et transports maritimes "Le Progrès".
- 16 Mars 1885 § Création de la Bascule Publique à Saint-Pierre.
- 2 Avril 1885 § Décret portant institution d'un Conseil général aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 7 Avril 1885 § Le brick "Aleth" se jette à la côte sur l'Ile-aux-Chiens.
- 17 Avril 1885 § Première séance du Conseil général créé par le décret du 2 du même mois. L'ouverture est faite par M. le comte de Saint-Phalle, gouverneur, sous la présidence de M. Cantaloup, conseiller général de Miquelon, doyen d'âge.
- 13 Juin 1885 § L' "Alcora" se jette au plain sur la côte Est de Miquelon.
- 14 Juin 1885 § Le vapeur "Lake of Manitoba" fait côte à la Pointe-Plate.
- 23 Juin 1885 § Naufrage de la goélette "Maggie Blanche" sur la côte Ouest de Miquelon.

- 15 Juillet 1885 § Election de 12 membres du Conseil général créé par le décret du 2 avril précédent.
- 16 Juillet 1885 § La goélette "Grand Master" fait côte sur l'Île-aux-Chiens.
- 9 Août 1885 § L'avis "Crocodyle" mouille sur rade de Saint-Pierre. Il est destiné à la station locale.
- 11 Août 1885 § Le croiseur "Flore" portant le pavillon du contre-amiral d'Abel de Libran et la canonnière "Bouvet" mouillent sur rade de Saint-Pierre.
- 17 Août 1885 § Le Conseil général créé par le décret du 2 avril, ouvre sa première session.
- 24 Septembre 1885 § Naufrage, sur la côte est de Langlade du brick-goélette anglais "Britannia". Les gendarmes Reurtel et Joubert, les sieurs Roblot père et fils, Jean-Marie Olivier et Joseph Lafourcade reçoivent un témoignage officiel de satisfaction pour le dévouement dont ils ont fait preuve, en se portant au secours de l'équipage.
- 26 Novembre 1885 § Loi sur la relégation des récidivistes, applicable à la colonie.
- 28 Décembre 1885 § Le comte de Saint-Phalle, commandant de la colonie, est promu au grade d'Officier de la Légion d'Honneur (Chevalier du 15 août 1867).
- 22 Mars 1886 § Avis est donné au Département que la ville de Saint-Pierre, détruite par l'incendie du 5 novembre 1865, se reconstruit rapidement. Les deux principales routes sont déjà bordées de maisons neuves qui seront presque toutes terminées dans 3 mois.
- 26 Avril 1886 § Départ de M. le comte de Saint-Phalle, dernier commandant de la colonie, admis à la retraite. Administrateur distingué, M. le comte de Saint-Phalle avait su, par sa bonté et son esprit conciliant, s'attirer l'estime et la sympathie de la population.
- 28 Avril 1886 § Le brick "Harmonie" fait naufrage sur l'Île-aux-Pigeons.
- 30 Mai 1886 § Le croiseur "Isly" portant le guidon du capitaine de vaisseau de Montferrand, commandant la station de Terre-Neuve, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 31 Mai 1886 § Le brick français "Acadien" fait côte sur l'Île-aux-Chiens.
- 9 Juin 1886 § Naufrage de la goélette "Yquelonnais" au Cap Bleu (Langlade).
- 15 Juillet 1886 § Le croiseur anglais "Charybdis" commodore Montgomery, mouille en rade de Saint-Pierre.
- 23 Juillet 1886 § Assassinat de Stanislas Coste, de Miquelon, par l'espagnol Zuzurréguy dit Mouchou, sur le chantier de la maison J.-B. Cormier à Saint-Pierre. L'assassin, condamné à mort le 23 août suivant, voit plus tard sa peine commuée en celle des travaux forcés à perpétuité.
- 17 Août 1886 § Coup de vent variant du S. E. au N. O. par le Sud qui se convertit en véritable ouragan de minuit à 1 heure. Le sloop, "P. F. N° 4", fait côte sur l'Île-Massacre. Plusieurs autres navires en rade, éprouvent de graves avaries en s'abordant les uns les autres. Pas de morts à déplorer.
- 20 Août 1886 § Mort de M. André-Bernard Paturel, agrégé près les tribunaux de la colonie. Capitaine au long-cours, Paturel ne navigua pas longtemps. Sa véritable vocation était celle du droit. Il y apporta sa grande application au travail et devint peu à peu un jurisconsulte distingué.
- 22 Août 1886 § Le trois-mâts norvégien "Fier of Parsund" fait naufrage sur la côte est de Langlade.
- 28 Août 1886 § Naufrage du brick-goélette "Morbihan" à Savoyard.
- 20 Septembre 1886 § Coup de vent très violent du S. E. au N. O. Aucun sinistre n'est signalé.
- 22 Septembre 1886 § Coup de vent très violent du S. E. au N. O. Aucun accident n'est signalé.
- 26 Septembre 1886 § La goélette "Joseph Story" fait naufrage sur la côte est de Miquelon.
- 1 Octobre 1886 § Mort, des suites d'une chute de cheval, de M. Pierre Crassin, négociant, conseiller privé. Continuateur de l'œuvre de son oncle Yves dans le développement de la ferme de Langlade si connue de tous. Homme d'une haute honorabilité et unanimement estimé.
- 2 Octobre 1886 § Violent coup de vent du sud-est. Quelques avaries dans le Barachois.
- 6 Novembre 1886 § Parution à Saint-Pierre du premier journal politique "L'Indépendant", sous la direction de M. Behaghel avocat, ancien magistrat, agrégé près les tribunaux.
- 8 Novembre 1886 § Le navire anglais "Caspar", en feu en vue de Saint-Pierre, est pris en remorque par le vapeur "Progrès" et échoué dans l'anse-à-Philibert où il finit de se consumer. L'équipage avait pu gagner Langlade avec les embarcations du bord.
- 26 Novembre 1886 § La goélette "Eclair N° 2" de Miquelon, partie de Saint-Pierre pour Miquelon, assaillie par un coup de vent, se perd corps et biens. Onze marins de cette localité dont la plupart sont pères d'une nombreuse famille trouvent ainsi la mort.
- 8 Décembre 1886 § Violent coup de vent de S. E. Pas d'accident.
- 27 Février 1887 § Le Parlement de Terre-Neuve vote le Bait Acte interdisant à ses nationaux l'exportation de la boîte aux îles Saint-Pierre et Miquelon.
- 15 Mars 1887 § Le brick-goélette français "H. L. G." pris dans les glaces est poussé à la côte dans l'anse à Philibert. Le capitaine et trois hommes d'équipage réussissent à se sauver, grâce au dévouement du pêcheur Joseph Bonniuel.
- 20 Mai 1887 § L'avis-transport "Drac", venant de Rochefort, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 21 Mai 1887 § Le commandant de la colonie décerne à la sœur Césarine un témoignage officiel de satisfaction pour le dévouement et l'abnégation dont elle a fait preuve pendant l'épidémie

- de variole qui a sévi au lazaret de l'Ile-aux-Vainqueurs du 18 Mars au 15 Mai 1887. Naufrage du brick-goélette "Diane" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 8 Juin 1887 § Décret autorisant M. le Buf à construire à Saint-Pierre une cale de halage dite "Patent slip".
- 14 Juin 1887 § La colonie anglaise de Saint-Pierre fête le 50^{me} anniversaire de l'avènement au trône de la reine Victoria. La fanfare saint-pierraise prête son concours à ces réjouissances. Comme marque de courtoisie, le pavillon national flotte sur tous les édifices publics. Le soir, un feu d'artifice est tiré sur la terrasse du télégraphe Anglo-Américain.
- 6 Août 1887 § Par décision du Ministre de la marine et des colonies, une médaille d'or de 1^{re} classe est décernée à sœur Césarine pour le courage et le dévouement dont elle a fait preuve lors de l'épidémie de variole qui a sévi sur la colonie au début de l'année.
- 11 Août 1887 § Treize membres de l'association de la presse canadienne arrivent en excursionnistes à Saint-Pierre. Parmi eux, M. Faucher Saint-Maurice, l'historien bien connu.
- 27 Août 1887 § Violent coup de vent qui cause la perte corps et bien sur les bancs des goélettes "Cordelia", patron Joseph Girardin et Saint-Pierre, patron Xavier Disnard, armées en grande partie avec des marins de la localité. En rade de Saint-Pierre, la goélette "Hareng" chasse sur ses ancrs et se défonce sur le vapeur "Malou". Plusieurs pirogues vont au plain.
- 23 Septembre 1887 § Naufrage de la goélette "Lizzie A." à Savoyard.
- 26 Septembre 1887 § Naufrage de la goélette "Masséna" en rade de Miquelon.
- 7 Décembre 1887 § Remise officielle à sœur Césarine de la médaille d'or de 1^{re} classe qui lui a été décernée par le ministre de la marine et des colonies pour son dévouement aux malades.
- 29 Décembre 1887 § M. Roberdeau, sous-commissaire de la marine est nommé Directeur de l'Intérieur aux Iles Saint-Pierre et Miquelon.
- 25 Janvier 1888 § Arrêté gubernatorial interdisant la pêche à la ligne de fond.
- 5 Février 1888 § Célébration des noces d'Or de la Supérieure des Sœurs de Saint-Joseph de Cluny, Sœur Marie-Joseph, en service dans la colonie depuis 50 ans.
- 13 Février 1888 § Incendie de l'immeuble Stringer, place de l'église. Faute d'eau, on doit combattre le feu avec de la neige et former la chaîne jusqu'au Barachois pour alimenter les pompes à bras.
- 22 Avril 1888 § Arrivée à Saint-Pierre, de M. le docteur Calmette, médecin de 2^{me} classe de la marine aujourd'hui directeur de l'Institut Pasteur. Le docteur Calmette a laissé ici un souvenir durable et l'impression d'un homme d'avenir.
- 12 Juin 1888 § Naufrage des trois-mâts norvégiens "Aldora" et "Président", le premier sur la côte Est, le deuxième sur la côte Ouest de Langlade.
- 11 Juillet 1888 § Mort de M. Albert Dolisie, chef du service des travaux, en service dans la colonie depuis 1867. C'est lui qui conçut l'idée de la construction en pierres : dès 1868, l'hôtel du télégraphe anglais et l'ouvroir Saint-Vincent sont entrepris et achevés. C'est encore à lui que la colonie doit la construction de cales et quais en pierres. Enfin, en 1877, il est chargé de faire des études préliminaires sur l'éclairage de la côte ouest de Langlade et de Miquelon ; son projet adopté, les phares sont édifiés sous sa direction, en 1878. En dehors de ces travaux, on doit à M. Dolisie des études sur les tourbières de Miquelon et les gisements ardoisiers de Langlade.
- 16 Juillet 1888 § Naufrage de la goélette "Hélène", sur la côte Est de Langlade.
- 23 Juillet 1888 § La goélette "Bergère" fait naufrage sur la côte est de Langlade.
- 13 Septembre 1888 § Naufrage de la goélette "Ixia" sur la côte est de Langlade.
- 12 Décembre 1888 § Fort coup de vent du S.E. Le brick-goélette français "Texada", trois bateaux anglais, le "Golden Rule", le "Georges Lamb" et le "H. B. Silver", sont jetés à la côte, les trois premiers dans l'anse-à-Rodrigue, le quatrième sur l'Ile-aux-Chiens. Aucune perte de vie humaine à déplorer.
- 31 Décembre 1888 § Assassinat à l'Ile-aux-Chiens du marin-pêcheur Coupard par les nommés Néel et Ollivier. Traduits devant le tribunal criminel le 7 février 1889, Néel est condamné à la peine de mort, et son complice à dix ans de travaux forcés.
- 5 Février 1889 § Naufrage de la goélette anglaise "Fanny Bell" sur la côte Est de Langlade.
- 7 Février 1889 § Condamnation à mort de Néel pour assassinat. Son complice est condamné à dix ans de travaux forcés.
- 26 Mars 1889 § Violent incendie à Miquelon à 3 heures du soir au cours d'une véritable tempête ; deux maisons sont entièrement consumées.
- 8 Avril 1889 £2 Le premier Conseil de guerre maritime permanent, siégeant à Rochefort, condamne à la peine de mort le fusilier disciplinaire Jules-Ernest Piedagnel, coupable d'outrages par paroles, de voies de fait envers plusieurs de ses supérieurs et de désertion. Les faits pour lesquels Piedagnel a été condamné ont été commis le 28 Septembre 1888 à la caserne des disciplinaires de Saint-Pierre et Miquelon.

- 11 Avril 1889 § Naufrage de la goélette "Jeune Alice" à la Pointe-Plate.
- 23 Avril 1889 § La goélette "Zelia" fait côte dans l'anse à Philibert.
- 6 Mai 1889 § Un incendie détruit, à l'île-aux-Chiens, tous les bâtiments de l'habitation Lemoine.
- 7 Mai 1889 £2 A l'île aux Chiens, un important incendie détruit deux magasins de la propriété Anatole Lemoine et des marchandises évaluées à quarante mille francs.
- 8 Juin 1889 § La banque des îles est ouverte au public. M. Deville, Directeur.
- 21 Juin 1889 § La goélette française "Liberté" coule à 15 milles de la Pointe-Plate.
- 24 Juillet 1889 § Loi sur la protection de l'enfance, applicable à la colonie.
- 29 Juillet 1889 § Deux pirogues de l'île-aux-Chiens, en pêche sur le banc de Coques, près de l'île Verte, sont amarinnées par un garde-côte de Terre-Neuve et conduites aux Burins. Après 6 jours de détention, les équipages sont relâchés et ramenés avec leurs bateaux dans les parages où ils avaient été saisis.
- 29 Août 1889 § Joseph Néel, condamné à mort pour assassinat, est exécuté sur la place de l'amiral Courbet. C'est la première exécution capitale à Saint-Pierre.
- 26 Septembre 1889 § La goélette anglaise "Annie Lisle" coule à 10 milles du Cap Miquelon.
- 14 Novembre 1889 § Une tempête d'une violence extrême s'abat sur les îles. Plusieurs goélettes affourchées dans le barchois subissent de graves avaries. La goélette "Sainle-Claire", à l'ancre en rade de Saint-Pierre, se brise sur la côte. L'équipage est sain et sauf.
- 17 Novembre 1889 § Mort à 77 ans de sœur Victoire, infirmière à l'hôpital depuis le 2 novembre 1837. Vénérée de toute la population, elle accomplit pendant 52 ans, sans relâche, sans un moment de faiblesse, la mission à laquelle elle s'était vouée corps et âme. Titulaire depuis 1856 d'une médaille d'argent pour ses bons et loyaux services.
- 25 Novembre 1889 § Mort, à 74 ans, de M. François Anthoine, greffier des tribunaux depuis 35 ans. Esprit droit, caractère affable, nature consciencieuse, M. Anthoine apportait dans ses travaux professionnels, tant comme greffier que comme juge intérimaire, une expérience que personne ne lui contestait. Il s'était attiré l'estime de tous et commandait à tous le respect.
- 5 Décembre 1889 § Cordon, Prosper, Nouvel, Paul, Nouvel. Alexis, Ibart, Joseph et Ibart, Eugène, pêcheurs à l'île-aux-Chiens, sauvent d'une mort certaine l'équipage de la goélette "Violet" projetée par gros coup de vent sur le rocher "La Canaille". Ils reçoivent, pour leur dévouement, un témoignage officiel de satisfaction.
- 12 Décembre 1889 § La goélette anglaise "Jona" fait côte à l'Anse-aux-Soldats (Langlade).
- 22 Décembre 1889 § La goélette américaine "Annie M. Jordan", fait côte dans l'Anse-à-Philibert.
- 28 Décembre 1889 § Les emplois de garde d'artillerie et de maréchal-des-logis d'artillerie étant supprimés, les derniers artilleurs, en garnison à Saint-Pierre, le garde Emiry et le maréchal-des-logis Charpentier s'embarquent pour la France sur le paquebot postal "Saint-Pierre".
- 6 Janvier 1890 § Le patent-slip de la Société Lefèvre et Cie, route du Littoral à Saint-Pierre, est la proie des flammes à 11 heures du soir.
- 17 Janvier 1890 § Naufrage de la goélette anglaise "Montain King" sur l'île-aux-Moules à Saint-Pierre au cours d'un ouragan. L'équipage a bien de la peine à se sauver.
- 5 Février 1890 § Un orage épouvantable, accompagné d'une pluie diluvienne et d'un vent d'une rare violence, s'abat dans la nuit sur nos îles. On ne signale aucun accident.
- 20 Février 1890 § La goélette américaine "Agnès" fait côte sur l'île-aux-Vainqueurs.
- 24 Février 1890 § Le docteur Léon Calmette est nommé Chef de Service de Santé par intérim.
- 12 Avril 1890 § Naufrage du brick-goélette "Joseph" sur l'île-aux-Chiens.
- 1 Mai 1890 § Arrivée dans le Territoire du médecin de marine M. le Docteur Dupuy-Fromy, qui fera une très longue carrière dans le Territoire.
- 3 Mai 1890 § Le R. P. Oster part de Saint-Pierre où il dirigeait le collège depuis 26 ans, laissant tant comme supérieur de cet établissement que comme vicaire de la paroisse, le souvenir d'un prêtre dévoué et d'un bienfaiteur. Le R. P. Freceon lui succède.
- 18 Juillet 1890 § Naufrage de la goélette "Ennemi des Jaloux" au nord de Saint-Pierre. Le patron Delechat disparaît.
- 1 Septembre 1890 § Le slip Le Buf est livré à l'exploitation et inauguré par le navire "Sea Flower" de M. P. Revert.
- 18 Septembre 1890 § Départ de M. l'abbé Guéguen, ancien vicaire à Saint-Pierre et premier curé de l'île-aux-Chiens, très regretté de ses paroissiens.
- 18 Septembre 1890 £2 Départ pour la France du Père Etienne Guéguen, premier curé de l'île aux Chiens, à bord de l'"Indre".
- 20 Septembre 1890 £2 Première émission par la Banque des Iles Saint-Pierre et Miquelon des premières banknotes de 27 et 54 francs, équivalentes de 5 et 10 dollars.
- 31 Septembre 1890 § Un cyclone d'une violence exceptionnelle s'abat sur les bancs et dans les parages de la colonie. Toutes les goélettes de pêche subissent des pertes plus ou moins graves. Deux hommes disparaissent.

- 12 Octobre 1890 § Un cyclone s'abat sur nos îles. Pas de victimes, ni dégâts.
- 24 Octobre 1890 § Louis Franchet, de l'Île-aux-Chiens, travaillant à l'agrandissement d'une maison de M. Louis Heudes, en cette localité, est écrasé par le pignon est qui s'abat sur lui. La muraille de bois, soulevée à grand-peine, ne laisse apercevoir qu'un cadavre.
- 15 Novembre 1890 § Le brick-goélette anglais "Zanonie" fait naufrage dans l'anse N. E. de Miquelon.
- 27 Novembre 1890 § Mort de M. Jacques Dupont, gérant, ancien président de la Chambre de Commerce, du Conseil Général, ancien maire, ancien délégué. Homme honorable dont l'activité politique a rempli ce pays pendant plus de 30 ans.
- 30 Novembre 1890 § Coup de vent de nord-est. Quatre naufrages : le brick français "Deux Sœurs" dans l'anse à Bertrand, la goélette anglaise "Corsair" sur la pointe à Philibert, deux autres goélettes de même nationalité, le "W.J. Christie" sur la côte est de Miquelon et le "Ripple" à 10 milles des rochers de Miquelon.
- 1 Décembre 1890 § Coup de vent de N. E. La goélette anglaise "Sailors Home" fait côte au Cap Miquelon.
- 2 Décembre 1890 § La goélette française "Rusblight" fait côte sur l'Île-aux-Moules.
- 7 Décembre 1890 § Le brick-goélette français "Carolina" fait naufrage sur la Pointe-au-Fanal.
- 9 Janvier 1891 § Mort, à l'âge de 88 ans, de M. Édouard Littaye, Chevalier de la Légion d'Honneur, natif de Saint-Malo, M. Littaye était arrivé à Saint-Pierre en 1820. Il débuta dans le commerce ; puis les fonctions de Trésorier-Payeur lui furent conférées ; il les exerça pendant 16 ans, pour les passer ensuite à son fils Ernest prématurément enlevé à l'affection des siens. M. Littaye profondément attaché au sol de nos îles avait décidé de finir ses jours dans ce pays où il s'était justement acquis l'estime unanime des habitants.
- 13 Janvier 1891 § Arrêté approuvant la création d'une Société musicale municipale à Saint-Pierre.
- 26 Mars 1891 § Loi sur l'atténuation et l'aggravation des peines applicable à la colonie.
- 4 Avril 1891 § Promulgation du décret réorganisant le tribunal criminel de la colonie.
- 27 Avril 1891 § Un incendie éclate à Saint-Pierre à 9 heures du matin, rue Boursaint, dans un cabanon attenant à la maison Gauvin. Cet immeuble ainsi que les maisons Paturel et Anthoine, sont la proie des flammes.
- 26 Mai 1891 § La goélette anglaise "Bel Trees" fait naufrage sur le Colombier.
- 14 Juin 1891 § La goélette française "T.B.F." fait naufrage au Cap Verd (Côte Est de Miquelon).
- 22 Juin 1891 § La goélette française "Belem" fait côte à Mirande, littoral Est de Miquelon.
- 27 Juin 1891 § Un coup de vent de S. E. d'une rare violence, s'abat dans la nuit sur la colonie. Le steamer postal "Saint-Pierre" parti de Sydney, la veille, à dix heures du matin, est assailli par une mer furieuse. Il avait dans ses cales un lot considérable de bestiaux dont 60 périssent asphyxiés, les panneaux ayant dû être condamnés à cause des lames balayant le pont.
- 20 Juillet 1891 § Naufrage de la goélette "Jeanne-d'Arc", sur l'Île-aux-Chiens.
- 27 Juillet 1891 £2 Naufrage de la goélette "Jeanne d'Arc", à 10 heures du soir, sur la côte sud de l'Île aux Chiens (Île aux Marins).
- 6 Août 1891 § Arrivée de M. Feillet, gouverneur.
- 13 Août 1891 § La goélette "Marthe Célestine" fait naufrage sous le Cap Noir.
- 26 Août 1891 § Le brick "Emma" fait naufrage à la pointe de l'anse-à-Ravenel.
- 7 Septembre 1891 § Assuétie d'une extrême violence. La mer est horrible à voir. Plusieurs goélettes et pirogues vont à la côte. Sur les bancs, les bâtiments subissent des pertes importantes, mais heureusement toutes matérielles.
- 8 Septembre 1891 § La goélette "D. P." fait côte dans l'anse à Philibert et la goélette "Delight" sur la dune ouest de Langlade.
- 12 Septembre 1891 § La goélette "Eliza" fait naufrage aux Voiles Blanches (côte est de Langlade).
- 17 Septembre 1891 § L'article 1er de la loi du 28 mars 1882 sur l'instruction obligatoire est rendue applicable à la colonie.
- 19 Septembre 1891 § Départ sur le transport de guerre "Drac" de la compagnie de disciplinaires coloniaux en garnison à Saint-Pierre depuis 1873, par suite du refus du conseil général de faire supporter au budget de la colonie la solde du cadre. Elle avait remplacé la compagnie de discipline de la marine arrivée en 1867 qui, elle-même, à cette date, avait pris la place d'un détachement de disciplinaires des colonies. Les premières troupes en garnison à Saint-Pierre fut un détachement d'ouvriers d'artillerie de marine de 50 hommes, venu en 1816, qui quitta la colonie quelque temps après. Un autre détachement de la même arme, avec des éléments du 2me régiment d'infanterie de marine, tinrent garnison à Saint-Pierre de 1854 à 1858. La somme des travaux importants auxquels a contribué la main-d'œuvre disciplinaire pendant 36 ans, a été considérable, et il est regrettable que ces militaires n'aient pas été maintenus dans la colonie.
- 24 Septembre 1891 § La goélette épave "Léontine", coulée sur les bancs est trouvée en dérive dans les environs de Saint-Pierre et remorquée en rade. On retire 12 cadavres du poste de l'équipage.
- 28 Décembre 1891 § Le vapeur anglais "William" fait naufrage sur le Petit Saint-Pierre.

- 31 Janvier 1892 § Fort coup de vent de S. E. La goélette anglaise "Champion" fait naufrage dans l'anse à Rodrigue.
- 9 Février 1892 § Naufrage de la goélette anglaise "Cret of the wall" dans l'anse à Rodrigue.
- 5 Mars 1892 § Dépêche ministérielle au sujet de l'extension de nos relations commerciales avec le Canada.
- 26 Mars 1892 § La section de commune de l'Ile-aux-Chiens est distraite de la Commune de Saint-Pierre et érigée en commune distincte.
- 9 Mai 1892 § Le tribunal de commerce institué par le décret du 24 février 1881 est supprimé. Le tribunal civil est chargé de connaître des affaires commerciales.
- 11 Mai 1892 § Première réunion du Conseil municipal de l'Ile-aux-Chiens, M. Jacques Lamusse est élu maire avec MM. Jouvin, Jouvin et Plaine, Pierre, comme adjoints, M. Pinson, secrétaire de la Mairie.
- 22 Juin 1892 § M. Tiberi est nommé supérieur ecclésiastique, en remplacement de M. Letournoux, admis à la retraite.
- 6 Juillet 1892 § Le feu éclate à 1 h 1/2 du soir dans l'immeuble de Madame Veuve Semery, rue de l'Hôpital. Malgré la rapidité des secours, l'incendie, avivé par une forte brise de N. O. gagne les immeubles voisins dont 4 sont détruits. Les pompiers, après bien des efforts peuvent circonscrire les ravages dans le quadrilatère formé par les rues Boursaint, de l'Hôpital, de la Boulangerie et de la Poudrière.
- 26 Juillet 1892 § Le croiseur "Aréthuse" portant le pavillon du contre-amiral d'Abel de Libran, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 6 Août 1892 § Fermeture du collège tenu par les pères du Saint-Esprit.
- 22 Août 1892 § Naufrage de la goélette "Marie Honorine" et du brick "Hasparren", dans l'anse à Bertrand, au cours d'une tempête de N. O.
- 30 Août 1892 § Le brick-goélette français "Augusta" fait côte à la pointe ouest de l'Ile-aux-Chiens.
- 18 Septembre 1892 § Le transport de guerre "Drac", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 19 Septembre 1892 § Le sloop "P. F. n° 50" fait naufrage sur le caillou Sabot, rade de Saint-Pierre.
- 21 Septembre 1892 § Naufrage de la goélette "Ondine" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 22 Septembre 1892 § Fête du centenaire de la République, rehaussée parla présence en rade de Saint-Pierre, de la frégate "Clorinde" et du transport de guerre "Drac".
- 28 Septembre 1892 § Obsèques de M. Eugène Ledret, doyen des pilotes, Chevalier de la Légion d'Honneur, décédé à l'âge de 70 ans. Vaillant homme de Saint-Pierre, il exerça sa périlleuse profession pendant plus de 40 ans, et avait à son actif plusieurs sauvetages. - Naufrage de la goélette "Bonne Kate" au Cap Blanc de Miquelon.
- 5 Octobre 1892 § La goélette française "Saint Joseph" se jette au plain sur la côte ouest de Langlade.
- 18 Octobre 1892 § Création du collège colonial dirigé par un personnel laïque, en remplacement de l'établissement des pères du Saint-Esprit qui ont quitté la colonie.
- 19 Octobre 1892 § Naufrage du bateau-pilote "Ondine" sur l'Ile-aux-Chiens.
- 15 Novembre 1892 § Loi imputant la détention préventive sur la durée des peines, applicable à la colonie.
- 18 Décembre 1892 § Inauguration du collège colonial organisé par décret du 14 octobre précédent.
- 19 Décembre 1892 § Mort, à l'âge de 70 ans, de sœur Adélaïde, directrice du pensionnat. Venue dans la colonie en 1843, elle se consacra à l'enseignement et y apporta une douceur inaltérable qui la fit chérir de ses élèves. Pendant 45 ans, elle vit défiler devant elle des générations successives et, au sortir du pensionnat, les anciennes élèves établies à Saint-Pierre, gardaient à sœur Adélaïde un culte mêlé de reconnaissance pour les nobles vertus dont elle avait semé le germe dans leur cœur. Sa mémoire sera toujours vénérée.
- 3 Avril 1893 § Le brick-goélette "René" fait côte dans l'anse à Tréhouart (Ile-aux-Chiens).
- 13 Mai 1893 § La canonnière anglaise "Buzard", entre en rade de Saint-Pierre.
- 20 Mai 1893 § Hamon, conducteur-adjoint des Ponts et Chaussées, Barbier, Gautier, Roblot et Lecouvero s'embarquent en doris à l'anse à Chéri (Langlade), pour atteindre plus tôt l'anse du gouvernement où ils devaient prendre passage sur le vapeur "Progrès" pour rentrer à Saint-Pierre. Une lame sourde fait chavirer l'embarcation. Précipités à la mer les cinq malheureux se noient.
- 20 Juin 1893 § La goélette anglaise "Olive Branch" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 23 Juin 1893 § Le doris monté par Guyomard, Corentin et ses deux matelots : Teste et Letallec, chavire à la voile près de la pointe Ouest de Langlade. Les 3 hommes disparaissent.
- 30 Juin 1893 § Le croiseur "Naiade", portant le pavillon du contre-amiral Sallandrouze de Lamornais, mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 17 Juillet 1893 § La goélette anglaise "Henrietta" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 10 Août 1893 § Un incendie éclate à 2 heures du matin, rue Truguet, à Saint-Pierre, dans un immeuble appartenant à M. Bourget. Malgré la rapidité des secours, le feu, activé par une assez forte brise de N. O. anéantit 7 autres maisons.

- 26 Août 1893 § Grande revue des compagnies de débarquement des navires de la division de l'Atlantique Nord. Le soir, brillante réception de l'amiral et de ses officiers par la municipalité.
- 12 Septembre 1893 § Naufrage de la goélette "Remplaçante" sur le caillou Sabot, à l'entrée de la rade de Saint-Pierre. - Approbation par le gouverneur des statuts de la société des marins de Miquelon.
- 16 Septembre 1893 § Le croiseur anglais "Pélican", mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 19 Septembre 1893 § Mort, à l'âge de 58 ans à l'hôpital de Saint-Pierre, de M. Letournoux, ancien Préfet apostolique. Durant son apostolat de 28 ans, M. Letournoux s'était acquis par sa bonté, son dévouement et son inépuisable charité, l'affection de tous les habitants. Sa mémoire sera toujours vénérée. - Naufrage de la goélette "Regina n° 2" sur la côte est de Langlade.
- 28 Septembre 1893 § La goélette "Ville de Toulon" fait naufrage dans l'anse de Miquelon.
- 26 Octobre 1893 § La goélette française "Alouette" fait côte sous le Cap Blanc de Saint Pierre.
- 23 Novembre 1893 § Décès à Saint-Malo, à 72 ans, de M. François Mazier, ancien Maire de Saint-Pierre, Chevalier de la Légion d'Honneur. Venu à Saint-Pierre en 1837, à l'âge de 17 ans, M. Mazier se fit vite remarquer par son affabilité et ses aptitudes commerciales. Appelé par ses concitoyens à la vie publique, on peut dire que c'est lui qui, avec le concours éclairé de M. Sasco, Elie, ancien greffier, secrétaire de la Mairie, organisa la commune de Saint-Pierre, car bien que troisième maire, ses deux prédécesseurs ne restèrent que peu de temps en fonctions.
- 17 Décembre 1893 § La goélette "Gracie M. Parker" se perd corps et biens au Diamant ; la mer rejette deux cadavres.
- 19 Décembre 1893 § La goélette "Jacques Cartier" montée par des Saint-Pierrais part pour Sydney. Depuis ce jour on n'a jamais eu de ses nouvelles. L'armateur, M. Pierre Cormier, était à bord.
- 4 Janvier 1894 § Lizzie Hilliard est trouvée noyée dans le Barachois porteuse de coups de couteau. Un an après, son meurtrier, natif de Jersey, mourant à l'hôpital de St-Johns, avoue son crime.
- 11 Janvier 1894 § Violente tempête de neige. La goélette "Henry" se brise sous le Cap à l'Aigle.
- 8 Février 1894 § Service funèbre à l'église paroissiale de Saint-Pierre pour le repos de l'âme de M. Tranchevent, ancien ordonnateur de la colonie, allié à l'une des plus grandes, plus anciennes et honorables familles de Saint-Pierre. D'un abord un peu dur, M. Tranchevent laisse parmi ceux qui le connaissent le souvenir d'un esprit droit empreint de la plus grande bienveillance.
- 19 Avril 1894 § Emile Admond, de l'île-aux-Chiens, sauve d'une mort certaine Charles Hyppolite dit Faulin et Quelgros dont l'embarcation venait de chavirer près du rocher "La Vache".
- 20 Avril 1894 § Le croiseur anglais "Esmerald" mouille en rade Saint-Pierre.
- 21 Avril 1894 § M. Emile Beauchamp, prend les fonctions de gouverneur de la colonie jusqu'au 24 Octobre 1895.
- 15 Mai 1894 § Le brick-goélette français "Eté", fait côte à la Pointe-du-Diamant.
- 25 Mai 1894 § Mort à Libreville (Gabon) de Paul Emery, commis des Directions de l'Intérieur. M. Emery qui avait séjourné longtemps à Saint-Pierre comme maréchal-des-logis puis garde d'artillerie, avait su se rendre sympathique à tous.
- 12 Juin 1894 § Arrivée de l'avis "Le Hussard", en rade de Saint-Pierre.
- 18 Juin 1894 § Vers 11 heures du matin, au cours d'un orage, la foudre tombe à Miquelon, sur une maison, renversant la femme, qui lavait le plancher, et ses deux enfants jouant à ses côtés. Aucun d'eux n'est tué, ni blessé.
- 25 Juin 1894 § Assassinat à Lyon de M. Carnot, Président de la République. La colonie prend le deuil, en arborant pendant un mois les drapeaux en berne.
- 1 Juillet 1894 § Un service funèbre pour le repos de l'âme du Président Carnot est célébré en l'église paroissiale de Saint-Pierre, sur la recommandation de l'administration locale. Toutes les autorités, la magistrature en robe, les corps élus assistent à cette cérémonie. La gendarmerie en armes, forme le piquet d'honneur autour du catafalque.
- 3 Juillet 1894 § Le croiseur "Rigault de Genouilly" arrive à Saint-Pierre.
- 12 Juillet 1894 § Le croiseur "Hussard" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 13 Juillet 1894 § La goélette anglaise "Marion" fait naufrage sur la côte Ouest de Langlade.
- 29 Juillet 1894 § Le vapeur anglais "Marsonic" fait côte à la Pointe du Diamant.
- 3 Août 1894 § M. Mazier Paul-Aristide, né à Saint-Pierre, Maire de cette ville, est décoré de la Légion d'Honneur. - Arrivée à Saint-Pierre du gouverneur Beauchamp et du lieutenant de gendarmerie Pellegrin, appelé à prendre le commandement du détachement stationné dans la colonie.
- 19 Août 1894 § Naufrage de la goélette "Entreprise" sur la côte Est de Langlade.
- 20 Août 1894 § Un diplôme de médaille en vermeil est accordé au service local de la colonie (Ouvroir Saint-Vincent) pour les dentelles qu'il a exposées à l'exposition du Progrès en 1893.
- 10 Octobre 1894 § Coup de vent du S.E. au N. E. au cours duquel les goélettes "Nive" et "Saint-Julien" font côte dans l'anse à Rodrigue, les goélettes "Floride", "Mistral", le sloop "P. F. N° 2" sur la

- Pointe-au-Fanal et la goélette "Capelan" sur la côte nord de la rade. Pas de victimes. La goélette "Jasmin" chavire en rade, le remorqueur "Progrès" sauve l'équipage.
- 19 Novembre 1894 § Incendie du phare de la Pointe-Plate (Langlade).
- 28 Novembre 1894 § La goélette anglaise "Willie" fait côte sur l'Ile-aux-Chiens.
- 5 Décembre 1894 § Naufrage de la goélette américaine "Maggie" sur la côte ouest de Langlade.
- 4 Février 1895 § Tempête de N. E. Plusieurs goélettes en haie dans le Barchois éprouvent de fortes avaries. Quelques-unes d'entr'elles sont rasées comme des pontons. Pertes estimées à 50 000 francs.
- 23 Mai 1895 § Le croiseur "La Clocheterie" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 29 Mai 1895 § Le transport de guerre "Nièvre" arrive à Saint-Pierre.
- 2 Juin 1895 § Mort à l'âge de 66 ans, de M. Cantaloup, Bertrand, Maire de Miquelon, Chevalier de la Légion d'Honneur, qui s'était acquis le titre de bienfaiteur de cette localité. C'est à lui que les Miquelonnais sont redevables de la route de Pousse-trou.
- 10 Juin 1895 § Naufrage du brick "Petite Hermine" sur la côte Ouest de Miquelon.
- 24 Juin 1895 § Un service funèbre solennel est célébré en l'église paroissiale de St-Pierre, sur l'initiative de l'Administration locale, à l'occasion de l'anniversaire de la mort du Président Carnot. La gendarmerie, en armes, forme la garde d'honneur autour du catafalque.
- 24 Juillet 1895 § La goélette "Rapide" coule à 20 milles de Saint-Pierre.
- 29 Juillet 1895 § La foudre tombe à Langlade, sur la ferme d'Emile Ollivier dans la cuisine de laquelle s'étaient réfugiés une vingtaine d'excursionnistes. Par un hasard miraculeux personne n'est atteint.
- 15 Août 1895 § Le croiseur "Dubourdieu" arrive à Saint-Pierre.
- 19 Septembre 1895 § Le bateau-pilote "Lisette" coule à 5 milles de Saint-Pierre.
- 23 Octobre 1895 § Le bateau-pilote "Laure" coule à quatre milles de Saint-Pierre.
- 12 Décembre 1895 § Violent coup de vent de S. E. Les goélettes américaines "Hathie Linnel", "Mabel R. Bennet", "J. P. Willard", "Jeannie Seaverns" font naufrage dans l'Anse-à-Rodrigue et le vapeur français "Pouyer-Quartier" sur le littoral nord de la rade de Saint-Pierre. Aucune victime.
- 9 Avril 1896 § La goélette "Mazurka" et le brick "Noisiel" font naufrage dans l'anse à Rodrigue.
- 27 Mai 1896 § Le trois-mâts norvégien "Onso" fait naufrage à la Pointe Plate.
- 30 Mai 1896 £2 Le "Saint-Pierre", premier bateau Hôpital des Œuvres de Mer, fait naufrage au Cap Sainte-Marie (Terre-Neuve). L'équipage embarque dans les chaloupes et arrive à Plaisance sain et sauf.
- 15 Juin 1896 § Départ du frère Humbert de l'institut de Ploërmel, très populaire à Saint-Pierre.
- 5 Juillet 1896 § Naufrage de la goélette "Georges" à 15 milles de Saint-Pierre.
- 24 Août 1896 § Le transport de guerre "Manche", arrive à Saint-Pierre.
- 8 Novembre 1896 § La goélette anglaise "Georges Harold" coule à huit milles de Miquelon.
- 18 Novembre 1896 § La goélette française "Maria" fait naufrage sur l'Ile-aux-Vainqueurs.
- 11 Mars 1897 § Arrêté autorisant la fondation à l'Ile-aux-Chiens d'une Société qui prendra le titre de "Société de Notre-Dame-des-Marins".
- 13 Avril 1897 § Le brick-goélette pêcheur "Vaillant" en route pour Saint-Pierre aborde un iceberg à 11 heures du soir dans les parages du Bonnet Flamand et sombre avec son équipage et une quarantaine de passagers. 4 survivants seulement sont recueillis par le voilier "Victor-Eugène" et amenés à Saint-Pierre le 27 avril les jambes et les pieds gelés. Les malheureux, privés de nourriture et de liquide depuis plusieurs jours avaient dépecé un de leurs camarades, mort de froid, pour se nourrir de sa chair.
- 18 Mai 1897 § Le brick-goélette "Sepet" fait côte sur l'Ile-aux-Vainqueurs.
- 23 Mai 1897 § L'avis français "Fulton" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 29 Mai 1897 § Le navire-hôpital "Saint-Pierre" entre en rade de Saint-Pierre, ramenant l'équipage du navire-pêcheur "Anatole", qu'il a abordé et coulé sur le Grand Banc.
- 30 Mai 1897 § La goélette anglaise "Corsica" fait naufrage à Savoyard.
- 13 Juin 1897 § Naufrage de la goélette "Mélanie" à Miquelon.
- 24 Juin 1897 § Décret portant suppression du Conseil général de la colonie, créé en 1885, l'expérience ayant démontré qu'en dehors des intérêts municipaux, il n'y avait pas un ensemble d'intérêts communs pour justifier l'existence d'une telle assemblée.
- 13 Juillet 1897 § Gratien Lévêque, gardien de phare, artilleur volontaire, est tué accidentellement à la Pointe-aux-Canons par le départ subit d'un coup de canonnade.
- 20 Septembre 1897 § Le croiseur anglais "Cordelia" mouille sur rade de Saint-Pierre.
- 22 Octobre 1897 § Naufrage de la goélette française "Matoise" dans l'Anse-à-Philibert.
- 17 Novembre 1897 § M. Louis Légasse, armateur, est élu délégué des îles Saint-Pierre et Miquelon au Conseil supérieur des Colonies. Son mandat lui sera successivement renouvelé en 1900, 1903, 1906, 1911.

- 1 Janvier 1898 § 4 habitants de Saint-Pierre, les nommés : Pierre, Lenormand, Allain et Calvez partent en wary pour l'île-aux-Chiens, vers 3 heures du soir. Poussés par une forte brise de N. O. l'embarcation file dans la passe du S. E. Les malheureux n'ont jamais reparu.
- 3 Janvier 1898 § M. Pierre Lebreton, armateur, conseiller privé, est promu Chevalier de la Légion d'Honneur.
- 27 Janvier 1898 § Coup de vent d'E. S. E. qui cause beaucoup de dégâts sur le littoral. La mer est tellement gonflée qu'elle passe par dessus le banc de galets, inondant les rues et les maisons, avoisinantes.
- 31 Janvier 1898 § Le frère Théophile, de l'institut de Ploërmel, professeur à Miquelon, est nommé Officier d'Académie.
- 20 Février 1898 § Inauguration de l'éclairage électrique de la Ville de Saint-Pierre.
- 25 Février 1898 § M. Dupont, Jacques, est élu délégué au Conseil supérieur des colonies.
- 16 Mai 1898 § Le brick-goélette "Djenné" se perd corps et biens sur la côte Ouest de Langlade.
- 21 Mai 1898 § Mort à 78 ans, de sœur Marie-Joseph, supérieure principale des sœurs de St-Joseph de Cluny. Arrivée à Saint-Pierre en 1840, elle passa ses deux premières années de séjour à Miquelon où elle dirigea l'instruction de jeunes enfants. Rappelée au chef-lieu et nommée supérieure, sœur Marie-Joseph exerça une influence considérable autour d'elle, influence due à son intelligence, à son esprit sagace et avisé et à sa volonté inflexible, qu'on ne soupçonnait pas sous les dehors d'une inaltérable douceur. C'était une femme remarquable qui s'est dévouée sans mesure, à consoler, à soulager toutes les peines, tous les chagrins, douleurs physiques et douleurs morales.
- 2 Juin 1898 § Mort à Miquelon, du docteur Delamare, médecin de cette localité où il exerça avec un dévouement sans borne, son ministère pendant plus de vingt ans. Auteur très apprécié de travaux sur la flore de la colonie.
- 3 Juin 1898 £2 Pose d'un câble téléphonique entre le Cap à l'Aigle et l'Anse à Tréhouart (Ile aux Chiens). Ce câble fut immergé sous la direction de Monsieur Camille Huet, Capitaine au long cours et Armateur, établi à l'île aux Chiens (Ile aux Marins).
- 9 Juin 1898 § Le vapeur-remorqueur "Liberté" fait naufrage sur l'île-aux-Moules.
- 28 Août 1898 § Inauguration par M. Mazier, Paul, maire, promoteur du travail de l'aqueduc destiné à apporter en ville, le tribut des eaux du Goéland. Travail exécuté sous la direction de M. Henri Gravé, agent voyer.
- 28 Septembre 1898 § Naufrage de la goélette "P. F. 45" sur l'île-aux-Chiens. L'équipage se sauve avec peine, aidé du courageux concours des habitants.
- 29 Septembre 1898 § Un témoignage officiel de satisfaction est accordé au pilote Lebiguais, aux petits pêcheurs Le Cozannet et Irvigine pour leur belle conduite pendant le naufrage, par mauvais temps, de la goélette "P. F. 45" le 26 septembre, en sauvant d'une mort certaine 7 hommes de ce bâtiment qui n'avaient pu réussir à gagner la terre.
- 26 Octobre 1898 § L'arrivée inopinée sur rade de Saint-Pierre, vers 3 heures du soir, de deux navires de guerre anglais, le croiseur "Cordelia" et la canonnière "Colombine", venant de Saint-Jean de Terre-Neuve, met la population en émoi. On sait, en effet, que les relations entre la France et l'Angleterre sont très tendues, en raison des événements de Fachoda. Peut-être même sont-elles rompues en ce moment. Mais aucune démonstration hostile ne se produisant, les esprits se calment. Les commandants des navires britanniques descendent à terre en visite chez le gouverneur intérimaire, M. Caperon, puis se rembarquent pour reprendre la mer aussitôt à destination d'Halifax. On raconte qu'au moment de quitter le chef de la colonie, le commodore anglais lui aurait dit "Aujourd'hui, je viens en ami, mais il est possible que demain je revienne en ennemi". C'était significatif ! Heureusement, les choses se sont arrangées.
- 7 Décembre 1898 £2 Monsieur Louis Choplin est élu Maire de l'île aux Chiens et réélu en 1900, 1905 et 1908.
- 8 Janvier 1899 § Naufrage sur l'île-aux-Pigeons de la goélette à hunier "Clairette". Réfugié sur ce rocher l'équipage ne peut être secouru que le lendemain au jour. Malheureusement, un homme meurt de froid.
- 19 Février 1899 § Incendie de la maison d'habitation du personnel de la Pointe-Plate à Langlade. Le personnel perd la plus grande partie de son mobilier et de ses effets d'habillement. Les vivres font défaut. Les gardiens Morel et Girouard, après des efforts inouïs pour traverser les neiges, arrivent exténués à l'anse à Rosse pour se rendre en doris à Saint-Pierre chercher du secours.
- 16 Mars 1899 § Une médaille d'argent est décernée au pilote Gervain et des témoignages de satisfaction sont adressés au pilote Fougaret, aux matelots Rouillé et Hacala, Léonce pour le courage et le dévouement dont ils ont fait preuve lors du naufrage du navire "Clairette" sur l'île-aux-Pigeons le 14 janvier 1899.
- 6 Août 1899 § Naufrage de la goélette anglaise "Nouvelle Ecosse" à la Pointe du Diamant.

- 11 Août 1899 § Obsèques de M. Louis Leroux, syndic des gens de mer, allié à l'une des plus anciennes familles de la colonie, M. Leroux, malouin d'origine, était venu à Saint-Pierre comme écrivain de la marine. C'était un fonctionnaire très obligeant et d'un caractère jovial, ce qui lui avait valu beaucoup d'amitiés.
- 14 Août 1899 § La goélette anglaise "Dove" fait naufrage à la Pointe-Plate.
- 17 Août 1899 § Obsèques de M. Joseph Clément, armateur, décédé à 86 ans. L'un des vétérans de la colonisation saint-pierraise depuis la reprise de possession de 1816. Unanimement estimé, dans la colonie.
- 29 Septembre 1899 § Le vapeur "Liberté" remorque, dans le barachois de Saint-Pierre le navire "Edna E.", chaviré et à l'état d'épave, trouvé à quelques milles de nos îles. On y découvre 2 cadavres dont celui d'une femme.
- 28 Octobre 1899 § Arrêté promulguant dans la colonie le décret du 21 septembre 1899 portant suppression du collège colonial et créant une école publique laïque à Saint-Pierre.
- 11 Novembre 1899 § M. Paul Samary prend les fonctions de gouverneur de la colonie jusqu'au 9 septembre 1900.
- 14 Novembre 1899 § Mort de M. Joseph Durieux à 77 ans. Bonne vieille figure Saint-Pierraise que tout le monde considérait et respectait. Lors de la création des municipalités, en 1872, M. Durieux avait été élu en tête de liste. Pendant plusieurs années, il remplit les fonctions de 1er adjoint au maire de Saint-Pierre.
- 17 Novembre 1899 § La goélette "J. M. B." fait naufrage dans l'anse de Miquelon.
- 23 Décembre 1899 § Naufrage du brick-goélette "Fernand Marguerite", sur l'île-Massacre.